

## BRIEFING ESCRITO

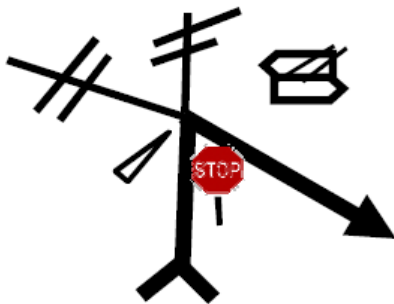
### **CONTROLES HORARIOS:**

Estos controles nunca estarán situados en poblaciones, después de stop, cruces o lugares peligrosos, siempre primara la seguridad de los participantes.

Pueden estar situados: antes de un stop, o a menos de un kilómetro del inicio o fin de una población,

Las carreteras por donde discurre la prueba están en muy buen estado, hay muy pocos baches, estas zonas están anunciadas en el libro de ruta, en estas zonas no habrá controles secretos y la media se ha bajado para poder pasar a baja velocidad.

### **LIBRO DE RUTA:**



En todo el libro de ruta se indica donde se ha tomado la medida. En este caso y como ejemplo no es el la señal de STOP sino en el cruce.

VIÑETA 36: Pagina 10, en esta viñeta aparece una casa colocada a la derecha de la dirección que se debe tomar, esta casa debe eliminarse pues no se ve y puede confundir.

VIÑETA 43: Pagina 11. Final del tramo 3, hay una neutralización, seguir las indicaciones de la organización para aparcar los coches, se servirán refrescos y agua a los participantes.

VIÑETA 89: Página 23. Final del tramo 6, neutralización seguir las indicaciones de la organización, se servirán refrescos y agua para los participantes.

VIÑETA 100: Pagina 26. Paso por una población con calles estrechas con piso irregular, media de 20 Km/h. PRECAUCION.

VIÑETA 123: Página 31. Inicio de la tercera sección (etapa nocturna), en todo el recorrido de esta sección con un total de 168 Km. No hay gasolineras abiertas en el recorrido, por lo que se recomienda repostar antes de salir a la sección, en la gasolinera indicada en la viñeta 79 (pagina21) del libro de ruta.

La gasolinera indicada en la viñeta 191 (pagina 46) estará cerrada a la hora de paso de los vehículos, existe otra gasolinera CEPSA, en un área de servicio de la autovia A-66, Aldeanueva del Camino a 9 Km. De esta viñeta, tomando el cruce indicado a izquierda, en lugar de seguir la dirección del libro de ruta.

VIÑETA 140: pagina 35. Inicio del tramo 9, esta situado en una señal invertida de ceda el paso, tiene poca visibilidad, se colocaran carteles indicadores.

VIÑETA 142: Página 35. Paso por una población con un giro estrecho a izquierda, media de 20 Km/h. PRECAUCION.

VIÑETA 153: Pagina 37,38. Esta casilla indica un cruce a derecha con un giro muy cerrado, seguido de 100 metros con algunos baches, a continuación se entra en una población con una calle estrecha (viñetas 154,155).

VIÑETA 155: Pagina 38. Entre esta viñeta y la 156, hay un paso muy estrecho, con una cuneta profunda a la derecha sin protección, arrimarse a la pared de la izquierda, a continuación se pasa a asfalto en buen estado.

VIÑETA 161: Pagina 39. A partir de esta viñeta y hasta la 162, algunos vehículos se cruzaran con otros participantes de frente, se debe tener cuidado con la iluminación para no molestar a los que vengan en sentido contrario, se ha bajado la media en este recorrido.

VIÑETA 171: Pagina 42. A partir de esta viñeta y hasta la 172 algunos vehículos se cruzaran con otros participantes de frente, se debe tener cuidado con la iluminación para no molestar a los que vengan en sentido contrario, se ha bajado la media en este recorrido.

VIÑETA 183: Pagina 44. A partir de esta viñeta la carretera se encuentra en obras hasta la viñeta 184(182 metros), la media es de 20 Km. /h.

VIÑETA 196: Pagina 47. Neutralización en el mesón ruta de las Hurdes, estará abierto, las consumiciones serán por cuenta del participante.

VIÑETA 201: Pagina 49. del Km. 2. 050 y hasta el Km. 2.250. Hay algunos baches, no existen controles en el kilómetro siguiente.

VIÑETA 209: Pagina 50. Travesía de una población con varios cruces la media es de 20 Km/h. se recomienda PRECAUCION.

VIÑETA 211: Pagina 51, el cartel de: bar el puro, se encuentra en la casa que esta en el interior del giro a derecha.