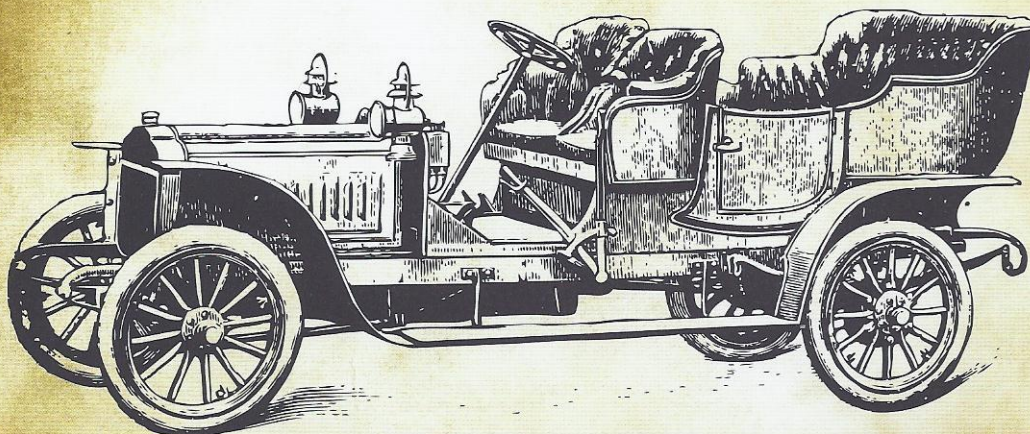


*Clube Penafidélense  
de Automóveis Antigos*



# 1ª Regularidade Clássica

**PENAFIEL**

**10 SETEMBRO 2011**



**PROPOSTA REGULAMENTO**

O **Clube Penafidense de Automóveis Antigos** organiza, integrado no programa do **8º Salão Automóvel Antigo e Clássico de Penafiel**, a **1ª Regularidade Clássica de Penafiel**. Será uma prova de curta duração, composta por cinco regularidades e uma especial, a disputar nas magníficas estradas que o Concelho de Penafiel dispõe para a prática de regularidades. Será privilegiado o convívio entre os participantes e a aposta na captação de novos entusiastas. As inscrições estão limitadas a 40 veículos.

## **CAPÍTULO I - PROGRAMA**

**Segunda, 05 de Setembro de 2011 – Encerramento das inscrições**

**Sábado, 10 de Setembro de 2011**

10.30 Horas - Início da Recepção aos Participantes e Clubes no Parque de Exposições de Penafiel ;  
Visita ao 8º Salão do Automóvel Antigo e Clássico de Penafiel;

14.00 Horas - Briefing sobre a Regularidade; verificação das viaturas; entrega de toda a documentação;

15.30 Horas - Início / Saída do 1º Veículo para a Regularidade – 1ª Etapa;

18.00 Horas - Prova Perícia (Recinto do Parque de Exposições)

19.30 Horas – Saída para jantar em autocarro da organização

21h30 – retorno ao parque de exposições para entrega de prémios.

Todos os participantes têm entrada e estacionamento garantido no 8º Salão do Automóvel Antigo e Clássico de Penafiel.

## **CAPÍTULO II - GENERALIDADES**

1. A **1ª Regularidade Clássica de Penafiel**, é um Passeio de Regularidade Histórica, cuja média é igual ou inferior a 45 km/h, excepto nos casos particulares em que a segurança e a fluidez de tráfego o imponham e a legislação em vigor o permita.
2. VEICULOS ADMITIDOS: São admitidos todos os veículos automóveis que cumpram as disposições legais em vigor. Isto é, que estejam legalmente habilitadas a circular na via pública.
3. Os participantes respeitarão o Código de Estrada Português e as demais prescrições de trânsito designadamente as que regulamentam a circulação dentro das localidades.

4. A Organização reserva o direito de introduzir as alterações que julgar convenientes ou as impostas por razões alheias à sua vontade, incluindo o cancelamento ou aditamento da competição, sob reserva de aprovação das Entidades competentes. Essas alterações ao Regulamento serão levadas ao conhecimento de todos os interessados, por aditamento.
5. O clube Penafidense de Automóveis Antigos declina toda a responsabilidade por todos os acidentes, desastres ou infracções à lei, regulamentos e códigos que os participantes da “1ª Regularidade Clássica de Penafiel” possam cometer.
6. As inscrições são feitas enviando a ficha de inscrição para o e-mail do Clube: [classicosenafiel@gmail.com](mailto:classicosenafiel@gmail.com), ou para o da prova: [regularidadeclassicadenafiel@gmail.com](mailto:regularidadeclassicadenafiel@gmail.com), até ao dia 05 de Setembro de 2011. O pagamento da inscrição é feito para o NIB indicado na ficha de inscrição. A inscrição só é considerada válida após recepção do pagamento.
7. A organização tem assegurado com o Penafiel Park Hotel condições especiais para os participantes da Regularidade. O preço por noite em quarto duplo é de 67,5 €, estando as marcações a cargo dos participantes. O contacto do hotel é:

