1º TRACK DAY – *Páscoa Sobr´Rodas*

17 de Abril de 2011

REGULAMENTO

Rua Princesa Cindazunda 117 2ºE – 3030-508 Coimbra

tlm – 966 194 472 / Email – chassos.classicos@gmail.com

www.classic-maniac.blogspot.com

1. INTRODUÇÃO

O Classic Maniac Events vai organizar no dia 17 de Abril de 2011, uma Prova de Regularidade em Pista – Track Day, denominada de 1º Track Day – *Páscoa Sob´Rodas*. Este evento será realizado no Kartódromo de Vila Nova de Poiares, segundo as instruções presentes neste regulamento.

2. ORGANIZAÇÃO

2.1. Nome do Evento – **1º Track Day** – *Páscoa Sobr´Rodas*

2.2. Organizador – Classic Maniac Eventos

2.3. Comissão Organizadora

Director do Evento e Responsável pela cronometragem – *David Silva*

Secretária do Evento – *Mónica Cunha*

Comissários de pista – *Rui Cunha, João Silvestre, Pedro Maia*

2.4. Contactos

2.4.1. Morada do Secretariado:

Classic Maniac

Rua Princesa Cindazunda 117, 2º E

3030 – 508 Coimbra

2.4.2. Telemóvel

962 516 591 / 966 194 472

2.4.3. E-mail

chassos.classicos@gmail.com

3. PROGRAMA

DATA	HORA	DESCRIÇÃO
23MAR11	09H00	- Abertura das Inscrições
08ABR11	18H00	- Fecho das Inscrições
13ABR11	18H00	- Confirmação da Realização do Evento - Publicação da Lista de Inscritos
17ABR11	09H00	- Track Day – Kartódromo de V.N. Poiares

4. QUADRO OFICIAL DE AFIXAÇÃO

Todas as informações relacionadas com este evento serão colocadas no blog (www.classic-maniac.blogspot.com). Podem ser utilizados os contactos presentes no blog para esclarecer algumas dúvidas sobre o evento ou mesmo para fazer a inscrição no mesmo.

5. DESCRIÇÃO

5.1. O Track Day é composto por:

Número de participações em pista (no mínimo)	2
Número de voltas	3,5 + 3,5
Percurso total (km)	3800 + 3800

6. ARTIGOS

6.2. O início de cada uma das mangas (3 voltas) pelos participantes será às ordens dadas pelos elementos da organização. A falsa partida será penalizada com 10 pontos, sem prejuízo de outras penalidades que possam ser aplicadas pela Comissão Organizadora.

6.3. A partida e o finalizar da prova serão lançadas, começando cerca de 80 metros atrás de onde são retirados os tempos (cronometristas) e terminando à quarta passagem pelo mesmo local.

6.4. No local da cronometragem vão estar dois elementos da organização com coletes amarelos.

6.5. A cronometragem é realizada ao segundo.

6.6. Dado o sinal de partida, a equipa (ou concorrente) deverá arrancar imediatamente, iniciando-se a prova no momento em que passar pelos cronometristas e termina no momento em que o concorrente passe pelos cronometristas no final de 3 voltas (4 passagens pelos cronometristas). O concorrente será penalizado em 50 pontos, por cada volta a mais. Deverá sair no início da recta da meta, onde se encontra um elemento da organização.

6.7. O tempo gasto pelo concorrente na primeira volta é considerado o seu tempo de referência para a sua restante participação nessa manga (3 voltas), tempo esse que será convertido em segundos e multiplicado por 0,5. Qualquer diferença (a mais ou a menos) entre o tempo gasto na primeira volta e as voltas seguintes (convertido em segundos) será penalizado à razão de 1 ponto por segundo (a mais ou a menos). Ganha quem no final tiver menos pontos.

6.8. É proibido às equipas, sob pena de uma penalização, travar ou diminuir significamente a velocidade do seu veículo nos 200 metros que antecedem a linha de meta (onde se encontram os cronometristas).

6.9. Para a realização de cada manga de 3 voltas o concorrente terá o tempo máximo de 8 minutos. Será aplicada uma penalização de 600 pontos a qualquer concorrente que exceda o tempo máximo.

6.10. Durante a realização de toda a prova é obrigatória a utilização de capacete de protecção e do cinto de segurança por parte de todos os ocupantes da viatura (máximo dois ocupantes por automóvel). A viatura não pode ir de vidros abertos nem os ocupantes com as mãos de fora.

6.11. É proibido aos participantes em pista, sob pena de uma sanção que poderá ir até á desclassificação, circular no sentido oposto ao da prova ou utilizar um itinerário diferente do indicado.

6.12. É proibido a paragem do veículo em pista durante a realização das duas mangas. Qualquer infracção constatada dará lugar a uma penalização. No caso de imobilização do veículo na pista (antes do inicio, durante ou após a prova), se a viatura não puder mover-se pelos seus próprios meios, ficará desde logo à ordem do Director do Evento ou outro elemento da organização que assuma a mesma responsabilidade no momento, que o mandará remover para onde entender mais adequado.

