

TRAMO DE CALIBRACIÓN A-B

MEDIDO CON TERRATRIP 202 PLUS HR, CON UN CALIBRAJE DE 2224. SONDA EN RUEDA TRASERA DERECHA. CIRCULANDO PEGADO AL MARGEN DERECHO DE LA CARRETERA.

INICIO TRAMO DE CALIBRACIÓN A-B EX-204 FIN POBLACION VEGAS DE CORIA.

HOJA N°

1

DISTANCIA		DIRECCIÓN A-B	INFORMACIÓN	
TOTAL	PARCIAL			
0,000	0,000			1 A
1,333	1,333			2
2,223	0,890			3
3,222	0,999			4
6,418	3,196		 	5 B

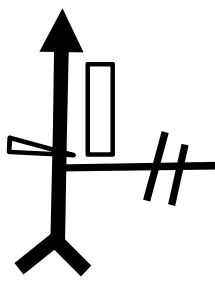

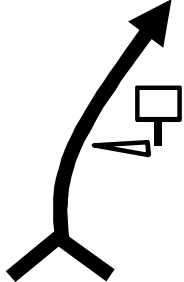
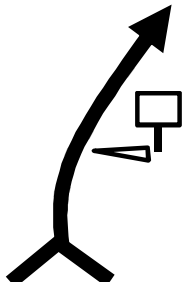
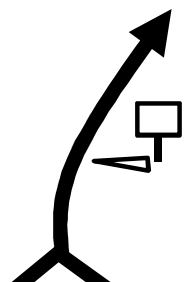
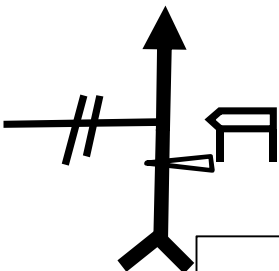

TRAMO DE CALIBRACIÓN C-D

MEDIDO CON TERRATRIP 202 PLUS HR, CON UN CALIBRAJE DE 2224. SONDA EN RUEDA TRASERA DERECHA. CIRCULANDO PEGADO AL MARGEN DERECHO DE LA CARRETERA.

INICIO TRAMO DE CALIBRACIÓN C-D EX-204

HOJA N°

2

DISTANCIA		DIRECCIÓN C-D	INFORMACIÓN	
TOTAL	PARCIAL			
0,000	0,000			6
1,271	1,271		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> EX-204 68 </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center; margin-top: 10px;"> MEDIDO AL PASO </div>	7
3,248	1,977		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> EX-204 66 </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center; margin-top: 10px;"> MEDIDO AL PASO </div>	8
4,247	0,999		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> EX-204 65 </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center; margin-top: 10px;"> MEDIDO AL PASO </div>	9
6,462	2,215	 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; text-align: center; margin-top: 5px;"> FIN TRAMO CALIBRACION C-D </div>		10

C

D