Penafiel Park Hotel & SPA, Quinta das Lages - Penafiel  
geral@penafielparkhotel.com  
(+351) 255 710 100  
Coordenadas GPS: N41.12'16 W8.1634

### **CAPÍTULO III – VEICULOS E CONCORRENTES ADMITIDOS**

1. Serão admitidas todas as viaturas construídas até 31 de Dezembro de 1982 e que estejam de harmonia com o Código da Estrada, salvo outros veículos que ficarão à consideração da organização de prova. Não serão admitidos veículos comerciais ou industriais.
2. Os veículos admitidos serão divididos segundo as seguintes classes:
  - A - Pioneiros Automóveis fabricados antes de 31 de Dezembro de 1904
  - B - Veteranos Automóveis fabricados entre 1 de Janeiro de 1905 e 31 de Dezembro de 1918
  - C - Vintages Automóveis fabricados entre 1 de Janeiro de 1919 e 31 de Dezembro de 1930
  - D – Pós - Vintages Automóveis fabricados entre 1 de Janeiro de 1931 e 31 de Dezembro de 1945
  - E – Pós - Guerra Automóveis fabricados entre 1 de Janeiro de 1946 e 31 de Dezembro de 1960
  - F – Pós 1960 Automóveis fabricados entre 1 de Janeiro de 1961 e 31 de Dezembro de 1970
  - G – Pós 1971 Automóveis fabricados entre 1 de Janeiro de 1971 e 31 de Dezembro de 1982
  - H – Clássicos do Futuro Automóveis com idade inferior a 25 anos.
3. A Organização reserva-se o direito de fazer as inspecções aos veículos que achar necessárias, mesmo durante a duração da Regularidade, excepto nos percursos com controlo de tempos.



4. Em caso de alguma classe ter um número de inscritos inferior a 3 os carros serão recolocados na classe adjacente mais próxima à idade do carro. Carros até 31 de Dezembro de XXX5 virão para a classe anterior e carros com data a partir de 01 de Janeiro de XXX6 irão para a classe seguinte.
5. São admitidos todos os Participantes que sejam detentores de carta de condução, há pelo menos um ano e devidamente inscritos. O Participante é a Pessoa ou Entidade que perante a Organização, responde pelo conjunto concorrente e como tal, se designa no impresso de inscrição. É permitido até dois condutores por cada automóvel inscrito (Conductor e Navegador).
6. Não são necessárias licenças desportivas. Esta “Prova” terá um carácter maioritariamente lúdico-social, com a intenção de cativar participantes para este tipo de eventos.
7. **Não é permitida a utilização de aparelhos de medição, com excepção do odómetro do veículo e cronómetro e/ou cronógrafo.**
8. Não é obrigatório o uso de capacete individual de protecção.

## CAPÍTULO IV – DESCRIÇÃO

1. A “1ª Regularidade Clássica de Penafiel” terá um percurso de aproximadamente 60 km, disputada em 5 PEC e uma prova especial a realizar no recinto do Parque de Exposições de Penafiel, onde decorre o 8º Salão do Automóvel Antigo e Clássico de Penafiel.
2. Será fornecido aos concorrentes roadbook com o percurso da prova e onde são assinaladas as zonas de regularidade.
3. Os Controlos Horários constam apenas na Carta de Controlo, e eventualmente estão descritos no roadbook. Poderão ser do tipo com paragem: CHCP e sem paragem: CHSP;
4. Os controlos horários das provas de regularidade serão secretos;
5. Os Controlos começarão a funcionar 15 minutos antes da hora ideal do 1º concorrente e encerrarão 10 minutos após a hora ideal do último concorrente.
6. O horário encontra-se descrito no Programa (Capítulo I). O Intervalo entre cada concorrente na “Prova de Estrada” será de um minuto ou com outra variação em função das diferentes provas a realizar. Em caso de necessidade, poderá a organização alterar esta variação de intervalo, mas sempre com o conhecimento antecipado dos concorrentes.
7. O roadbook e a carta de controlo serão fornecidos aos concorrentes com antecedência de 1h00 em relação ao tempo de partida do 1º veículo para permitir aos concorrentes a estruturação da sua prova.

