



# 39º Rali RAINHA SANTA

27 e 28 de Junho de 2009

## TROFÉU NACIONAL DE RALIS DE REGULARIDADE

		Página
	I – PROGRAMA	
Art. 1	II – ORGANIZAÇÃO	
Art. 2 a 7	III – CONDIÇÕES GERAIS	
Art. 8	IV – OBRIGAÇÕES GERAIS	
Art. 9	V. – DESENVOLVIMENTO DO RALI	
Art. 10	VI – RECLAMAÇÕES	
Art. 11 a 13	VII – CLASSIFICAÇÕES – PRÉMIOS / ENTREGA DE PREMIO	

# 39º RALI RAINHA SANTA

27 e 28 de Junho de 2008

TROFÉU NACIONAL DE RALIS DE REGULARIDADE

## PROGRAMA

### ABERTURA DAS INSCRIÇÕES:

Dia da Semana	Data
6ª feira	22/05/09

### ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES:

Dia da Semana	Data	Hora
6ª feira	19/06/09	23,00

### ATRIBUIÇÃO DOS NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS:

Dia da Semana	Data	Hora
6ª feira	19/06/09	24,00

### ENTREGA DE MATERIAL AOS CONCORRENTES:

Dia da Semana	Data	Local
6ª feira	26/06/09	Atrium Solum - Coimbra

Cada viatura participante tem direito a 2 placas de assistência gratuitas desde que solicitadas no acto de inscrição

### VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS E TÉCNICAS:

	Dia da Semana	Data	Local
Oficiais	6ª feira	26/06/09	Atrium Solum – Coimbra

Administrativas	Técnicas
Todos – 21,00 às 24,00 h	Todos – 21,00 às 24,00 h

### DIA E HORA DA 1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Sábado	27/06/09	08,00	Atrium Solum – Coimbra

**PUBLICAÇÃO DA LISTA DE CONCORRENTES ADMITIDOS À PARTIDA:**

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Sábado	27/06/09	08,30	Atrium Solum – Coimbra

**PARTIDA DO RALI: (dia da semana, data mês)**

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Sábado	27/06/09	10,00	Atrium Solum – Coimbra

**PARTIDA/FINAL DAS VÁRIAS SECÇÕES:**

Etapa/Secção		Data	Local	Hora
1ª Etapa/1ª Secção	Partida:	27/06/09	Coimbra	10,00
	Final:	27/06/09	Caramulo	13,30
1ª Etapa/2ª Secção	Partida:	27/06/09	Caramulo	15,30
	Final:	27/06/09	V.N.Poiães	18,00
1ª Etapa/3ª Secção	Partida:	27/06/09	V.N.Poiães	21,00
	Final:	27/06/09	Coimbra	23,00
2ª etapa	Partida:	28/06/09	Coimbra	10,30
	Final:	28/06/09	Coimbra	12,30

Nota: a partida para a 2ª etapa será dada por ordem inversa da classificação da 1ª etapa

Entrada das viaturas no Parque Fechado de Partida	Atrium Solum – Coimbra	09,30
---	------------------------	-------

**FINAL DO RALI:**

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Domingo	28/06/09	12,30	Coimbra

**LOCAIS E HORAS DE PUBLICAÇÃO DOS RESULTADOS:**

A Classificação Final Provisória será publicada em

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Domingo	28/06/09	13,00	Coimbra

As classificações oficiais parciais serão publicadas como segue:

	Local	Data	Hora
1ª etapa/1ª Secção	Hotel do Caramulo	27/06/09	15,00
1ª etapa/2ª Secção	Restaurante Retiro dos Sabores – Poiães	27/06/09	20,30
1ª etapa/3ª Secção	Hotel D. Luís – Coimbra	28/06/09	01,00
2ª etapa	Atrium Solum – Coimbra	28/06/09	13,00

**ENTREGA DE PRÉMIOS:**

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Domingo	28/06/09	13,00	Coimbra

**QUADROS OFICIAIS DE INFORMAÇÕES:**

Dia da Semana	Data	Local
6ª feira	26/06/09	Atrium Solum – Coimbra
a Domingo	28/06/09	

**CENTRO OPERACIONAL DO RALI:**

Até às 20,00 horas de 6ª feira, dia 26/06/089:

Clube Automóvel do Centro – Quinta do Limoeiro, Bloco 2, R/c, 3040-150 Antanhol

Telefone: 239 403 090 / Telefax: 239 401 714

E-mail: ralirainhasanta@gmail.com

A partir das 21,00 horas de 6ª feira, dia 26/06/09:

