



SLALOM DE LAÚNDOS

Póvoa de Varzim

13 de JUNHO 2010



I - PROGRAMA

SECRETARIADO DA PROVA:
MOTOR CLUBE DE GUIMARÃES
Rua Arqueólogo Mário Cardoso, 463
4810-134 Guimarães
Tel.: 253 418 661 Fax: 253 413 322
E-mail: dep.auto@motor-clube-guimarães.pt
No dia de prova, junto á partida

FECHO DAS INSCRIÇÕES

Dia da Semana	Data	Local	Hora
Terça-feira	08-06-2010	www.teambaia.blogspot.com Motor Clube de Guimarães	22.00

ATRIBUIÇÃO DOS NÚMEROS DE COMPETIÇÃO

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Quarta-feira	09	JUNHO	Motor Clube de Guimarães	22.00

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Quinta-feira	10 – 06	12H00	Motor Clube de Guimarães

ENTREGA DE MATERIAL AOS CONCORRENTES

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
DOMINGO	13	JUNHO	Secretariado Da Prova	8H00

VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS E TÉCNICAS

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
DOMINGO	13	JUNHO	Estação de Serviço Faria dos Santos Zona Industrial de Laúndos – Póvoa de Varzim	8H00 – 11H00

DIA E HORA DA 1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
DOMINGO	13	JUNHO	Edifício Junto Partida	11H 15M

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE PARTICIPANTES ADMITIDOS À PARTIDA

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
DOMINGO	13	JUNHO	Secretariado Da Prova	11H30

INICIO DA PROVA

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
DOMINGO	13	JUNHO	Secretariado Da Prova	14H00

Entrada das viaturas no Parque de Partida

13H40

LOCAIS E HORAS DE PUBLICAÇÃO DOS RESULTADOS

A classificação final provisória será publicada em:

Dia da Semana	Data	Local	Horas
DOMINGO	13-06	Secretariado Da Prova	15 minutos após final da Prova

A classificação oficial será publicada em:

Dia da Semana	Data	Local	Horas
DOMINGO	13-06	Secretariado Da Prova	45 minutos após a Classificação Final Provisória

ENTREGA DE PRÉMIOS

Dia da Semana	Data	Local	Horas
DOMINGO	13-06	EDIFICIO JUNTO DA PARTIDA	10 min. após a Classif. Oficial

QUADROS OFICIAIS DE INFORMAÇÕES

Dia da Semana	Data	Mês	Local
DOMINGO	13	JUNHO	Secretariado Da Prova

2- ORGANIZAÇÃO

O “**Slalom de Laúndos – Póvoa de Varzim**”, é uma prova organizada de acordo com as prescrições do Código Desportivo Internacional (CDI), das PGAPAK 2010 e do presente Regulamento Particular (RP), aos quais todos os concorrentes reconhecem como única jurisdição desportiva e, pelo simples facto de nela se inscreverem, se comprometem a cumprir rigorosamente, renunciando a qualquer outra.

O presente regulamento foi aprovado pela Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting em 20 de Maio de 2010 com o VISA n.º 122/PER/10.

2.1 - Comissão Organizadora

Motor Clube de Guimarães

Rua Arqueólogo Mário Cardoso, nº 463 – Edifício Oceanos

4810-134 Guimarães

Tel.: 253 418 661

Fax: 253 413 322

E-mail: dep.auto@motor-clube-guimaraes.pt

2.2 – Oficiais da Prova	Licença nº
Comissários Desportivos José Salgado Júlio Mendes António Faria	CD – 104 CD – 102 CD – 138
Director de Prova – José Miguel Sousa	DPA – 107
Director Adjunto – Sérgio Aguiar	DPA – 1874
Comissário Técnico – José Moreira Silva	CT – 904
Secretário da Prova – Pedro Silva	AD – 2221
Responsável Pela Segurança – José Henrique Moreira	AD – 1854
Relação com os Concorrentes – José Carlos Silva	AD – 1852
Responsável pela Cronometragem – Carlos Pereira	CRP – 146
Comissários de Parque – Rui Moreira	AD – 1870
Comissários de Pista – João Henrique Aguiar Armindo Silva	AD – 2104 AD – 1872

3 – DESCRIÇÃO

	Percurso total da prova	1.9 km
	Tipo de piso	ASFALTO

3.1 Definições do Percurso

O Slalom de Laúndos terá um comprimento total de 1.900 metros. Está localizado na Zona Industrial de Laúndos na cidade da Póvoa de Varzim e o acesso é feito através da estrada EM 502 ou N 205.

4 - VEICULOS E CONCORRENTES ADMITIDOS

4.1 – Veículos

4.1.1 - São admitidas todas as viaturas de todos os agrupamentos desde que tenham instalado arco de segurança, Bacquets, cinto de segurança com ou sem homologação e extintor.

As viaturas serão divididas pelas seguintes classes:

- 1 - Viaturas até 1300 cc.;
- 2 - Viaturas de 1301 a 1600cc.;
- 3 - Viaturas de 1601 a 2000cc.;
- 4 - Viaturas com mais de 2000cc.
- 5 – Viaturas tracção total
- 6 - Protótipos e Diesel
- 7 - Viaturas Clássicas (Todas as viaturas anteriores ano 1980)

NOTA: No caso de sobrealimentação, a cilindrada a considerar para a atribuição da categoria deverá ser calculada multiplicando a cilindrada física por 1,7, no caso de motores a gasolina, e no caso de motores a diesel, deverá ser calculada multiplicando a cilindrada física por 1,5. O resultado final será tido em consideração para a atribuição da categoria. O veículo será considerado como se essa cilindrada fictícia fosse a sua cilindrada real.

