

1º Rali Açores Clássicos



24 e 25 de Julho de 2010

Troféu Nacional de Ralis de Regularidade

REGULAMENTO PARTICULAR PROVISÓRIO

Visa FPAK n.º /TNRR/10

ÍNDICE

PROGRAMA	3
ORGANIZAÇÃO.....	5
I – ORGANIZAÇÃO	5
CONDIÇÕES GERAIS	8
II – ELEGIBILIDADE	8
III – DESCRIÇÃO.....	8
IV – VIATURAS ADMITIDAS.....	8
V – BOLETIM DE INSCRIÇÃO – INSCRIÇÕES	9
VI – TAXAS DE INSCRIÇÃO – SEGURO	9
VII – PUBLICIDADE	10
VIII – OBRIGAÇÕES GERAIS.....	11
DESENVOLVIMENTO DA PROVA.....	12
IX – PARTIDA.....	12
X – RECLAMAÇÕES – APELOS.....	12
XI – CLASSIFICAÇÕES	12
XII – PRÉMIOS – TAÇAS.....	12
XIII – ENTREGA DE PRÉMIOS.....	14
ANEXO I – ESQUEMA DA CARTA DE CONTROLO.....	16
ANEXO II – PLANO DE PRESENÇAS	17
ANEXO III – NÚMERO “SOS”	18
ANEXO IV – BOLETIM DE INSCRIÇÃO.....	19

1º RALI AÇORES CLÁSSICOS

24/25-Julho-2010

PROGRAMA

ABERTURA DAS INSCRIÇÕES:

dia da semana	data	mês
Segunda-feira	24	Maio

FECHO DAS INSCRIÇÕES:

dia da semana	data	hora
Sexta-feira	9 Julho	23H00

ATRIBUIÇÃO DOS NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS:

dia da semana	data	hora
Sexta-feira	16 Julho	21H00

PEDIDOS DE CREDENCIAMENTO DOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL:

dia da semana	data	mês
Quarta-feira	14	Julho

INÍCIO DA ENTREGA DA DOCUMENTAÇÃO AOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL:

dia da semana	data	mês	local
Quinta-feira	22	Julho	Terceira Automóvel Clube

ENTREGA DE MATERIAL AOS CONCORRENTES:

dia da semana	data	mês	local
Sexta-feira	23	Julho	Terceira Automóvel Clube

VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS E TÉCNICAS:

dia da semana	data	mês	hora	local
Sexta-feira	23	Julho	14H00 ⇄ 17H00	Terceira Automóvel Clube

1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS:

dia da semana	dia	mês	hora	local
Sexta-feira	23	Julho	18H00	Terceira Automóvel Clube

PUBLICAÇÃO DA LISTA DAS EQUIPAS ADMITIDAS À PARTIDA:

dia da semana	data	mês	hora	Local
Sexta-feira	23	Julho	18H30	Terceira Automóvel Clube

APRESENTAÇÃO PÚBLICA DAS EQUIPAS:

dia da semana	data	mês	hora	Local
Sexta-feira	23	Julho	20H30	Praça Velha – Angra do Heroísmo

PARTIDA/FINAL DAS VÁRIAS ETAPAS/SECÇÕES:

Etapa	Secção		data	local	hora
1ª Etapa	1ª Secção	Partida:	24-Julho	Praça Velha, Cidade de Angra do Heroísmo	
		Final:	24-Julho	Freguesia das Lajes, Cidade da Praia da Vitória	
1ª Etapa	2ª Secção	Partida:	24-Julho	Freguesia das Lajes, Cidade da Praia da Vitória	
		Final:	24-Julho	Porto das Pipas, Cidade de Angra do Heroísmo	
1ª Etapa	3ª Secção	Partida:	24-Julho	Porto das Pipas, Cidade de Angra do Heroísmo	
		Final:	24-Julho	Praça Velha, Cidade de Angra do Heroísmo	

PARTIDA/FINAL DA PERICIA (FACULTATIVA):

2ª Etapa	4ª Secção	Partida:	25-Julho	Sede do TAC, Cidade de Angra do Heroísmo	
		Final:	25-Julho	Sede do TAC, Cidade de Angra do Heroísmo	

QUADROS OFICIAIS DE INFORMAÇÕES:

día da semana	data	mês	local
Sábado	24	Julho	Secretariado da Prova – Terceira Automóvel Clube
Domingo	25	Julho	Secretariado da Prova – Terceira Automóvel Clube