Atrium Solum – Coimbra

Datas e horários de abertura e fecho

Dia da Semana	Data	Horário
4ª feira	Todas	21 às 24
6ª feira	Todas	10 às 12
6ª feira	27/06/09	21 às 24
Sábado	27/06/09	08 às 10

**SALA DE IMPRENSA PRINCIPAL**

Atrium Solum – Coimbra

**CONTROLE ANTIDOPAGEM** – O Controle Antidopagem (art. 44.º das Prescrições Gerais) efectuar-se-á em:

Sonocentro – Clínica de Doenças do Sono, Lda - Coimbra

**Nº TELEFONE DE EMERGÊNCIA:**

# ORGANIZAÇÃO

Este Rali será disputado em conformidade com o Código Desportivo Internacional da FIA e seus anexos, as Prescrições Gerais aplicáveis às provas de Automobilismo e Karting – 2008, as Prescrições Específicas de Ralis de Regularidade 2008, o Regulamento do TNRR 2008 (e seus Anexos) e o presente Regulamento Específico.

## I – ORGANIZAÇÃO

### 1.1 – Definição

<b>Nome do Rali:</b>	<b>39º Rali Rainha Santa</b>
<b>Clube Organizador:</b>	<b>Clube Automóvel do Centro</b>
Visa FPAK n.º: <b>108/TNRR/09</b>	Emitido em: <b>26 de Maio de 2009</b>

### 1.2 - Comissão Organizadora

Composição: Armando Fidalgo, Luís Santos, António Tejo, José Augusto Ribeiro, Jorge Conde

Morada do Secretariado Permanente:

Clube Automóvel do Centro – Quinta do Limoeiro, Bloco 2, R/c, 3040-150 Antanhol

Telefone: 239 403 090 / Telefax: 239 401 714

E-mail: ralirainhasanta@gmail.com

<b>1.3 – OFICIAIS DA PROVA</b>		<b>Licença</b>
<b>Comissários Desportivos</b>	Claudino Romeiro José Machado Carlos Santos	CDI 15 CD 398
<b>Director da Prova</b>	Jorge Conde	DP 652
<b>Director de Prova Adjunto</b>	Luís Santos	DP 648
<b>Comissário Técnico Chefe</b>	Raul Rodrigues	CTC 751
<b>Comissário Técnico</b>	Pedro Rodrigues	CTC 753
<b>Secretário da Prova</b>	José Augusto	DP 649
<b>Responsável pela Segurança</b>	António Patrão	DP 654
<b>Relações com os Concorrentes</b> (foto no regulamento)	João Paulo Cardoso	DPA 666
<b>Responsável pelos Resultados da Prova</b>	Paulo Almeida	
<b>Médico Chefe da Prova</b>	João Pedro Marcelino	

**Os Chefes de Posto e os Controladores estarão identificados da seguinte forma:**

Chefes de posto	Colete verde
Controladores	Colete amarelo

**O início e o final das Provas de Regularidade têm a seguinte identificação:**

INICIO – Placa com bandeira

FINAL – Placa com bandeira de xadrez

## **CONDIÇÕES GERAIS**

### **II – ELEGIBILIDADE**

**2.1 – Rali rainha Santa**

**2.2 – Campeonato para que conta o Rali:**

#### **Troféu Nacional de Ralis de Regularidade 2008**

### **III – DESCRIÇÃO**

<b>3.1</b>	Percurso total da prova	<b>453,42 Km</b>
<b>3.2</b>	Número de Provas de Regularidade	<b>8</b>
<b>3.3</b>	Total de km. das Provas de Regularidade	<b>92,70 Km</b>
<b>3.4</b>	Número de secções	<b>4</b>
<b>3.5</b>	Número de etapas	<b>2</b>

### **IV – VIATURAS ADMITIDAS**

**4.1 - Modificações permitidas:**

4.1.1 - É permitida a montagem de uma protecção inferior em todas as viaturas.

4.1.2. – É obrigatória a existência a bordo de um extintor de incêndio com a capacidade mínima de 2 kg, solidamente fixado no habitáculo da viatura e acessível a qualquer dos ocupantes.

- É livre o uso de qualquer aparelho de medição de distância ou tempo.

