



**AUTOMÓVEL CLUBE  
DE TOMAR**

**Passeio Automóvel Regularidade  
Tomar / Tomar  
10/11 de Julho de 2009**

## **REGULAMENTO DO PASSEIO e DEFINIÇÃO**

- 1 – Este passeio é pura e simplesmente uma reunião de **AMIGOS DOS AUTOMÓVEIS**, que se juntam para passar um agradável dia na companhia dos seus **CARROS**, para alguns a menina dos seus olhos, como tal qualquer eventualidade ocorrida será da total responsabilidade do seu infractor (participante).
- 2 – A hora oficial será a hora portuguesa através de um relógio padrão, instalado na partida
- 3 – A partida será dada por ordem crescente dos números de passeio, de minuto a minuto, e a média horária será sempre inferior ou igual a 50 Kms/hora para o percurso comum.
- 4 – **Classificações :**
  - 4.1 – Classificação geral.
  - 4.2 – Classificação por grupos.
  - 4.3 – As classificações acima referidas serão atribuídas, por ordem crescente, dos somatórios dos seguintes pontos:
    - Penalização obtida nos Controlos horários;
    - Tempo obtido na PEM ( Prova Especial de Maneabilidade);
    - Penalização obtida nas PVM's ( Provas Verificação de Media);
    - Penalização obtida na PVMA ( Prova Verificação de Média Absoluta
- 5 – **Atribuição de penalizações:**
  - 5.1 – Controlo horário:

Os controlos horários terão uma tolerância de 1 minuto por atraso.  
Antes da hora ideal e após a tolerância cada segundo corresponderá a 1 ponto de penalização por cada segundo.
  - 5.2 – Controlo horário ou de passagem falhado implica 600 pontos de penalização.
    - os controlos encerram 15 minutos após a hora ideal de passagem do ultimo concorrente.



5.3 – PEM (Prova especial de maneabilidade):

- Cada segundo efectuado corresponderá a 1 ponto de penalização
- por cada pino derrubado 5 pontos de penalização.
- erro no percurso 120 pontos de penalização.
- em caso de não cumprimento da prova, serão atribuídos os mesmos pontos do participante com mais penalização acrescido de 10 pontos de penalização.

5.4 – PVM ( Prova Verificação de Media):

- Por cada segundo de atraso ou avanço em relação á hora ideal, corresponderá 1 ponto de penalização.
- Um concorrente que não passe num posto de controlo da PVM, nunca poderá ficar classificado á frente de qualquer outro que cumpra a totalidade do percurso, mesmo que obtenha menos pontos na classificação final.
- **Nota importante: Os inícios da PVM's serão identificados no Road-Book, e os concorrentes deverão iniciá-las conforme o horário estabelecido na carta de controlo. Os controlos destas provas serão secretos e sem qualquer indicação no terreno.**

5.5 – PVMA( Prova Verificação de Media Absoluta):

- Por cada segundo de atraso ou avanço em relação á hora ideal, corresponderá 1 ponto de penalização.
- Um concorrente que não passe num posto de controlo da PVM, nunca poderá ficar classificado á frente de qualquer outro que cumpra a totalidade do percurso, mesmo que obtenha menos pontos na classificação final.
- **Nota importante: O início da PVMA será identificado no Road-Book, e os concorrentes deverão iniciá-la conforme o horário estabelecido na carta de controlo. Durante esta prova serão montados controlos secretos e sem qualquer indicação no terreno, e os concorrentes deverão efectua-la a uma média de 50 Kms/h. Assim, os concorrentes deverão “disparar” um cronómetro á sua hora ideal no local da partida, iniciando assim a sua prova, e procurar manter essa média do princípio ao fim.**

7 – **Em caso de igualdade, o desempate será assim decidido:**

- A favor do automóvel mais antigo.