6.13. – **Resumo das Penalizações**

Artigo	Descrição	Penalização (pontos)
6.2	Falsa partida;	**0,3**
6.6	Por cada volta a mais ao circuito.	**50**
6.7	Por cada segundo de diferença relativamente ao Tempo de referência;	**1**
6.8	Tempo superior ao permitido em pista (tempo máximo);	**600**
	Por cada segundo gasto;	**10**
6.9	Travagem / redução de velocidade nos últimos 200 metros antes da linha de meta;	**600**
6.11	Circulação em sentido contrário / não cumprimento do percurso definido;	**60**
6.12	Paragem em pista;	**30**

Rua Princesa Cindazunda * 117, 2ºE * 3030 – 503 COIMBRA * Tlm.: 962 516 591 / 966 194 472 * E-mail: chassos.classicos@gmail.com
Mais informações em – www.classic-maniac.blogspot.com

7. INSCRIÇÃO

7.1. Será necessário efectuar a inscrição para participar no evento, nem que seja para estar presente no almoço. Será colocada à disposição a ficha de inscrição do evento, a mesma deverá ser preenchida e enviar ou pelos correios ou por e-mail. A mesma deverá estar devidamente preenchida e se possível deverá também acompanhar o termo de responsabilidade devidamente preenchido. O termo de responsabilidade poderá ser preenchido no dia do evento mas terá de efectuar a inscrição até à data limite.

7.2. O número mínimo para o evento se realizar são de 30 automóveis (automóveis clássicos + desportivos actuais) e no máximo de 35.

7.3. Todo o dinheiro referente a transacções financeiras relativas à inscrição no evento será devolvido se o evento for anulado por alguma razão, isto não se aplica à falta de comparência no dia do evento após inscrição. Se não pretende ou se por algum motivo tem dúvidas na sua presença neste dia, será melhor não se inscrever.

7.4. Para proceder à transferência bancária para efectuarem a inscrição:

0035 0561 0002 2582 0001 7 – David Cunha da Silva

(não se esqueçam a avisar ou escrever o vosso nome (net) para mais facilmente se conseguir associar a quantia à pessoa)

8. PREÇOS

8.1. Deverá ter em atenção os preços abaixo descritos para não haver qualquer dúvida:

15,00 EUR – Participação apenas no Almoço (1 adulto)

25,00 EUR – Participação apenas no Almoço (2 adultos)

12,50 EUR – Participação apenas no Almoço (criança até 15 anos)

35,00 EUR – Participação em Pista (1 automóvel) + Almoço (1 adulto)

50,00 EUR – Participação em Pista (1 automóvel) + Almoço (2 adultos)

00,00 EUR – (para estar presente neste convívio)

12,50 EUR – Valor referente ao almoço por cada acompanhante que cada equipa (1 automóvel + 2 adultos)

9. CLASSIFICAÇÕES / PRÉMIOS

9.1. Será afixada uma classificação à geral. Para efeitos de atribuição de prémios, haverá 2 classificações: Automóveis Clássicos (AC) e Automóveis Desportivos (AD).

9.2. Aos concorrentes com menor pontuação, nas categorias AC e AD será atribuído o título de Vencedores do Track Day. São entregues prémios aos 3 primeiros concorrentes de cada categoria.

9.3. Será afixada uma classificação à geral.

9.4. Em caso de igualdade pontual entre dois ou mais concorrentes, será considerado vencedor aquele que tiver obtido a menor pontuação na primeira manga. Subsistindo o empate, o desempate será favorável aquele que tiver a menor pontuação na segunda manga. Se mesmo assim subsistir o empate o desempate será favorável ao concorrente que tiver o automóvel mais antigo.

10. ENTREGA DE PRÉMIOS

10.1. A distribuição de prémios terá lugar de acordo com o programa do evento.

10.2. Todos os concorrentes com direito a prémio deverão estar presentes na cerimónia, que vai ser realizada após o almoço.

11. REFEIÇÃO / ALMOÇO

11.1. O almoço será constituído por prato principal, bebidas, sobremesa e café. É necessário fazer a inscrição se pretender apenas estar presente no almoço.

12. HORÁRIOS (KARTÓDROMO DE VILA NOVA DE POIARES)

12.1.

Horário – TRACK DAY	
08H30	Abertura da Secretaria
09H30	Início da Prova
13H00	Almoço
14H30	Atribuição de prémios

Rua Princesa Cindazunda * 117, 2ºE * 3030 – 503 COIMBRA * Tlm.: 962 516 591 / 966 194 472 * E-mail: chassos.classicos@gmail.com
Mais informações em – www.classic-maniac.blogspot.com

13. LOCALIZAÇÃO DO KARTÓDROMO / RESTAURANTE

13.1. Zona Industrial de Vila Nova de Poiares

São Miguel de Poiares

3350-214 SÃO MIGUEL DE POIARES

13.2. Coordenadas: +40° 12' 44.47", -8° 14' 26.07"

40.212353,-8.240574 - Google Maps

14. RECLAMAÇÕES

14.1. Não serão aceites quaisquer reclamações. A Comissão Organizadora não olhará a esforços para realizar um evento do agrado de todos. A Comissão espera que este evento seja do agrado de todos os participantes e onde sejam proporcionados bons momentos de convívio dos amantes dos automóveis e que possam ter um dia diferente e desfrutar na sua viatura com a máxima segurança.

Venha tirar partido da sua viatura em segurança, apareça.

Saudações Clássicas

Classic Maniac

Rua Princesa Cindazunda * 117, 2ºE * 3030 – 503 COIMBRA * Tlm.: 962 516 591 / 966 194 472 * E-mail: chassos.classicos@gmail.com
Mais informações em – www.classic-maniac.blogspot.com