

TRIBUTAÇÃO DOS AUTOMÓVEIS CLÁSSICOS

EM 2012 O QUE MUDA NOS IMPOSTOS DOS AUTOMÓVEIS CLÁSSICOS

O ACP CLÁSSICOS ACOMPANHOU A EVOLUÇÃO DO ORÇAMENTO DE ESTADO PARA 2012 COM ESPECIAL ATENÇÃO NO QUE RESPEITA AOS IMPOSTOS QUE RECAEM SOBRE A IMPORTAÇÃO E CIRCULAÇÃO DOS AUTOMÓVEIS DE INTERESSE HISTÓRICO.

Desde 2007, ano em que deixou de estar consagrado na lei o regime de isenção para importação de automóveis de interesse histórico, passaram a ser consideradas duas categorias: Automóveis anteriores a 1970 e Automóveis posteriores a 1 de Janeiro de 1970.

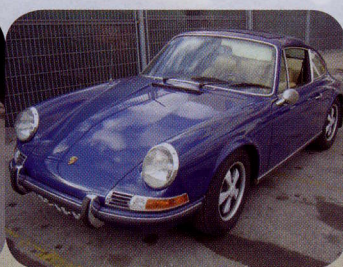
Os automóveis posteriores a 1970 em termos práticos de importação, passaram a ser considerados veículos usados com mais de 10 anos e o cálculo de ISV é feito em função da cilindrada do motor e das suas emissões de CO2.

Nos automóveis anteriores a 1970, o cálculo do ISV é feito em função da cilindrada do motor, não sendo considerado as emissões de CO2. Acresce a aplicação da tabela B prevista no diploma. É na aplicação desta tabela que reside toda a diferença. Até 2011 o cálculo previa uma redução de 55% do montante da tabela B.

Na proposta de OE 2012 a tabela B passou a ser aplicada a 100% o que na prática duplicava o montante de ISV a pagar.

O ACP Clássicos fez chegar ao Secretário de Estado dos Assuntos Fiscais a sua apreensão face a tão gravosa medida. Após esta tomada de posição, foi apresentada e posteriormente aprovada uma alteração em que o cálculo passa a contemplar 95% da tabela B.

Melhores notícias, trás o OE de 2012 no que se refere ao IUC deste grupo de automóveis de interesse histórico anteriores a 1970. Para o calculo do IUC, em 2012, passa a ser considerado apenas o 1º escalão da tabela de emissões de CO2. Isto representa uma diminuição muito significativa face a 2011 para a maioria das viaturas, que, de uma forma geral têm um elevado teor de emissões apesar de percorrerem em média escassas centenas de quilómetros anualmente.



A IMPORTAÇÃO DE CLÁSSICOS

MARCA	MODELO	CILINDRADA	CO2 ESTIMADO	DATA DE FABRICO	VALOR DE ISV 2011	PROPOSTA OE 2012
JAGUAR	XJ6	4235 c.c	350 g/km	31-12-1969	€8.358,64	€15.162,43
				01-01-1970	€18.434,04	€19.662,51
PORSCHE	911 T	1991 c.c	250 g/km	31-12-1969	€2.570,74	€4.663,74
				01-01-1970	€7.357,03	€7.868,13
ALFA ROMEO	1600 GT	1570 c.c	190 g/km	31-12-1969	€1.484,86	€2.694,07
				01-01-1970	€2.709,85	€2.890,69
MINI	1000	998 c.c	150 g/km	31-12-1969	€384,23	€698,44
				01-01-1970	€736,10	€790,18