<b>Distribuição por classes</b>	Cilindrada até 1300 cc	Cilindrada de 1300 até 2000 cc	Cilindrada superior a 2000 cc
4.2 - Viaturas da Categoria E	Classe 1	Classe 2	Classe 3
4.3 - Viaturas da Categoria F	Classe 4	Classe 5	Classe 6
4.4 – Viaturas da Categoria G	Classe 7	Classe 8	Classe 9
4.5 – Viaturas da Categoria H	Classe 10	Classe 11	Classe 12

### **V – BOLETIM DE INSCRIÇÃO – INSCRIÇÕES**

5.1. - Data limite para envio do Boletim de Inscrição:

<b>Dia da Semana</b>	<b>Data</b>	<b>Hora</b>
6ª feira	19/06/09	23,00

Se o Boletim de Inscrição for enviado por fax ou E-mail, o respectivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar, até ao sétimo dia após a data de fecho das inscrições.

5.2 - Os elementos respeitantes ao Navegador podem ser comunicados à Comissão Organizadora até:

Dia da Semana	Data	Hora
6ª Feira	26/06/09	24,00

5.3. - As inscrições poderão igualmente ser efectuadas nas instalações da FPAK

Sede – Rua Fernando Namora, 46 C / D – 1600-454 LISBOA

Delegação Norte – Rua Sousa Aroso, 1083 – 4450-291 MATOSINHOS

Delegação da Madeira – Rua dos Aranhas, 53 – 2º – Sala F – 9000-044 FUNCHAL

Até às 14 Horas do dia 18 de Junho de 2009

## VI – TAXAS DE INSCRIÇÃO – SEGURO

6.1 - As taxas de inscrição são as seguintes:

6.1.1 - Com a publicidade facultativa proposta pela Organização: 245 €

6.1.2 - Sem a publicidade facultativa proposta pela Organização: 345 €

(inclui seguro de prova, almoço e jantar de sábado e almoço de domingo para os 2 membros da equipa)

6.2. - O pedido de inscrição (Boletim) somente será aceite pela Comissão Organizadora se for acompanhado pela respectiva taxa de inscrição ou por um recibo emitido pela Autoridade Desportiva Nacional do concorrente, comprovando o seu pagamento.

6.3 - As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas:

6.3.1 - Aos candidatos cujas inscrições tenham sido recusadas,

6.3.2 - No caso do Rali não se realizar.

6.4 - Descrição da cobertura do seguro:

A taxa de inscrição inclui o prémio do seguro, nos termos definidos pelo Artigo 35º das Prescrições Gerais aplicáveis às provas de Automobilismo e Karting 2008.

O seguro entrará em vigor no momento da partida e cessará no final do Rali, ou a partir do momento em que o concorrente abandone a prova ou desista, ou seja desclassificado ou excluído.

## VII – PUBLICIDADE

Pormenores respeitantes à publicidade:

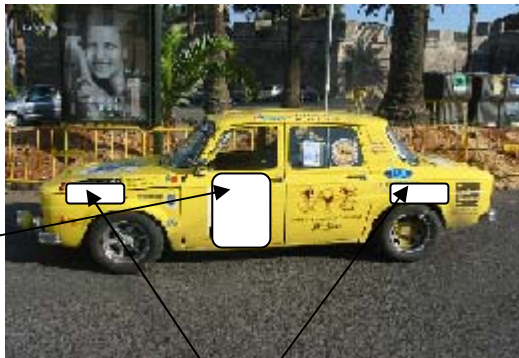
### Publicidade Obrigatória

7.1 - Placas do Rali

1 – À frente	Um autocolante com 43 cm x 21,5 cm;
2 - Atrás	Idem

7.2 - Números de Competição – (50 cm x 52 cm) – Publicidade obrigatória – (descrever)

- Um para cada porta da frente.



3 e 4

7.3 - Os concorrentes que aceitem a publicidade facultativa da Organização devem, para o efeito, reservar obrigatoriamente nas suas viaturas de competição os espaços conforme acima indicados.

#### Publicidade Facultativa

3 – Publicidade	“ ” - (descrever)
4 - Publicidade	“ ” - (descrever)

### VIII – OBRIGAÇÕES GERAIS

#### 8.1 - Placas – Números

##### 8.1.1 - Placas

As placas do Rali deverão estar colocadas na frente e traseira da viatura, em posição bem visível, durante toda a prova. Qualquer delas não poderá cobrir, em circunstância alguma e ainda que parcialmente, a placa de matrícula da viatura.