LOCAIS E HORAS DE PUBLICAÇÃO DOS RESULTADOS:

A Classificação Final Provisória será publicada em

día da semana	data	mês	hora	local
Sábado	24	Julho		Sede do TAC

ENTREGA DE PRÉMIOS:

día da semana	data	mês	hora	local
Domingo	25	Julho	13H00	

CENTRO OPERACIONAL DO RALI:

Sede do Terceira Automóvel Clube
 Av. Jácome de Bruges
 9700-102 Angra do Heroísmo
 Telefone: 295 212 868
 Fax: 295 216 107

SOS: 295 212 245

URL: www.tac.com.pt

E-mail: tac@tac.bz

SALA DE IMPRENSA

Localização:

Sala de Imprensa principal:

Angra do Heroísmo	Terceira Automóvel Clube
-------------------	--------------------------

CONTROLO ANTIDOPAGEM – O Controlo Antidopagem (*art. 44.º das Prescrições Gerais*) efectuar-se-á em:

FINAL DO RALI	Hotel do Caracol, Angra do Heroísmo
---------------	-------------------------------------

ORGANIZAÇÃO

Este rali será disputado em conformidade com o Código Desportivo Internacional da FIA e seus anexos, as Prescrições Gerais Aplicáveis às Provas de Automobilismo e Karting 2010, as Prescrições Específicas Ralis de Regularidade 2010, o Regulamento do Troféu Nacional de Ralis de Regularidade 2010 e o presente Regulamento Específico.

I – ORGANIZAÇÃO

1.1 – Definição

Nome do rali:	1º Rali Açores Clássicos
Clube organizador:	Terceira Automóvel Clube
Visa FPAK n.º: /TNRR/10	emitido em: de de 2010

1.2 – Comissão Organizadora

Gerardo Rosa – *Presidente*
Luis Gabriel Martins
Miguel Almeida
Adriano Pontes
Ana Luísa Pires
João P. Medeiros
Fernando Martins
Paulo Lourenço
João Pedro Nunes

Morada do Secretariado Permanente:

Terceira Automóvel Clube
Av. Jácome de Bruges
Apartado 1028
9700-102 Angra do Heroísmo
Telefone: 295212868 — Fax: 295216107
E-mail: tac@tac.bz URL: www.tac.com.pt

1.3 – OFICIAIS DA PROVA	LICENÇA N.º
Presidente do Colégio de Comissários Desportivos <i>Maria Graça Martins</i>	CD
Comissários Desportivos <i>Paulo Simões</i> <i>Leandro Rosado</i>	1407 CD CD
Director da Prova <i>Luis Gabriel Martins</i>	2775 DP
Directores de Prova Adjuntos <i>Miguel Almeida</i>	2685 DP
Adjuntos da Direcção de Prova <i>Filipe Rocha</i> <i>João Aguiar</i> <i>Pedro Rocha</i> <i>Ricardo Ávila</i> <i>Luís Cabral</i> <i>António Mendonça</i> <i>Gustavo Veiga</i> <i>José Viceto</i> <i>Duarte Sales</i> <i>Helena Martins</i> <i>Isabel Martins</i> <i>João Medeiros</i> <i>Arlindo Nascimento</i>	1288 DP 1284 DP 1406 DP 2712 DPA 2696 DPA 2700 DPA 2707 DPA 2698 DPA 2695 DPA 2718 DPA DPA 1301 AD 1299 CPR
Comissário Técnico Chefe <i>Miguel Soares</i>	1291 CTC
Comissários Técnicos <i>Carlos Martins</i> <i>Victor Freitas</i> <i>João Paulo Rocha</i>	1410 CT 1408 CT 1405 CT
Responsáveis pela Segurança <i>Ricardo Costa</i>	2704 DPA
Responsável pela Segurança Adjunto <i>Nuno Rosado</i>	2709 AD
Relações com os Concorrentes <i>Carlos Adriano Costa</i> <i>Ana Pires</i> Terceira Automóvel Clube ✉ Av. Jácome de Bruges Apartado 1028 9700-102 Angra do Heroísmo ☎ 295212868 – 916464281 – 961716984 – 914397932 Fax 295216107	  1287 DP 1285 DP
Relações com a Comunicação Social <i>Paulo Lourenço</i>	2690 DPA
Secretário da Prova <i>Tiago Carvalho</i>	1289 DPA
Responsável pelo Secretariado Principal <i>Fernando Martins</i>	2702 DPA
Responsável pelos Resultados da Prova <i>Filipe Rocha</i>	1288 DP
Médico Chefe da Prova <i>Dr. José António Sousa</i>	

