

REGULAMENTO

1º - Automóveis admitidos

São admitidos todo o tipo de automóveis ligeiros, classificados em função da data de produção, de acordo com as seguintes classes:

CLASSE 1 - Automóveis produzidos até 1974

CLASSE 2 - Automóveis produzidos até 1993

CLASSE 3 - Automóveis produzidos até 2008

§ único - Em caso de viaturas do mesmo modelo e série, cujas datas de produção sejam abrangidas por 2 classes, serão todos classificados na classe da data mais recente de produção.

2º - Constituição equipas

As equipas serão constituídas por condutor e navegador ou só condutor. Não são permitidas mais pessoas dentro das viaturas.

3º - Reconhecimento da pista

O reconhecimento da pista em Kart pode ser efectuado por qualquer um dos membros da equipa.

4º - Prova de Regularidade

Os automóveis efectuarão 5 voltas à pista, sendo a 1ª com partida das boxes e a última terminando antes da recta da meta pelo acesso às boxes.

Na 1ª passagem pela meta será tirado o tempo (eixo da frente). O tempo realizado na 1ª volta completa será o tempo de referência a manter nas 2 voltas seguintes (3ª e 4ª). É estabelecido o tempo mínimo por volta de 50 segundos e o tempo máximo 70 segundos.

5º Classificação

As classificações serão estabelecidas com a aplicação da seguinte fórmula:

Pontos = T + (T1 - T2) + (T1 - T3) + P

T = Tempo total nas 3 voltas

T1 = Tempo da 1ª volta completa

T2 = Tempo da 2ª volta completa

T3 = Tempo da 3ª volta completa

P = Penalização 20 segundos por incumprimento do tempo mínimo ou tempo máximo.

- Prémios

São atribuídos prémios aos três primeiros classificados em cada classe.

Em casos omissos ao presente regulamento, prevalecem as decisões da comissão organizadora.

6º - Responsabilidade

A bordo do veículo, todas as obrigações e responsabilidades incumbem, na totalidade, solidariamente e indivisivas, ao Condutor designado no Boletim de Inscrição.

Pelo simples facto da sua inscrição na prova, o condutor e navegador declaram conhecer a regulamentação aplicável e assumem a responsabilidade por todos os actos praticados por si ou pelos membros da equipa, que sejam violadores dessa regulamentação.

Em casos omissos ao presente regulamento, prevalecem as decisões da comissão organizadora.

ORGANIZAÇÃO



**AUTOMÓVEL CLUBE
DE TOMAR**

COMISSÃO ORGANIZADORA

Direcção da Prova

Director

Jorge Monteiro

Director Adjunto

Albertino Guedes Costa

Secretariado

Responsável

Miguel Vinhas

Boxes

Chefe Segurança

Nuno Navalho

Adjunto

Ricardo Nunes

Pista

Chefe Segurança

Luís Santos, Jr.

Adjuntos

Carlos Godinho

Rui Gaspar

Cronometragem



1º TRACK DAY



**AUTOMÓVEL CLUBE
DE TOMAR**

22.02.2009

REGULARIDADE EM PISTA
CLÁSSICOS - PRÉ-CLÁSSICOS - CONTEMPORÂNEOS

Kartódromo de Abrantes



APOIO:

Kartódromo Abrantes

BOLETIM DE INSCRIÇÃO

A entrega deste boletim só é válida quando acompanhada do respectivo pagamento mínimo de 35,00 € para sócios e 40,00 para não sócios.

(Não se efectuam reservas)

EQUIPA

CONDUTOR

Morada

Cod.Postal

Tel. . Mail

NAVEGADOR

Morada

Cod.Postal

Tel. . Mail

VEICULO

ANO MATRICULA -

MARCA

MODELO

Declaramos estar absolutamente conscientes do regulamento da prova, dos riscos e perigos inerentes, pelos quais assumimos inteira responsabilidade, renunciando a pedir quaisquer responsabilidades à Organização.

O chefe de Equipa

___/___/2008

A preencher pela organização

Nº de concorrente	CLASSE
	<input type="checkbox"/> 1 - Produzidos até 1974
	<input type="checkbox"/> 2 - Produzidos até 1993
	<input type="checkbox"/> 3 - Produzidos até 2008

Valor pago por TOTAL €

TAXA DE INSCRIÇÃO

(INCLUI O ALMOÇO)

Participantes	Sócios	Não Sócios	VALORES	
CONDUTOR	35,00	40,00	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>
NAVEGADOR	15,00	17,50	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>
ACOMPANHANTES	15,00	17,50	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>
CRIANÇAS (Até 10 anos)	6,00	7,50	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>
Valor recebido por	<input type="text"/>	TOTAL	<input type="text"/>	<input type="text"/>

Tomar, ___/___/2008
(Assinatura e Carimbo)

PROGRAMA

9:30	Concentração dos participantes no parque de estacionamento do Kartódromo
10:15	Reconhecimento da pista em Kart (10 minutos)
10:45	Prova de Regularidade em Pista - 1ª Manga
12:00	Prova de Regularidade em Pista - 2ª Manga
13:30	Almoço / Cerimónia de entrega de prémios.

PROVA DE REGULARIDADE EM PISTA

- Reconhecimento da pista em Kart.
- Os automóveis efectuarão 5 voltas à pista, sendo a 1ª com partida das boxes e a última terminando antes da recta da meta pelo acesso às boxes.
- Na 1ª passagem pela meta será tirado o tempo (eixo da frente).
- O tempo realizado na 1ª volta completa será o tempo de referência a manter nas 2 voltas seguintes (3ª e 4ª).
- É estabelecido o tempo mínimo por volta de 50 segundos e o tempo máximo de 70 segundos.

CLASSIFICAÇÕES

As classificações serão estabelecidas com a aplicação da seguinte fórmula:

$$\text{Pontos} = T + (T1 - T2) + (T1 - T3) + P$$

T = Tempo total nas 3 voltas

T1 = Tempo da 1ª volta completa

T2 = Tempo da 2ª volta completa

T3 = Tempo da 3ª volta completa

P = Penalização 20 segundos por incumprimento do tempo mínimo ou tempo máximo.

AUTOMÓVEIS ADMITIDOS

CLÁSSICOS - PRÉ-CLÁSSICOS - CONTEMPORÂNEOS

CLASSE 1 - Automóveis homologados até 1974

CLASSE 2 - Automóveis homologados até 1993

CLASSE 3 - Automóveis homologados até 2008

PRÉMIOS

Serão atribuídos prémios aos 3 primeiros classificados de cada classe.

INSCRIÇÕES

Data limite: 20 de Novembro de 2008

Número Limite de inscrições: 20

Local:

Instalações do Clube - 2ª Feiras entre 22/24 horas.

Azinhaga Nª Srª Piedade, Nª1

Tomar (Saída para Leiria)

Via Postal:

ACT- Automóvel Clube de Tomar

Juncais de Cima, 141-B

2300-397 TOMAR

Contactos: 912390269 / 934810536 / 914570013