A infracção ao anteriormente disposto resultará na aplicação de uma multa de € 500,00

A falta de uma placa do Rali implica uma multa de € 250,00.

##### 8.1.2 - Números de competição

Os números de competição fornecidos pela Organização deverão figurar em cada uma das portas da frente da viatura, durante toda a prova. A falta de um número de competição é penalizada com uma multa de € 250,00. A falta dos dois números de competição implica a desclassificação

### DESENVOLVIMENTO DA PROVA

#### IX – PARTIDA

##### 9.1 - Hora oficial durante toda a prova:

A hora oficial será a da PT dada através do "telefone falante" (12151)

##### 9.2 – Partida



Todas as viaturas admitidas à partida da 1ª etapa devem, obrigatoriamente, entrar no Parque Fechado de Partida, localizado no Atrium Solum, entre as 9,00 e as 9,30 horas de sábado, 27 de Junho de 2008.

Qualquer atraso será penalizado com a multa de 10 € por minuto ou fracção de minuto.

### 9.3 - Controlos Horários (CH)

9.3.1 - Na sua chegada aos CH de final de secção e de etapa, as equipas podem controlar por avanço, sem incorrerem em qualquer penalização.

## X – RECLAMAÇÕES

10.1 - Montante da taxa de reclamação fixado pela FPAK: € 500,00

10.2 - Se a reclamação impuser a desmontagem e a remontagem de diferentes partes de uma viatura, o reclamante deverá, por outro lado, depositar:

10.2.1 - Quando a reclamação incidir sobre um determinado órgão da viatura (motor, transmissão, direcção, sistema de travagem, instalação eléctrica, carroçaria, etc.) – € 1 000,00

10.2.2 - Quando a reclamação incidir sobre diferentes órgãos da viatura – € 2 000,00

10.3 - As despesas resultantes dos trabalhos de oficina e transporte da viatura serão de conta do reclamante se a reclamação for julgada improcedente, ou de conta do reclamado se a mesma for julgada procedente.

10.4 - Se a reclamação for julgada improcedente e se as despesas originadas pela mesma (verificações, transporte, etc.) forem superiores ao montante do depósito, a diferença será de conta do reclamante. Contrariamente, se as despesas forem inferiores, a diferença será devolvida ao reclamante.

## XI – CLASSIFICAÇÕES

11. - Classificações

11.1 - As classificações serão estabelecidas de acordo com o Artigo 11º das Prescrições Específicas de Ralis de Regularidade 2008.

## XII – PRÉMIOS – TAÇAS

12.1 - Lista dos Prémios e Taças

12.1.1 - Classificação Geral – Taças para os 3 primeiros

12.1.2 – Classificação por Categorias – Taça para o primeiro

12.1.3. - Classificação por Classes – Taças para os 3 primeiros

12.1.4.- Taça de Senhoras - Taça para a primeira

Obs.: Para competir para esta Taça, a equipa deverá ser exclusivamente composta por condutores do sexo feminino.

Se numa Classe, se vier a verificar que na Lista de participantes autorizados a tomar parte na competição, apenas constam em relação a essa Classe um total igual ou inferior a 5 (cinco) equipas, apenas será atribuída Taça à equipa melhor classificada nessa Classe.

12.3. - Aos Navegadores serão atribuídos troféus iguais aos dos Condutores.

### XIII – ENTREGA DE PRÉMIOS

13.1

Dia da Semana	Data	Hora
Domingo	28/06/09	13,00

Todas as equipas classificadas deverão obrigatoriamente estar presentes na cerimónia da entrega de prémios do 39º Rali Rainha Santa.

13.2 - Toda a equipa que não compareça na cerimónia da entrega de prémios perderá o direito de os receber.

### INFORMAÇÃO SOBRE RÁDIO-TRANSMISSÕES

A utilização de qualquer equipamento emissor/receptor radioelétrico carece de autorização prévia do Instituto das Comunicações de Portugal – Av. José Malhoa, 12, 1099-017 Lisboa  
Telefone 217 211 000 – Fax 217 211 001

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- Marca, modelo e número de série dos equipamentos (n.º do certificado de homologação)
- Quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da (s) rede (s) (VHF/UHF)
- Faixa de frequência (Mhz)
- Potência de saída de cada equipamento
- Local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- Período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 KHz.

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NO ICP COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.

(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM TAXA DE URGÊNCIA)