Os Controladores Chefes de Posto e os Controladores estarão identificados da seguinte forma:

Chefes de Posto	Colete azul com distintivo
Controladores	Colete laranja com distintivo

O início e o final das Provas de Regularidade têm a seguinte identificação:

- Início: Bandeira de partida (placa de 20cm X 20cm)
- Final: STOP (placa de 20cm X 20cm)

CONDIÇÕES GERAIS

II – ELEGIBILIDADE

2.1 – 1º RALI AÇORES CLÁSSICOS

2.2 – Campeonatos para que conta o rali: Troféu Nacional de Ralis de Regularidade

III – DESCRIÇÃO

3.1	Percurso total da prova:	
3.2	Número de Provas de Regularidade	14
3.3	Total (km) das Provas de Regularidade	
3.4	Número de secções:	4
3.5	Número de etapas:	2

IV – VIATURAS ADMITIDAS

4.1 – Modificações permitidas:

4.1.1 – É permitida a montagem de uma protecção inferior em todas as viaturas.

4.1.2 – É obrigatória a existência a bordo de um extintor de incêndio com capacidade mínima de 2Kg, solidamente fixado no habitáculo da viatura e acessível a qualquer dos ocupantes.

4.2 – Viaturas da Categoria E

Classes por cilindrada:

Classe 1	cilindrada até	1300 cc
Classe 2	cilindrada de	1301 cc até 2000 cc
Classe 3	cilindrada superior a	2000cc

4.3 – Viaturas da Categoria F

Classes por cilindrada:

Classe 4	cilindrada até	1300 cc
Classe 5	cilindrada de	1301 cc até 2000 cc
Classe 6	cilindrada superior a	2000cc

4.3 – Viaturas da Categoria G

Classes por cilindrada:

Classe 7	cilindrada até	1300 cc
Classe 8	cilindrada de	1301 cc até 2000 cc
Classe 9	cilindrada superior a	2000cc

4.3 – Viaturas da Categoria H

Classes por cilindrada:

Classe 10	cilindrada até	1300 cc
Classe 11	cilindrada de	1301 cc até 2000 cc
Classe 12	cilindrada superior a	2000cc

V – BOLETIM DE INSCRIÇÃO – INSCRIÇÕES

5.1 – Data limite para recepção do Boletim de Inscrição:

día da semana	data	mês	hora
Sexta-feira	9	Julho	23H00

Se o Boletim de Inscrição for enviado por fax ou e-mail, o respectivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar, até ao dia 16 de Julho (sexta-feira).

5.2 – Os elementos respeitantes ao navegador podem ser comunicados à Comissão Organizadora até

día da semana	data	mês	hora
Sexta-feira	9	Julho	23H00

VI – TAXAS DE INSCRIÇÃO

6.1 – As taxas de inscrição são as seguintes:

Para equipas locais – residentes nos Açores

€ 250,00

Para equipas do continente português e estrangeiras

€ 500,00

As taxas de inscrição incluem o seguro de prova, o almoço e jantar de Sábado e o almoço da entrega de prémios de Domingo.

6.2 – Taxas de alojamento

Quem pretender alojamento deverá indicar no Boletim de Inscrição, sendo a taxa de € 76,00 por dia e por quarto duplo, se as passagens aéreas forem adquiridas na Agência de Viagens Teles em Angra do Heroísmo.

6.3 – Às 15 (quinze) equipas inscritas melhor classificadas no Troféu Nacional de Ralis de Regularidade de 2010, será dado apoio no transporte da viatura de prova e nas viagens da equipa – condutor e navegador.

