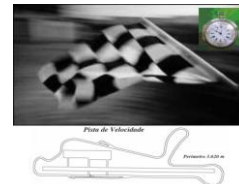




# Organização Track Day CAM Clássicos 2010

Circuito Vasco Sameiro – Palmeira, Braga



## REGULAMENTO

- Horário do Evento
  - O evento Track Day tem a duração de aproximadamente 4 horas e 30 minutos;
  - O evento Track Day é dividido em 3 grupos com a lotação máxima de 25 carros;
  - Cada grupo tem direito a 3 sessões ou mangas de 20 a 30 minutos (1 hora e 30 minutos de tempo máximo total por carro). O tempo de sessão é decidido pela organização em função do tempo de luz de horário de Inverno ou Verão ou questões organizacionais;
  - A distribuição das mangas ao longo do evento será a seguinte:

Grupo	Sessão (Manga) 1	Sessão (Manga) 2	Sessão (Manga) 3
A	13h 30m – 14h	15h – 15h 30m	16h 30m – 17h
B	14h – 14h 30m	15h 30m – 16h	17h – 17h 30m
C	14h 30m -15h	16h – 16h 30m	17h 30m – 18h

**Esta tabela serve de exemplo**

- A mesa de inscrições abre 1 hora antes do arranque na primeira sessão e fecha durante a segunda manga do grupo B (15h30m – 16h conforme tabela 1 de exemplo);
- Participantes no evento
  - Cada veículo pode ter mais do que um condutor;
  - O primeiro condutor de cada veículo paga uma taxa de inscrição de 50 euros (25 euros no caso de sócio)
  - Cada condutor adicional dentro do mesmo grupo e veículo paga uma taxa de inscrição de 30 euros (15 euros no caso de sócio);
  - Inscrições do mesmo veículo em mais de um grupo:
    - Cada inscrição num grupo é considerada independente da outra, isto é, um veículo poderá estar inscrito no três grupos desde que seja elegível (de acordo com a tabela 2);
    - A inscrição do mesmo veículo ou piloto em grupos diferentes terá o mesmo preço como se de tratasse de um participante/veículo diferente.
  - As inscrições feitas após o início do evento são pagas na totalidade;
  - A Organização reserva o direito de admissão do participante no evento.
- Aspectos organizacionais
  - Cada veículo será identificado com um dístico colado no lado superior esquerdo do pábrasis que o atribui a um grupo;

- Cada condutor será identificado por uma pulseira que o atribui ao grupo a que está inscrito;
- Sempre que o veículo entrar na pista terá de ser identificado pelo comissário que está no fim da *pit-lane* através da pulseira e dístico no parabrisas. A paragem no fim da *pit-lane* é obrigatória sempre que o veículo entra em pista;
- Cada grupo será constituído em função do tipo de carros:

Grupo	Tipo de veículo	Grau de experiência de condução
A	Exclusivo a veículos de Estrada com mais de 15 anos de idade	Principiante
B	Veículos de Estrada desportivos e de competição com mais de 15 anos de idade	Experiente
C	Exclusivo a Veículos de competição com mais de 15 anos de idade	Condutor com experiência de competição

- A Organização reserva o direito de modificar a distribuição dos grupos consoante o teor do evento em questão. Qualquer alteração desta distribuição é comunicada com uma aditamento a este regulamento com 48h de antecedência.
  - Equipamento de segurança
    - Condutor e passageiro terão de estar equipados com capacete para poder entrar na pista;
    - Os veículos de competição terão de ter arco de segurança instalado;
    - Aconselha-se a presença de equipamento de extinção de fogo dentro do veículo;
  - Comportamento em pista;
    - 5 minutos prévios ao início de cada sessão, o grupo será chamado a alinhar na *pit-lane* para entrar na pista à hora indicada (exemplo na tabela 1);
    - O fim da sessão (manga) será indicado pela bandeira de Xadrez e o sinal vermelho na recta da meta;
    - Após o sinal de fim de sessão (manga) ter sido exibido, o participante completará a volta e sairá da pista entrando directamente para o Parque Fechado;
    - Não é permitido parar o veículo dentro da pista salvo avaria;
    - A Organização apela ao “fair-play” dos participantes:
      - Comportamentos agressivos ou competitivos entre participantes dentro da pista serão penalizados pela organização;
      - Os participantes que não respeitarem a sinalização da organização serão penalizados;