

I Super Especial do Caramulo

Regulamento Particular
Concentração Turística



Com o apoio:



1. PROGRAMA

DATA	HORA	PROGRAMA	LOCAL
20-04-2009	10.00	Abertura das Inscrições	Secretariado da Prova e FPAK
25-05-2009	19.00	Encerramento das Inscrições	Secretariado da Prova
27-05-2009	12.00	Publicação da Lista de Inscritos	Secretariado da Prova
29-05-2009 (Sexta)	21.00 às 23.00	Verificações documentais e técnicas facultativas - Todas as Categorias	Secretariado da Prova e Parque de Concorrentes
30-05-2009 (Sábado)	7.00 às 8.00	Verificações documentais e técnicas Todas as Categorias	Secretariado da Prova e Parque de Concorrentes
	7.30	1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos	Secretariado da Prova
	8.15	Publicação da Lista dos Concorrentes Admitidos à Partida	Quadro Oficial no Secretariado
	8.30	Entrada em Parque Pré-Partida	Parque de Pré-Partida
	8.45	Briefing com Director de Prova	Parque de Pré-Partida
	9.00	Treinos Livres	
	14.00	1ª Manga	
	15.00	2ª Manga	
	16.00	Afixação das Classificações Oficiais	Quadro Oficial no Secretariado
16.30	Distribuição de Prémios	Escadarias do Museu	

2. COMISSÃO ORGANIZADORA

Clube Automóvel de Viseu

Representado por Vasco Guerra

Fundação Abel de Lacerda

Representada por Tiago Patrício Gouveia

Câmara Municipal de Tondela

Representada por Carlos Marta

I Super Especial do Caramulo

Rua Jean Lurçat 42, 3475-031 Caramulo, Portugal

Linha Verde: 800 20 30 80 Fax: 232 861 308 info@cav.pt / info@museu-caramulo.net

3. QUADROS DESPORTIVOS

Presidente do Colégio de Comissários Desportivos	CD
Comissários Desportivos NUNO RIBEIRO	CD CD
Director da Prova PEDRO FILIPE	DP
Director de Prova Adjunto VASCO GUERRA	DP
Comissário Técnico Chefe	CTC
Comissário Técnico-adjunto JOÃO LACERDA	CTI
Comissários Técnicos GUSTAVO BAROSA JOÃO PAIS	CT CTE
Secretário da Prova LUÍS LOPES	AD
Responsável pela Segurança TIAGO PATRÍCIO GOUVEIA	CD
Relações com os concorrentes PAULO CABRAL	DPA
Responsável pela Cronometragem NUNO JORGE	CCV
Médico Chefe da Prova Dr.. HENRIQUE MESQUITA GABRIEL	

4. ORGANIZAÇÃO DA PROVA

O Clube Automóvel de Viseu, titular do alvará n.º 79, emitido pela FPAK, organiza em 30 de Maio de 2009, uma manifestação desportiva de automobilismo de carácter particular, denominada I SUPER ESPECIAL do CARAMULO. O promotor da prova é a Fundação Abel de Lacerda, representada por Tiago Patrício Gouveia.

O presente regulamento foi aprovado pela FPAK em 12 de Maio de 2009 com o visa Nº 094/DIV/09

I Super Especial do Caramulo

Rua Jean Lurçat 42, 3475-031 Caramulo, Portugal

Linha Verde: 800 20 30 80 Fax: 232 861 308 info@cav.pt / info@museu-caramulo.net

5. SECRETARIADO OFICIAL DA PROVA

A partir das 09:00 horas de 20 de Abril de 2009

Até às 19:00 horas do dia 30 de Maio de 2009

Clube Automóvel de Viseu (CAV)

Museu do Caramulo – Sala Tipografia

Rua Jean Lurçat 42

3475-031 Caramulo

Tel.: 232 861 270 Fax: 232 861 308

E-mail: cav@cav.pt ou info@museu-caramulo.net Site: www.cav.pt

6. DEFINIÇÃO DO PERCURSO

A Classificativa terá um comprimento total de 2.800 metros. O solo é constituído por asfalto. Está localizado na Freguesia do Guardão, no Caramulo, e o seu acesso é feito através da EN 230-3 no Caramulo, com partida ao Km 0,3 e, chegada 350 metros depois do km 2,8 (em Estrada Municipal acesso ao Cabeço da Neve). A Classificativa será percorrida no sentido ascendente.

7. PARQUE FECHADO

No final da prova, todos os Condutores que tenham participado em pelo menos uma das Mangas, deverão obrigatoriamente conduzir as suas viaturas para o Parque Fechado, seguindo as instruções dos Comissários de Pista.