8 – **Serão admitidos neste passeio os seguintes grupos**

- grupo 1 – automóveis construídos entre 1904 e 1969
- grupo 2 – automóveis construídos entre 1970 e 1988



**9 – Controlos horários, Controlos de passagem (CH) e ( CP):**

Os comissários encarregados deste tipo de controlo, deverão simplesmente visar a carta de controlo, assim que a mesma lhes for apresentada pelas equipas, mencionando a respectiva hora ou sinal de passagem.

**10 – Carta de controlo :**

10.1 – À partida para a prova de estada de cada etapa, será entregue a cada concorrente uma carta de controlo, na qual figurarão os tempos e/ou distancias parciais entre cada controlo e as diversas provas de classificação. Essa carta será entregue à organização no controlo de chegada de cada etapa.

10.2 – A eventual perda ou destruição da carta de controlo será penalizada com 360 pontos.

**11 – Prova especial de maneabilidade (PEM):**

Esta prova será montada em locais a designar pela organização e constará a sua realização de um esquema entregue pela mesma.

11.1 – A apresentação dos participantes na linha de partida para esta prova será por ordem numérica crescente.

11.2 – A ordem de apresentação na linha de partida para esta prova será marcada no terreno, no inicio e no fim.

11.3 – A atribuição de penalizações nesta prova será a que se explica no ponto nº 5.3 desta regulamento.

**12 – Prova de Verificação de Média (PVM):**

12.1 – Durante o percurso da Prova de Estrada serão montadas Provas de Verificação de Media, que se desenrola em estrada aberta ao transito.

12.2 – O inicio e o final desta prova está indicado na carta de controlo bem como a hora ideal do seu começo, cabendo ao concorrente a responsabilidade de iniciar a prova à hora correcta.

12.3 – A atribuição de penalizações nesta prova será a que se explica no ponto nº 5.4 desta regulamento.



**13 – Prova de Verificação de Média Absoluta (PVMA):**

- 13.1 – Durante o percurso da Prova de Estrada será montada uma Prova de Verificação de Media Absoluta, que se desenrola em estrada aberta ao transito.
- 13.2 – O início e o final desta prova está indicado na carta de controlo bem como a hora ideal do seu começo, cabendo ao concorrente a responsabilidade de iniciar a prova à hora correcta, e efectuá-la á média de 50 Kms/h
- 13.3 – A atribuição de penalizações nesta prova será a que se explica no ponto nº 5.5 desta regulamento.

**14 – Circulação:**

Durante toda a prova as equipas deverão respeitar escrupulosamente os regulamentos de circulação bem como o código da estrada.

**15 – Veículos admitidos:**

- 15.1 – Os veículos admitidos deverão estar conforme a sua configuração da época, e de acordo com o código de estrada dos países de matrícula.
- 15.2 – A inspecção periódica, seguro e respectiva documentação é da total responsabilidade do participante.
- 15.3 – A organização reserva-se ao direito de recusar a inscrição de um participante sem ter de justificar os seus motivos.

16 – Os participantes respeitarão o código de estrada português e as demais prescrições de trânsito, designadamente as que regulamentam a circulação dentro das localidades.

17 – A organização não aceita qualquer responsabilidade por acidentes, desastres ou infracções às leis, regulamentos, portarias ou códigos, ocorridos no desenrolar da prova.

18 – Ao assinarem o boletim de inscrição, os participantes submetem-se automaticamente às disposições deste regulamento.

19 – Todos os casos não previstos e todas as dúvidas de interpretação, bem como de reclamação, serão resolvidos pelos Comissários que têm o exclusivo poder de decisão.



**AUTOMÓVEL CLUBE  
DE TOMAR**

## 20 – Números:

- 20.1 – Os números do passeio deverão estar colocadas nas portas da frente da viatura, em posição bem visível.
- 20.2 – Deveram ser colocados os números fornecidos pela organização no vidro lateral traseiro direito de modo a que fique bem visível do exterior.



## 21 – Publicidade obrigatória.

- 21.1 – A não colocação das placas de publicidade obrigatória a designar pela organização do passeio, será punida com um acréscimo de 200 euros ao valor da inscrição.