

Telefone:
Telefax:
GST registration no.:

Nome:	Fabricante:	Nissan
Endereço:	Modelo:	
	Ano:	1969
	Matrícula:	
Telefone - particular:	Quilometragem:	
Telefone - emprego:	Nº da tarefa:	

Identificação do veículo

Notas	Valor especificado	Valor medido
Nº de cilindros	Tipo 4/OHV	
Capacidade (fiscal)	cm ³ 1596	
Relação de compressão	: 1 9,5	
Adequado para gasolina sem chumbo	Não	
Número mínimo de octano	RON 95	
Sistema de ignição	Tipo SZ	
Sistema de ignição	Descrição CB	
Sistema de combustível	Marca SU	
Sistema de combustível	Tipo HJL38WFIK	
Sistema de combustível	Descrição Carb-VV	

Sistema de ignição

Notas	Valor especificado	Valor medido
Bobina de ignição	Marca Hitachi	
Bobina de ignição	Tipo C6R-50	
Resistência de compensação	Ohm 1,6	
Resistência primária	Ohm 2,1-2,7	
Ordem de ignição	1-3-4-2	
Distribuidor (módulo de controlo do motor)	Marca Hitachi	
Distribuidor (módulo de controlo do motor)	Nº D409-54	
Folga do disjuntor/folga de disparo	mm 0,5	
Ângulo de contacto	°(%) 49-55 (54-61)	

Regulação e emissões

Notas	Valor especificado	Valor medido
Regulação de ignição	o = sem + = com vácuo o	
Regulação de ignição básica - APMS	°Motor/rpm 14/600	
Verificação de avanço	Sem vácuo e ponto básico	
Verificação de avanço	°Motor/rpm 9-13/2000	
Verificação de avanço	°Motor/rpm 16-20/3600	
Verificação do vácuo	+ = avanço o = atraso +	
Gama de vácuo	°Motor 16-20	
Vácuo começa	mbar 200	
Vácuo termina	mbar 413	

Fabricante: Nissan
Código do motor: L 16(T)
Regulado para:

Modelo: 1200/1400/1600 (110/510) 1,6 SSS
Potência: 80 (109) 6000
Ano: 1968-72

(c) Autodata Limited 2004
 07-07-2008

V5.373-

/Autodata

Velocidade de ralenti rpm **650**
 Velocidade de ralenti alternativa rpm **AT=700**
 Nivel CO em velocidade de ralenti - tubo escape Vol. % CO **4,5**

Velas de ignição

Notas	Valor especificado	Valor medido
Velas de ignição	Equipamento original NGK	
Vela de ignição	Tipo BP6E	
Separação	mm 0,8	
Velas de ignição	Marca Champion	
Vela de ignição	Tipo RN9YCC	
Separação	mm 0,9	
Velas de ignição	Marca NGK	
Vela de ignição	Tipo BPR5ES	
Separação	mm 0,9	

Sistema de combustível

Notas	Valor especificado	Valor medido
Pressão de saída da bomba de combustível	bar 0,18-0,24	

Verificações e ajustes na revisão

Notas	Valor especificado	Valor medido
Válvula folga - admissão	mm 0,25 quente	
Válvula folga - escape	mm 0,30 quente	
Pressão de compressão	bar 12,5	
Tamanho da correia de accionamento - alternador	mm 9,5x900	
Tensão da correia de accionamento - alternador/direcção assistida/AC	mm 12 Max/10	

Lubrificantes e capacidades

Notas	Valor especificado	Valor medido
Qualidade do óleo do motor - clima moderado	SAE 10W/30	
Classificação do óleo de motor	API/ACEA SG	
Motor com filtro	litros 5	
Caixa de velocidades - 4/5 velocidades	litros 2	
Transmissão automática (drenar e retestar)	litros 7	
Diferencial traseiro	litros 1,0	
Sistema de arrefecimento	litros 6,5	

Binários de aperto

Notas	Valor especificado	Valor medido
Cabeça do motor		
Fase 1	Aperte 45 Nm	
Fase 2	Aperte 55 Nm	
Outros binários de aperto		
Chumaceira principal	Fase 1 22-27 Nm	
Chumaceira principal	Fase 2 45-55 Nm	
Bronze maior de biela	Fase 1 13-16 Nm	
Bronze maior de biela	Fase 2 26-33 Nm	
Roda volante/disco de transmissão	94-105 Nm	
Velas de ignição	15-20 Nm	
Rodas	80-90 Nm	

Arranque e carga

Notas	Valor especificado	Valor medido
Bateria	V/RC(Ah) 12/80 (50)	
Motor de arranque	Marca Hitachi	
Motor de arranque	Tipo S114-103	
Tensão de arranque mínima	V 6	
Amperagem máxima no arranque	A 135-165	
Alternador/regulador	Marca Hitachi	
Regulador de tensão	Tipo TL 1Z-17	
Tensão regulada	V 14,0-15,0	