

# PROGRAMA

## SEXTA-FEIRA, 18 DE JUNHO

23:00 Fecho das Inscrições

## DOMINGO, 20 DE JUNHO

09:30 Recepção aos participantes – distribuição de nºs e regulamento;

10:15 Rampa “Casa do Guarda” – 1ª subida;

11:10 Rampa “Casa do Guarda” – 2ª subida;

12:00 Afixação de resultados / Prova de cerejas;

12:15 Cerimónia de entrega de prémios.

## INSCRIÇÕES

As inscrições serão recebidas na sede do CAACB até às 23:00 do dia 18 de Junho de 2010 (sexta-feira).

A taxa de inscrição é de 5,00€ por automóvel

A inscrição será liquidada integralmente no acto de inscrição.

Na taxa de inscrição estão incluídos o pequeno-almoço e os troféus a atribuir aos 3 primeiros classificados de cada classe.

As taxas de inscrição serão unicamente reembolsadas no caso de não haver aceitação da inscrição ou da realização da actividade.

A inscrição para ser válida, deverá ser feita em boletim Oficial disponibilizado pela Organização.

As inscrições serão limitadas a 30 automóveis.

## FICHA DE INSCRIÇÃO

(até dia 18 de Junho de 2010 – sexta-feira)

Condutor: \_\_\_\_\_

Acompanhante: \_\_\_\_\_

Morada: \_\_\_\_\_

Telf./Telm.: \_\_\_\_\_ Mail: \_\_\_\_\_

**Automóvel** Marca: \_\_\_\_\_ Modelo: \_\_\_\_\_ Ano: \_\_\_\_\_

Junto envio cheque n.º \_\_\_\_\_ no montante de \_\_\_\_\_ €

Enviar para:

CAACB — Rua Sidónio Pais, 6 – 1º Sala 7-B — 6000-263 Castelo Branco

☎ 272 086 796 / 966 036 066 ♦ 📠 272 322 169 ♦ eMail caacb@caacb.pt



# Rampa "Casa do Guarda"

**Alcongosta**  
**20 de Junho de 2010**  
**(domingo)**

## REGULAMENTO

### DESCRIÇÃO:

1. A Rampa "Casa do Guarda" é uma actividade lúdico-desportiva realizada em regularidade histórica à média de 50 kms/hora, em estrada aberta ao tráfego, numa extensão de 2,500 metros;
2. Os condutores que guiem os automóveis participantes deverão estar habilitados com a carta de condução e poderão ser acompanhados por mais um passageiro;
3. No decurso da sua participação na Rampa da "Casa do Guarda" – actividade lúdico-desportiva, os condutores deverão observar escrupulosamente as regras contidas no Código da Estrada;
4. Os automóveis deverão estar em condição legal de circular na via pública (Título de Registo de Propriedade + Livrete ou Documento Único, I.P.O. e Seguro);
5. São admitidos a participar automóveis das seguintes classes:
  - 5.1. Classe F – veículos construídos entre 1 de Janeiro de 1961 e 31 de Dezembro de 1970;
  - 5.2. Classe G – veículos construídos entre 1 de Janeiro de 1971 e 31 de Dezembro de 1977;
  - 5.3. Classe H – veículos construídos entre 1 de Janeiro de 1978 e 31 de Dezembro de 1985.
- 5.4. Poderão participar automóveis com data de construção anterior a 1 de Janeiro de 1961, sendo estes englobados na Classe F;
6. A hora de saída é comunicada ao participante pelo elemento da organização responsável pelo CHP – controlo horário de partida;
7. Os automóveis iniciarão a Rampa com o intervalo de 1 minuto, salvo ordem em contrário do elemento da organização responsável pelo CHP – controlo horário de partida;
8. Os participantes iniciarão o percurso da Rampa à ordem do elemento da organização responsável pelo CHP – controlo horário de partida;
9. Os controlos horários estarão assinalados nas bermas, com dois "mecos" (laranjas/brancos) colocados à esquerda e à direita da estrada;
10. Os controlos horários serão os seguintes:  
Início: 0,000 kms  
C1 – 0,300 kms - tempo ideal de passagem: 0:00:22 após o CHP;  
C2 – 0,900 kms - tempo ideal de passagem: 0:00:58 após o CHP;  
C3 – 1,700 kms - tempo ideal de passagem: 0:01:53 após o CHP;  
C4 – 1,800 kms - tempo ideal de passagem: 0:02:00 após o CHP;  
C5 – 2,300 kms - tempo ideal de passagem: 0:02:34 após o CHP;  
Final: 2,500 kms

### PENALIZAÇÃO:

1. Por cada segundo de atraso ou de avanço relativamente à hora ideal de passagem no controlo ----- 1 ponto;

### CLASSIFICAÇÃO DA RAMP "CASA DO GUARDA":

1. Não haverá classificação geral. A classificação será definida independentemente em cada uma das classes (F, G e H);
2. Os participantes serão classificados em cada uma das classes (F, G e H) por ordem crescente relativamente à penalização (pontos) obtida.
3. Para efeitos de classificação final contará a melhor das duas subidas.
4. Em caso de igualdade pontual na classificação, o desempate será feito com base nos seguintes critérios, tendo em consideração a seguinte priorização:
  - 4.1. Automóvel com tracção traseira;
  - 4.2. Automóvel com menor cilindrada;
  - 4.3. Automóvel mais antigo.

### PRÉMIOS:

1. Serão atribuídos prémios aos 3 primeiros classificados de cada classe (F, G e H)

**OBS:** Esta é uma actividade lúdico-desportiva realizada em estrada aberta. A Organização não se responsabiliza por qualquer incidente ou acidente que possa ocorrer durante a realização desta actividade.