

# FICHA DE INSCRIÇÃO

(até dia 16 de Junho de 2011 – quinta-feira)

Conductor: \_\_\_\_\_

Acompanhante: \_\_\_\_\_

Morada: \_\_\_\_\_

Telf./Telm.: \_\_\_\_\_ Mail: \_\_\_\_\_

**Automóvel** Marca: \_\_\_\_\_ Modelo: \_\_\_\_\_ Ano: \_\_\_\_\_

Junto envio cheque n.º \_\_\_\_\_ no montante de \_\_\_\_\_ €

Enviar para:

CAACB — Rua Sidónio Pais, 6 – 1º Sala 7-B — 6000-263 Castelo Branco

☎ 272 086 796 / 966 036 066 ♦ 📠 272 322 169 ♦ eMail caacb@caacb.pt

## PROGRAMA

### QUINTA-FEIRA, 16 DE JUNHO

23:00 Fecho das Inscrições

### DOMINGO, 19 DE JUNHO

09:15 Recepção aos participantes / Entrega de documentação

10:00 Circuito Cidade da Covilhã – 1ª manga

10:50 Circuito Cidade da Covilhã – 2ª manga

11:40 Circuito Cidade da Covilhã – 3ª manga

12:30 Afixação de resultados

12:45 Cerimónia de entrega de prémios

## INSCRIÇÕES

- ♦ As inscrições serão recebidas na sede do CAACB até às 23h00 do dia 16 de Junho;
- ♦ A taxa de inscrição é de 10,00 € por automóvel;
- ♦ A inscrição será liquidada integralmente no acto de inscrição;
- ♦ Na taxa de inscrição está incluída a documentação e os troféus a atribuir aos 3 primeiros classificados de cada classe;
- ♦ As taxas de inscrição serão unicamente reembolsadas no caso de não haver aceitação da inscrição ou da realização da actividade;
- ♦ A inscrição para ser válida deverá ser efectuada em boletim oficial disponibilizado pela Organização.



# I Circuito Cidade da Covilhã

REGULARIDADE POR SECTORES  
AUTOMÓVEIS CLÁSSICOS

Covilhã  
MUNICÍPIO

Complexo Desportivo da Covilhã, 19 de Junho de 2011

## REGULAMENTO

1. O Circuito Cidade da Covilhã é uma actividade lúdico-desportiva realizada em regularidade histórica por sectores, em recinto fechado (arruamentos do Complexo Desportivo da Covilhã).
2. Os condutores que conduzam os automóveis participantes deverão estar habilitados com a carta de condução e poderão ser acompanhados por mais um passageiro.
3. Os automóveis deverão estar em condição legal de circular na via pública (Título de Registo de Propriedade + Livrete ou Documento Único, I.P.O. e Seguro).
4. São admitidos a participar automóveis das seguintes classes:
  - 4.1. Classe F – veículos construídos entre 1 de Janeiro de 1961 e 31 de Dezembro de 1970
  - 4.2. Classe G – veículos construídos entre 1 de Janeiro de 1971 e 31 de Dezembro de 1978
  - 4.3. Classe H – veículos construídos entre 1 de Janeiro de 1979 e 31 de Dezembro de 1989
  - 4.4. Poderão participar automóveis com data de construção anterior a 1 de Janeiro de 1961, sendo estes englobados na Classe F.
5. Descrição do Circuito Cidade da Covilhã
  - 5.1. O participante deve apresentar-se no Parque de Pré-Partida à hora indicada no Programa.
  - 5.2. Os participantes deverão apresentar-se na linha de pré-partida por ordem crescente da numeração atribuída pela Organização.
  - 5.3. Os participantes partirão da linha de pré-partida dada a ordem do Comissário, tendo uma janela 15 segundos para o fazer.
  - 5.4. O Circuito Cidade da Covilhã constará de um percurso dividido em 3 sectores, devendo os participantes efectuar os 2º e 3º sectores no mesmo tempo do 1º.
  - 5.5. As horas de passagem serão tiradas nas linhas de partida, intermédia e de chegada, respectivamente, nas placas A-B, C-D, E-F e G-H à passagem do cubo da roda da frente.
  - 5.6. Na chegada, depois de as rodas dianteiras passarem pela placa G-H, o participante deverá imobilizar o seu automóvel, sem que a(s) roda(s) traseiras ultrapassem a mesma linha.
- 5.7 Tempo mínimo: 80 segundos / Tempo máximo: 160 segundos
6. Penalizações
  - 6.1. Cada segundo gasto para realizar o Circuito Cidade da Covilhã será equivalente a 1 ponto
  - 6.2. Por casa segundo a mais ou a menos nos 2º e 3º sectores relativamente ao tempo do 1º sector, será penalizado em 2 pontos
  - 6.3. Não arrancar da linha de pré-partida nos 15 segundos seguintes, dada a ordem do Comissário terá uma penalização de 50 pontos.
  - 6.4. Não arrancar da linha de pré-partida até 30 segundos após a ordem de partida pelo Comissário, o participante será impedido de participar.
  - 6.4. O derrube de cada "meço" terá uma penalização de 25 pontos.
  - 6.4. Ultrapassar a linha G-H com a(s) roda(s) traseiras terá uma penalização de 50 pontos.
  - 6.5. O engano de percurso terá uma penalização de 500 pontos.
  - 6.6. Não cumprir o tempo mínimo ou máximo = desclassificação.

### CLASSIFICAÇÃO

1. Fórmula de cálculo:  $P = |T1 - T2| \times 2 + |T1 - T3| \times 2 + TT + A$   
T1 = Tempo do 1º sector em segundos  
T2 = Tempo do 2º sector em segundos  
T3 = Tempo do 3º sector em segundos  
TT = T1 + T2 + T3  
A = Outras penalizações
2. Não haverá classificação geral. A classificação será definida, independentemente, em cada uma das classes (F, G e H)
3. Os participantes serão classificados em cada uma das classes (F, G e H) por ordem crescente relativamente à penalização (pontos) obtida
4. Para efeitos de classificação final contará o somatório dos pontos obtidos nas 3 mangas
5. Em caso de igualdade pontual na classificação, o desempate será feito com base nos seguintes critérios, tendo em consideração a seguinte priorização:
  - 5.1. Automóvel mais antigo;
  - 5.2. Automóvel com menor cilindrada;
  - 5.3. Automóvel com tracção traseira.

### PRÉMIOS

Serão atribuídos prémios aos 3 primeiros classificados de cada classe (F, G e H)

### OBS:

A Organização não se responsabiliza por qualquer incidente ou acidente que possa ocorrer durante a realização do Circuito Cidade da Covilhã.