4.1.2 – Um veículo pode ser utilizado por mais que um concorrente (num máximo de dois) desde que a Organização seja informada no acto da inscrição.

4.2 – Concorrentes

4.2.1 – NO SLALOM DE LAÚNDOS serão admitidos todos os concorrentes, que sejam detentores de carta de condução válida há pelo menos um ano.

4.2.2 – Será admitido um máximo de 80 (oitenta concorrentes) que serão divididos do seguinte modo:

- 1 - Convidados – 20 (Vinte)
- 2 – Residentes – 30 (Trinta)
- 3 - Outros – 30 (Trinta)

4.2.3 – O rateio dentro de cada uma das alíneas do ponto 4.2.2 será o seguinte:

1 - Têm prioridade os concorrentes que tiverem tido licença desportiva FPAK nos últimos 4 (quatro) anos, depois nos últimos 3 (três) anos e assim sucessivamente até ao presente ano.

2 – Se subsistir situação igual será feito o desempate pela Carta de Condução mais antiga.

4.2.4 – Um Concorrente poderá ser autorizado a participar em mais do que uma viatura desde que o número limite de concorrentes não atinja os limites fixados no ponto 4.2.2

4.2.5 – A esta prova qualquer concorrente (piloto) poderá ser acompanhado por um Navegador desde que o declare nas Verificações Documentais, sendo as obrigações as mesmas que as do piloto no Art.º 8.

5 – TAXA DE INSCRIÇÃO – INSCRIÇÕES

5.1. - A taxa de inscrição que já inclui o prémio de seguro fornecido pela FPAK é de:

50 Euros

Data Limite para envio do Boletim de inscrição

Dia da Semana	Data	Mês	Hora
Terça-feira	07	JUNHO 2010	22.00

5.2 O pedido de inscrição (boletim) somente será aceite pela Comissão Organizadora se for acompanhado pela respectiva taxa ou acompanhado por um documento comprovando o seu pagamento.

5.3 As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas:

5.3.1 Aos candidatos cujas inscrições tenham sido recusadas.

5.3.2. No caso da Prova não se realizar

5.4 Descrição da Cobertura do Seguro

A taxa de inscrição inclui o prémio do seguro, nos termos definidos pelo Artigo 35º das Prescrições Gerais aplicáveis às provas de Automobilismo e Karting 2010.

O seguro entrará em vigor no momento da partida e cessará no final da Prova, ou a partir do momento em que o concorrente abandone a prova ou desista, ou seja desclassificado ou excluído.

O MOTOR CLUBE DE GUIMARÃES BEM COMO A COMISSÃO ORGANIZADORA ESPECIAL SLALOM DE LAÚNDOS DECLINAM TODA A RESPONSABILIDADE POR QUALQUER ACIDENTE QUE POSSA OCORRER COM, OU SER CAUSADO POR, QUALQUER CONCORRENTE E /OU VIATURA DE COMPETIÇÃO, DURANTE A REALIZAÇÃO DA PROVA

6 PUBLICIDADE

6.1 – Será distribuído a cada concorrente autocolantes com o número que lhe foi atribuído, os quais deverão ser colocados nas viaturas.

6.2 – Publicidade Obrigatória

MOBILUB

7 DESENVOLVIMENTO DA PROVA

7.1 Prova.

O percurso desta prova encontra-se descrito no esquema anexo a este regulamento.

A prova será constituída por duas mangas ininterruptas, sendo que a classificação final por divisão e apurada pelo melhor tempo realizado na melhor das duas passagens.

Uma finalíssima será realizada, com os três mais de cada divisão para disputarem os três primeiros lugares á geral.

7.2 Penalidades

- Erro de Percurso – 180 segundos
- Toque por chicane - 5 segundos por infracção
- Exceder o tempo de 6 minutos – desclassificação
- O tempo será apurado ao milésimo de segundo.

8 RECLAMAÇÕES

8.1 – Por não se aceitarem reclamações quanto aos tempos fornecidos pela cronometragem, não serão aceites quaisquer reclamações.

9 CLASSIFICAÇÕES

9.1 As penalizações bem como o tempo efectuado será expresso em minutos e segundos, sendo o vencedor aquele que obtiver o menor tempo e assim sucessivamente.

10 PRÉMIOS - TAÇAS

10.1. Lista dos Prémios e Taças

10.1.1- Classificação Geral

- Taça para os 3 primeiros classificados á geral;
- Taça para os 3 primeiros classificados de cada classe;
- Taça para a primeira senhora;
- Prémios de presença para todos os restantes.

10.2

De acordo com o programa da prova

Todos os concorrentes deverão obrigatoriamente estar presentes na cerimónia da entrega de prémios do SLALOM DE LAÚNDOS.

10.3.Toda a equipa que não compareça na cerimónia da entrega de prémios perderá o direito aos mesmos, sem que isso implique qualquer alteração aos restantes.