



*circuito*  
*de vil a real*

5 a 7  
outubro

2007





Despaz, Saneiro e o Ford A, vencedores do 1.º Circuito em 1931.



# O Passado do Circuito



No fim do corrida a ordem vai inverter-se e o Porsche 908 de Piper/Croft chegará no frente do Loto 170 de de Udy/Gardner, com 2 voltas de avanço.



Vila Real é, sem qualquer dúvida, a Cidade Portuguesa com mais tradições no Desporto Automóvel Nacional, conhecendo as corridas de automóveis e de motos de velocidade em circuitos urbanos desde 1931, tendo atingido os seus pontos mais altos nas décadas de 60 e 70, com inúmeras corridas internacionais de grande prestígio.

As chamadas "Corridas de Vila Real", constituíram durante muitos anos o mais importante cartaz turístico de Vila Real e de toda a Região Norte, sendo sem dúvida a marca distintiva desta Cidade no panorama Nacional, pelo que, quando em 2004, foi realizado um evento evocativo destas corridas, mais de 50.000 pessoas voltaram a vibrar com um simples desfile de carros de competição, reafirmando a vontade no regresso a curto prazo das verdadeiras corridas de cariz internacional a Vila Real e motivando o reacender de todas as vontades necessárias para concretizar um projecto de tão grande envergadura.

O Circuito Automóvel de Vila Real nasceu em 1931, após alguns longos anos de preparação, pela

vontade de um grupo de entusiastas locais, aproveitando as características de algumas estradas que ligavam o centro da Cidade de Vila Real às imediações do famoso Palácio de Mateus, estabelecendo-se assim um primeiro circuito que com algumas alterações de traçado, sobreviveu até aos nossos dias na memória de todos aqueles que alguma vez assistiram a estes eventos e ainda agora associam parte das ruas de Vila Real ao seu Circuito.

Revitalizar o grande cartaz da Cidade de Vila Real e de toda uma região; contribuir para a preservação de um importante património histórico, ligado á memória das corridas antigas e aos automóveis clássicos, facto que é reforçado por se aproveitar cerca de 50% do traçado original do circuito que remonta já a 1931, mantendo tanto quanto possível a sua traça original e as suas características peculiares e distintivas, que fazem muitas pessoas recordar Vila Real, como um dos mais interessantes circuitos urbanos; envolver toda a Cidade neste projecto estruturante, não só pela realização de mais que um evento desportivo por ano no circuito urbano, mas também pelas suas actividades complementares, dinamizando a colaboração e participação activa da sociedade local e potenciar o reconhecimento da marca "Vila Real" num universo cada vez mais alargado de investidores e de visitantes; bem como aproveitar os impactos directos da realização de eventos durante vários dias, que reúnem um potencial de centenas de participantes directos e milhares de espectadores ao vivo e um universo de milhões por intermédio dos órgãos de comunicação social, são os objectivos do renascimento do Circuito de Vila Real.





# O FUTURO DAS CORRIDAS

Foi assim necessário escolher um novo traçado, mais curto, com apenas 4,6 Km, possuindo um túnel inferior, que permite evitar na grande maioria dos casos, o isolamento que a realização do circuito provoca nas habitações existentes no seu interior, que passa a ser composto por parte da Avenida da Europa, na qual se situará a partida e chegada do circuito, a Av. de Osnabrueck, Rua Gaspar Sameiro, Rua Vasco Sameiro, Rua N<sup>a</sup>. Sr.<sup>a</sup> dos Prazeres e parte da Rua Visconde de Carnaxide, bem como a Alameda de Grasse, na qual ficarão situadas as áreas de boxes e apoio. Importa todavia implementar as mais elaboradas medidas de segurança passiva de acordo com o projecto existente para o efeito, tendo este traçado e o projecto de segurança, merecido já a aprovação prévia da Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting (FPAK), para que se concretize, já para Outubro próximo, o tão desejado regresso das corridas a Vila Real.

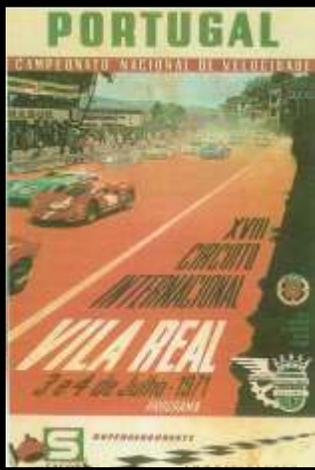
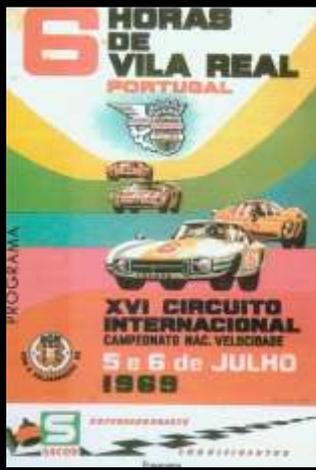
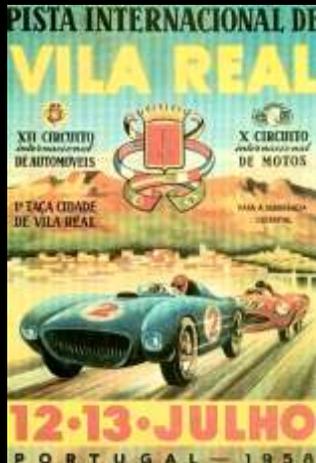
Projectada a realização física das medidas tendentes à concretização de um Circuito cidadão em Vila Real a curto prazo, foi já calendarizado um primeiro evento de 3 dias, de 5 a 7 de Outubro de 2007, inscrito nos Calendários Nacional e Internacional de Automobilismo, com provas pontuáveis para os Campeonatos Nacionais de Velocidade, Campeonato Nacional de Clássicos,

Taça Nacional de Clássicos, Open de Velocidade, Trofeus Nacionais e corridas de automóveis Vintage e um Memorial para carros dos anos 80 que tenham corrido em Vila Real no seu tempo, sendo o evento inscrito internacionalmente como prova NEFAP.

Em 2008 e nos anos subsequentes, especialmente nos anos pares, o circuito irá receber dois eventos distintos, em diferentes fins-de-semana, um para carros contemporâneos, outro para carros clássicos, sendo este um Festival Internacional a exemplo dos que ocorrem em outros circuitos urbanos tradicionais, com diversos desfiles e corridas para carros dos anos vinte aos anos oitenta.

Dotando a cidade de Vila Real da possibilidade de retomar o seu circuito, o objectivo em termos de programação para um horizonte dos próximos 10 anos, a começar já em 2007, é de ter actividade no circuito durante aproximadamente 6 dias por ano, com corridas ou manifestações afins, como desfiles ou concursos e exposições estáticas, bem como realizando os tradicionais espectáculos musicais complementares, exposições, festivais, seminários ou colóquios temáticos e muitas outras manifestações ligadas ao fenómeno dos veículos motorizados.





Fotos gentilmente cedidas por FOTOREPORTER



[www.cm-vilareal.pt](http://www.cm-vilareal.pt)