6.4 – Pagamento

Por Transferência Bancária

Banco: Caixa Económica da Misericórdia de Angra do Heroísmo
Endereço: Rua Direita, 118 – 9700-066 Angra do Heroísmo
Nome da Conta: TAC – Terceira Automóvel Clube
Conta: 0001/20811400053
NIB: 0059 0001 20811400053 69

6.5 – O pedido de inscrição (*Boletim*) somente será aceite pela Comissão Organizadora se os originais do mesmo estiverem devidamente preenchidos e forem recebidos até ao dia 16 de Julho (sexta-feira):

- ***Recibo da Transferência Bancária***

6.6 – As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas:

6.6.1 – aos candidatos cujas inscrições tenham sido recusadas,

6.6.2 – no caso do rali não se realizar.

6.7 – Descrição da cobertura do seguro:

A taxa de inscrição inclui o prémio do seguro, nos termos definidos pelo Artigo 35º das Prescrições Gerais aplicáveis às Provas de Automobilismo e Karting 2010.

O seguro entrará em vigor no momento da partida e cessará no final do rali, ou a partir do momento em que o concorrente abandone a prova ou desista, ou seja desclassificado ou excluído.

O Terceira Automóvel Clube e a Comissão Organizadora do 1º Rali Açores Clássicos declinam toda a responsabilidade por qualquer acidente que possa ocorrer com, ou ser causado por, qualquer concorrente e/ou viatura participante, durante a realização do rali.

VII – PUBLICIDADE

Pormenores respeitantes à publicidade:

Publicidade Obrigatória

7.1 – Placas do Rali -

capot	um autocolante com 43 cm x 21,5 cm;
-------	-------------------------------------

7.2 – Números de Competição –

portas dianteiras	painel com 50 cm x 52 cm
-------------------	--------------------------

Publicidade Obrigatória: **Açores, Angra do Heroísmo, Praia da Vitória, Liberty Seguros, Copitu 2 e Electro Moisés.**

VIII - OBRIGAÇÕES GERAIS

8.1 – Placas - Números

8.1.1 – Placas

As placas do Rali deverão estar colocadas na frente e traseira da viatura, em posição bem visível, durante toda a prova. A placa da frente não poderá cobrir, em circunstância alguma e ainda que parcialmente, a placa de matrícula da viatura.

A infracção ao anteriormente disposto resultará na aplicação de uma multa de **€ 500,00**

A falta de uma placa do rali implica uma multa de **€ 250,00**.

8.1.2 – Números de competição

Os números de competição fornecidos pela Organização deverão figurar em cada uma das portas da frente da viatura e vidro traseiro, durante toda a prova. A falta de um número de competição é penalizada com uma multa de **€ 250,00**. A falta dos dois números de competição implica a desclassificação.

8.1.3 – Emergência – Número “SOS”

De acordo com a norma aplicável em todas as provas do Calendário Desportivo Nacional, serão fornecidos pela Organização dois autocolantes com o número de telefone de urgência – designado “SOS” – para o qual, qualquer participante ou espectador, pode ligar em caso de acidente ocorrido durante a Prova.

Serão obrigatoriamente afixados na viatura participante, um no interior e outro no exterior, em locais de boa visibilidade.

DESENVOLVIMENTO DA PROVA

IX – PARTIDA

9.1 – Hora oficial durante toda a prova:

A hora oficial será a da PT através do “telefone falante” (12151).

9.2 – Na sua chegada ao final das secções, as equipas podem controlar por avanço até um máximo de 5 minutos sem incorrerem em qualquer penalização.

X – RECLAMAÇÕES – APELOS

10.1 – Montante da taxa de reclamação fixada pela FPAK: **€ 500,00**.

10.2 – Se a reclamação impuser a desmontagem e a remontagem de diferentes partes de uma viatura, o reclamante deverá, por outro lado, depositar:

10.2.1 – Quando a reclamação incidir sobre determinado órgão da viatura (motor, transmissão, direcção, sistema de travagem, instalação eléctrica, carroçaria, etc.) - **€ 1 000,00**.

10.2.2 – Quando a reclamação incidir sobre diferentes órgãos da viatura - **€ 2 000,00**.

10.3 – As despesas resultantes dos trabalhos de oficina e transporte da viatura serão de conta do reclamante se a reclamação for julgada improcedente, ou de conta do reclamado se a mesma for julgada procedente.

10.4 – Se a reclamação for julgada improcedente e se as despesas originadas pela mesma (verificações, transporte, etc.) forem superiores ao montante do depósito, a diferença será de conta do reclamante. Contrariamente, se as despesas forem inferiores, a diferença será devolvida ao reclamante.