8. FÓRMULA DA PROVA

A prova será disputada sucessivamente, através de duas passagens de Treinos Livres e duas Mangas. O Vencedor será aquele que tiver obtido o melhor tempo numa das mangas. Os treinos livres serão por ordem numérica crescente sendo permitido mais do que uma viatura em pista. Para um concorrente se classificar terá de ter pelo menos um tempo numa das Mangas. Haverá duas Mangas de qualificação. A ordem de partida para as mangas será feita pela classificação dos treinos. Das duas mangas, será encontrado o melhor tempo obtido. Esta prova será disputada em: Treinos livres das 09H00 às 11H30 (duas passagens) 2 Mangas de qualificação das 14H30 às 17h.

9. VEICULOS ADMITIDOS

A I SUPER ESPECIAL do Caramulo, é aberta a todas as categorias de veículos, incluindo veículos de competição fora de homologação FPAK/FIA. A Comissão Organizadora selecciona os concorrentes de acordo com os seguintes pontos:

- Cumprimentos dos requisitos de segurança estabelecidos pelo regulamento;
- Estado de conservação e apresentação geral;
- Número de concorrentes por categoria;
- Critérios gerais de desempate estabelecidos pela comissão: Notoriedade e palmarés do piloto, participação em rampas anteriores, data de inscrição.

A Comissão Organizadora reserva o direito de seleccionar ou rejeitar concorrentes proponentes sem necessidade de justificação.

É obrigatório que as viaturas possuam cintos de segurança, extintor de capacidade mínima de 2kg e roll bar. Recomenda-se o uso de corta circuito interno. Para a Categoria A e B são admitidos veículos sem cintos de segurança ou roll bar.

A divisão das Categorias e Classes das viaturas inscritas na Rampa I SUPER ESPECIAL do Caramulo (Concentração Turística) é assim definida:

- CATEGORIA A: - viaturas fabricadas entre até 1940
- CATEGORIA B: - viaturas fabricadas entre 1941 e 1960
- CATEGORIA C: - viaturas fabricadas entre 1961 e 1970
- CATEGORIA D: - viaturas fabricadas entre 1971 e 1980
- CATEGORIA E: - viaturas fabricadas a partir de 1981

Em todas as CATEGORIAS são estabelecidas as seguintes classes:

- Classe 1 até 1000 cc
- Classe 2 de 1001 até 1300 cc
- Classe 3 de 1301 até 1600 cc
- Classe 4 de 1600 até 2000 cc
- Classe 5 acima de 2000 cc

10. INSCRIÇÕES

O valor da Taxa de Inscrição é de 100,00 € por cada piloto inscrito.

O valor do Prémio do Seguro não está incluído na taxa de inscrição. Os pedidos de inscrição serão recebidos a partir da publicação do presente Regulamento, nas instalações do Promotor, em Museu do Caramulo – Rua Jean Lurçat 42 – 3475-031 Caramulo, até às 24 horas do dia 25 de Maio de 2009.

11. QUADRO OFICIAL DA PROVA

O Quadro Oficial da Prova encontra-se no secretariado.

12. VERIFICAÇÕES

As Verificações Administrativas e Técnicas decorrerão de acordo com o Programa da Prova (nº.1) As Verificações Técnicas finais, serão efectuadas no parque fechado localizado nas imediações do Museu do Caramulo, sendo os concorrentes informados à sua entrada no referido Parque, no final da prova, se a sua viatura foi designada para ser verificada, devendo nesse caso seguir as instruções que lhe forem transmitidas pelos Oficiais da Prova.

13. PARQUE DE PRÉ-PARTIDA

Os veículos entrarão em Parque de Pré-Partida, segundo o definido no Programa da Prova, sendo a hora limite de entrada, para cada Divisão, cinco minutos antes do início dos treinos ou corrida, dessa Divisão. A não entrada dentro do prazo limite incorrerá em penalização, que poderá ir até à exclusão da prova, por decisão do Colégio de Comissários Desportivos.

14. TREINOS LIVRES

Disputar-se-ão segundo o horário previsto no Programa da Prova. Desenrolar-se-ão com uma ou mais viaturas em pista, sendo cronometradas as duas passagens na linha de meta. O melhor tempo registado de entre as duas voltas assim cronometradas é o que prevalecerá para definição da grelha de partida. Cada Conductor deverá cumprir no mínimo uma passagem pela linha de meta no decorrer dos treinos.

15. BRIEFING

Um Briefing escrito será distribuído durante as Verificações Documentais a todos os Concorrentes e verbal será dado no Parque de Pré-Partida antes do início dos Treinos Livres.

16. CONTROLOS ANTI-DOPING / ANTIALCOOL

De acordo com o Regulamento Oficial do Controlo Antidopagem e os Art. 44º. e 45º das Prescrições Gerais Aplicáveis às Provas de Automobilismo e Karting 2009, os Controlos Antidopagem e Anti-alcool, efectuar-se-ão no posto médico da Hotel do Caramulo.

7. CLASSIFICAÇÕES

As classificações de cada treino ou corrida, bem como as grelhas das Mangas seguintes, deverão ser afixadas no Quadro Oficial da Prova nos 15 minutos seguintes a ter sido dado o sinal de final desses treino ou manga.

