

FICHA DE INSCRIÇÃO

(até dia 12 de Maio de 2011 – quinta-feira)

Condutor: _____

Acompanhante: _____

Morada: _____

Telf./Telm.: _____ Mail: _____

Automóvel Marca: _____ Modelo: _____ Ano: _____

Junto envio cheque n.º _____ no montante de _____ €

Enviar para:

CAACB — Rua Sidónio Pais, 6 – 1º Sala 7-B — 6000-263 Castelo Branco

☎ 272 086 796 / 966 036 066 ♦ 📠 272 322 169 ♦ eMail caacb@caacb.pt

PROGRAMA

QUINTA-FEIRA, 12 DE MAIO

23:00 Fecho das Inscrições

DOMINGO, 15 DE MAIO

09:30 Recepção aos participantes – distribuição de nºs e regulamento;

10:15 Rampa “Casa do Guarda” – 1ª subida;

11:10 Rampa “Casa do Guarda” – 2ª subida;

12:15 Afixação de resultados;

12:30 Cerimónia de entrega de prémios.

INSCRIÇÕES

As inscrições serão recebidas na sede do CAACB até às 23:00 do dia 12 de Maio de 2011 (quinta-feira).

A taxa de inscrição é de 5,00€ por automóvel

A inscrição será liquidada integralmente no acto de inscrição.

Na taxa de inscrição estão incluídos o regulamento, números e os troféus a atribuir aos 3 primeiros classificados de cada classe.

As taxas de inscrição serão unicamente reembolsadas no caso de não haver aceitação da inscrição ou da não realização da actividade.

A inscrição para ser válida, deverá ser feita em boletim Oficial disponibilizado pela Organização.

As inscrições serão limitadas a 25 automóveis.



Rampa "Casa do Guarda"

Alcongosta
15 de Maio de 2011
(domingo)

REGULAMENTO

DESCRIÇÃO:

1. A Rampa "Casa do Guarda" é uma actividade lúdico-desportiva realizada em regularidade histórica à média de 50 kms/hora, em estrada aberta ao tráfego, numa extensão de 2,600 metros;
2. Os condutores que guiem os automóveis participantes deverão estar habilitados com a carta de condução e poderão ser acompanhados por mais um passageiro;
3. No decurso da sua participação na Rampa da "Casa do Guarda" – actividade lúdico-desportiva, os condutores deverão observar escrupulosamente as regras contidas no Código da Estrada;
4. Os automóveis deverão estar em condição legal de circular na via pública (Título de Registo de Propriedade + Livrete ou Documento Único, I.P.O. e Seguro);
5. São admitidos a participar automóveis das seguintes classes:
 - 5.1. Classe F – veículos construídos entre 1 de Janeiro de 1961 e 31 de Dezembro de 1970;
 - 5.2. Classe G – veículos construídos entre 1 de Janeiro de 1971 e 31 de Dezembro de 1978;
 - 5.3. Classe H – veículos construídos entre 1 de Janeiro de 1979 e 31 de Dezembro de 1989.
- 5.4. Poderão participar automóveis com data de construção anterior a 1 de Janeiro de 1961, sendo estes englobados na Classe F;
6. A hora de saída é comunicada ao participante pelo elemento da organização responsável pelo CHP – controlo horário de partida;
7. Os automóveis iniciarão a Rampa com o intervalo de 1 minuto, salvo ordem em contrário do elemento da organização responsável pelo CHP – controlo horário de partida;
8. Os participantes iniciarão o percurso da Rampa à ordem do elemento da organização responsável pelo CHP – controlo horário de partida;
9. Os controlos horários estarão assinalados nas bermas, com dois "mecos" (laranjas/brancos) colocados à esquerda e à direita da estrada;
10. Os controlos horários serão os seguintes:

Início: 0,000 kms

C1 – 0,550 kms - tempo ideal de passagem: 0:00:37 após o CHP;

C2 – 0,900 kms - tempo ideal de passagem: 0:00:59 após o CHP;

C3 – 1,150 kms - tempo ideal de passagem: 0:01:15 após o CHP;

C4 – 1,700 kms - tempo ideal de passagem: 0:01:47 após o CHP;

C5 – 1,800 kms - tempo ideal de passagem: 0:01:54 após o CHP;

C6 – 2,500 kms - tempo ideal de passagem: 0:02:34 após o CHP;

Final: 2,600 kms

PENALIZAÇÃO:

1. Por cada segundo de atraso ou de avanço relativamente à hora ideal de passagem no controlo ----- 1 ponto;

CLASSIFICAÇÃO DA RAMP "CASA DO GUARDA":

1. Não haverá classificação geral. A classificação será definida independentemente em cada uma das classes (F, G e H);
2. Os participantes serão classificados em cada uma das classes (F, G e H) por ordem crescente relativamente à penalização (pontos) obtida.
3. Para efeitos de classificação final contará a melhor das duas subidas.
4. Em caso de igualdade pontual na classificação, o desempate será feito com base nos seguintes critérios, tendo em consideração a seguinte priorização:
 - 4.1. Automóvel com tracção traseira;
 - 4.2. Automóvel com menor cilindrada;
 - 4.3. Automóvel mais antigo.

PRÉMIOS:

1. Serão atribuídos prémios aos 3 primeiros classificados de cada classe (F, G e H)

OBIS: Esta é uma actividade lúdico-desportiva realizada em estrada aberta. A Organização não se responsabiliza por qualquer incidente ou acidente que possa ocorrer durante a realização desta actividade. Aconselha-se a utilização de cronómetro digital.