XI – CLASSIFICAÇÕES

11. – Classificações

11.1 – As classificações serão estabelecidas de acordo com o Artigo 11 das Prescrições Específicas de Ralis de Regularidade 2010.

XII – PRÉMIOS – TAÇAS

12.1 – Lista dos Prémios e Taças

12.1.1 – Classificação Geral

1º	Taça
2º	Taça
3º	Taça

12.1.2 – Classificação por Categorias

1º Taça

12.1.3 – Classificação por Classes

1º Taça

2º Taça

3º Taça

Se numa Classe, se vier a verificar que na Lista de Participantes autorizados a tomar parte na competição, apenas constam em relação a essa Classe um total igual ou inferior a 5 (cinco) equipas, apenas será atribuída Taça à equipa melhor classificada nessa Classe.

12.1.4 – Classificação Equipas açorianas

1º Taça

12.1.5 – Classificação Equipas terceirenses

1º Taça

12.1.6 – Classificação de Senhoras

1ª Taça

Para competir para esta Taça, a equipa deverá ser exclusivamente composta por condutores do sexo feminino.

12.2 – Classificação da Super Especial

1º Taça

2º Taça

3º Taça

12.3 – Todas as equipas presentes à partida receberão no final da prova um prémio de participação.

12.4 – Aos Segundos Condutores serão atribuídos troféus idênticos aos dos Primeiros Condutores.

XIII - ENTREGA DE PRÉMIOS

13.1

dia da semana	data	mês	hora	local
Domingo	25	Julho	13H00	

Todas as equipas classificadas deverão obrigatoriamente estar presentes na cerimónia da entrega de prémios do 1º RALI AÇORES CLÁSSICOS.

Os vencedores do Rali deverão também participar em outras cerimónias oficiais que sejam organizadas.

13.2 – Toda a equipa que não compareça na cerimónia da entrega de prémios perderá o direito de os receber.

13.3 – Nos termos previstos no § 4.º do Art.º 34º das PGAPAK 2010, a não comparência na cerimónia de distribuição de prémios desta prova, sem prévia justificação por parte de Condutor premiado, será punida disciplinarmente.

INFORMAÇÃO SOBRE RÁDIO-TRANSMISSÕES

A utilização de qualquer equipamento emissor/receptor radioelétrico carece de autorização prévia da ANACOM – Autoridade Nacional de Comunicações – Rua dos Valados, 9500 Arrifes - Telefone (351) 296 302 040 - Fax (351) 296 302 041.

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação)
- quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da(s) rede(s) (VHF/UHF)
- faixa de frequência (MHz)
- potência de saída de cada equipamento
- local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 KHz.

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NO ICP COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.

(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM TAXA DE URGÊNCIA)

ANEXO I

EXEMPLO DE CARTA DE CONTROLO

ANEXO II

PLANO DE PRESENCAS DOS RESPONSÁVEIS PELAS RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

Dia 23 de Julho – Sexta-feira

Nas Verificações Documentais e Técnicas

No Secretariado da Prova – das 17h00 às 23h00

Dia 24 de Julho – Sábado

Na partida do Rali

No fim da 1ª Secção

Na partida da 2ª Secção

No fim da 2ª Secção

Na partida da 3ª Secção

No final do Rali

No Secretariado da Prova – das 20h00 às 24h00

Dia 25 de Julho – Domingo

Na partida da Super Especial

No final da Super Especial

ANEXO III



TELEFONE **SOS** **EMERGÊNCIA**
TELEPHONE **EMERGENCY**

 

295 212 245

**EM CASO DE ACIDENTE, LIGUE DE IMEDIATO PARA O
TELEFONE DE EMERGÊNCIA**

The sign is rectangular with a thick black border. At the top, a white box contains the text 'TELEFONE SOS EMERGÊNCIA' and 'TELEPHONE EMERGENCY' in red. Below this is a large black arrow pointing downwards. On either side of the arrow are logos: 'TAC' (Terceira Automóvel) on the left and 'FPAK' on the right. Below the arrow is a white box containing the phone number '295 212 245' in red. At the bottom, another white box contains the instruction 'EM CASO DE ACIDENTE, LIGUE DE IMEDIATO PARA O TELEFONE DE EMERGÊNCIA' in red.

ANEXO IV

BOLETIM DE INSCRIÇÃO