8. No roadbook estarão assinalados todos os cruzamentos relevantes do percurso, mudanças de direcção e rotundas. Existe uma coluna de distâncias dividida em duas partes. TOTAL representa em KM a distância percorrida desde a partida até aquela posição. PARCIAL é a distância parcial, ou seja a distância em km entre dois eventos contíguos assinalados (entre a figura onde é representada e a imediatamente anterior). Poderão existir outras informações consideradas relevantes. Os pontos de exclamação pretendem avisar os participantes da possível falha na mudança de direcção. Os eventos estão marcados de forma sequencial crescente.
9. Haverá uma classificação por classes e outra à geral.
10. A classificação geral será por ponderação das penalizações com factor multiplicativo de 1 para a classe A, 1,5 para a B, 2 para a C, 2,5 para a D, 3 para a E, 3,5 para a F, 4 para a G e 5 para a H.
11. Em caso de igualdade pontual serve como factor de desempate a idade do veículo, tendo vantagem o mais antigo; se persistir o empate pontual prevalecerá a menor cilindrada; se não for suficiente vencerá o veículo com menor soma de idades dos participantes.
12. O controlo horário de partida será dado por ordem crescente de numeração. Qualquer concorrente que se atrase terá 20 segundos para efectuar a sua partida no seu minuto ideal. Se o não fizer será remetido para o final da ordem de partida com uma penalização de 50 pontos.
13. O controlo horário de chegada terá uma janela de +/- 5 minutos em relação à hora ideal indicada na carta de controlo.
14. Os controlos horários sem paragem, CHSP tem uma janela de +/- 30 segundos em relação à hora ideal de passagem sem qualquer penalização. Os controlos horários com paragem, CHCP, tem uma janela de +/- 60 segundo em relação à hora ideal de paragem.
15. Não é permitida a paragem, salvo motivo de força maior, durante as regularidades ou controlos horários para efeitos de não penalização. Qualquer paragem será penalizada com 100 pontos.
16. As penalizações serão:
  - a. Por entrada fora da hora no controlo horário de partida: 50 pontos;
  - b. Por entrada fora de hora no controlo horário de chegada: 50 pontos;
  - c. Por desvio nos controlos nas regularidades em relação à hora ideal: 2 pontos por cada segundo em avanço e 1 ponto por cada segundo em atraso;
  - d. Por desvio nos controlos horários com e sem paragem em relação janela da hora ideal: 10 pontos por cada minuto em atraso / avanço.
  - e. Paragem durante as regularidades e/ou controlos horários: 100 pontos
  - f. Por condução perigosa, desrespeito ao código da estrada ou qualquer outra infracção punida por lei ou eticamente reprovável (por deliberação da Organização da Prova): desclassificação;
  - g. Por perder os números identificadores: desqualificação.

17. A hora oficial da prova será colocada à partida pela Organização.
18. Serão fornecidos aos participantes números para colocar nas portas e parte traseira do veículo, para que este seja facilmente identificado pelos controladores.

## **CAPÍTULO V – INFORMAÇÕES SOBRE O TIPO DE REGULARIDADES**

A “1ª Regularidade Clássica de Penafiel” será composta por 5 Regularidades em estrada, 1 prova especial e controlos horários com e sem paragem. De seguida far-se-á a descrição do tipo de provas que existem:

1. PRE – Prova de Regularidade em Estrada – Nesta prova os controlos coincidirão com os hectómetros (vulgo “mecos”) existentes na estrada. No caso de falha de hectómetro não poderá ser feito qualquer tipo de controlo pela Organização;
2. PVM – Prova de Verificação de Média - Nesta prova os controlos coincidirão com as figuras do roadbook; não será feito qualquer controlo pela Organização fora das figuras;
3. CHSP – Controlo Horário Sem Paragem – Neste tipo de controlo, com as regras de penalização descritas anteriormente, o concorrente não efectuará qualquer paragem, sendo o seu tempo tomado pelo controlo colocado pela organização e sinalizado no roadbook;
4. CHCP – Controlo Horário Com Paragem – Neste tipo de controlo, com as regras de penalização descritas anteriormente, o concorrente tem que obrigatoriamente imobilizar a viatura para que a sua carta de controlo seja carimbada e o seu tempo tomado pelo controlo;

## **CAPÍTULO VI – CONTACTOS**

Os contactos da Organização são:

Clube Penafidense de Automóveis Antigos

Rua do Paço nº 41 – 4560-502 Penafiel

[classicosenafiel@gmail.com](mailto:classicosenafiel@gmail.com)

[regularidadeclassicadenafiel@gmail.com](mailto:regularidadeclassicadenafiel@gmail.com)

Adriano Campos – 919596819

Jorge Carvalho – 964458227

Dionísio Magalhães - 919595210