



RALI RAINHA SANTA 2010

Clube Automóvel do Centro

Troféu Nacional de Ralis de Regularidade



INFORMAÇÃO Nº 1

Vimos prestar ou corrigir alguns esclarecimentos, que se nos afiguram importantes:

1. Ao contrário do que foi referido no Forum, as provas complementares não começam todas ao segundo zero, como se verifica com a leitura da carta de controlo;
2. As provas complementares são normalmente à média de 50 Km/h, podendo ter zonas de 30 Km/h como será referido no Road-Book.
3. As seguintes provas são há média de 47 Km/h, podendo ter zonas de 30 Km/h como será referido no Road-Book:
 - a. 1ª etapa / 1ª secção – PEC 4
 - b. 2ª etapa / 2ª secção – PEC 10
 - c. 2ª etapa / 3ª secção – PEC 16
4. Quando se refere Prova de CHSP, o conjunto dos controlos nela incluídos devem ser entendidos como um todo, donde a penalização máxima é de 600 pontos para todos os CHSP nela incluídos e não por cada um.
5. A classificação por equipas (team) é obtido pelo somatório das pontuações dos três concorrentes melhor classificados de cada equipa. As equipas onde não terminem 3 carros são ordenadas sequencialmente pela pontuação dos carros que terminarem.
6. A organização terá no parque de partida do rali, uma carrinha para transportar a bagagem dos concorrentes para o Hotel Nelas Park. A bagagem deve ser entregue até às 17,00 horas. No sábado a mesma carrinha fará o transporte da bagagem entre o Hotel Nelas Park e o Hotel D. Luís.
7. Na complementar de Coimbra é obrigatório o uso de capacete.

A Comissão Organizadora