18. RECLAMAÇÕES – APELOS

Quaisquer reclamações ou apelos devem ser apresentados nos termos definidos no CDI bem como nos artigos 24º., 25º., 26º. e 27º. das “Prescrições Gerais aplicáveis às provas de Automobilismo e Karting 2009”.

19. PRÉMIOS

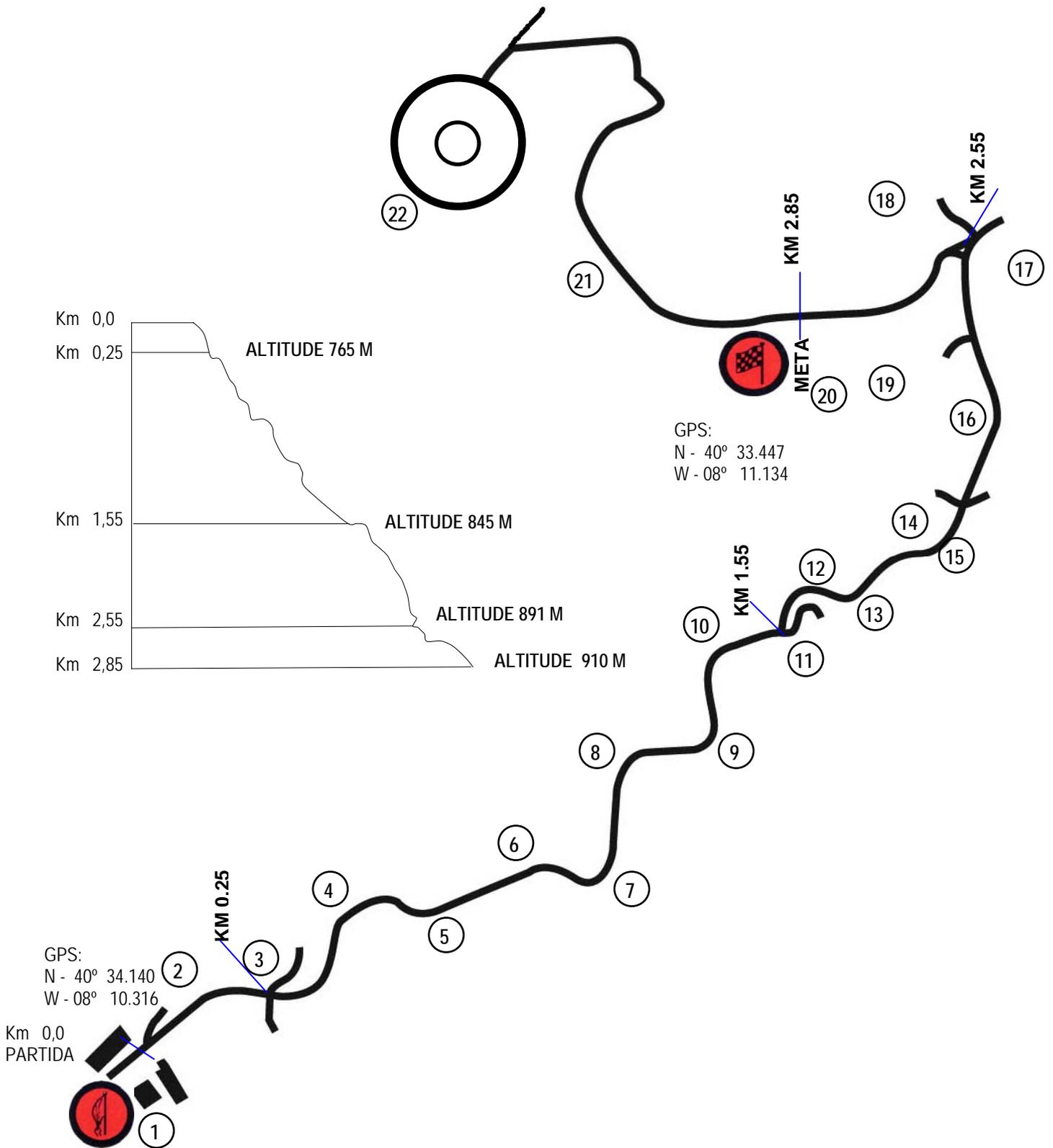
Serão atribuídos troféus ao 1º, 2º e 3º classificado de cada classe. A distribuição de prémios far-se-á de acordo com o definido no Programa da Prova. Os concorrentes que não se apresentem pessoalmente para receber os prémios a que têm direito pela sua classificação, perderão o direito aos mesmos, sem que isso signifique qualquer alteração na classificação dos outros concorrentes, bem como nos prémios que lhes são atribuídos.

20. PUBLICIDADE OBRIGATÓRIA

Não há publicidade obrigatória.

21. RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

Perfil Longitudinal



I Super Especial do Caramulo

Rua Jean Lurçat 42, 3475-031 Caramulo, Portugal

Linha Verde: 800 20 30 80 Fax: 232 861 308 info@cav.pt / info@museu-caramulo.net