

I CIRCUITO BEIRA TEJO

23 de Junho de 2012
Kartódromo de Abrantes

I – ORGANIZAÇÃO

1. Programa

QUARTA-FEIRA, 20 DE JUNHO

22h00 Fecho das Inscrições

SÁBADO, 23 DE JUNHO

16h30 Início das Verificações Administrativas
17h30 Fim das Verificações Administrativas
17h45 I Circuito Beira Tejo – 1ª manga
19h30 Jantar – Kartódromo de Abrantes
21h30 I Circuito Beira Tejo – 2ª manga
23h00 Afixação dos resultados oficiais – Kartódromo de Abrantes
23h30 Cerimónia de entrega de prémios – Kartódromo de Abrantes

2. Inscrições

- 2.1. As inscrições serão recebidas na sede do CAACB até às 22h00 do dia 20 de Junho – e-mail: caacb@caacb.pt
- 2.2. A taxa de inscrição é de:
 - a) Sócios do CAACB40,00 €;
 - b) Não sócios do CAACB50,00 €.
- 2.3. Caso o participante pretenda participar sem navegador a taxa de inscrição será a seguinte:
 - a) Sócios do CAACB25,00 €;
 - b) Não sócios do CAACB35,00 €.
- 2.4. A inscrição será liquidada integralmente no acto de inscrição;
- 2.5. Na taxa de inscrição está incluída a documentação, jantar para 1 ou 2 pessoas, consoante a opção, o troféu para o vencedor absoluto e os troféus a atribuir aos 3 primeiros classificados de cada categoria (condutor e navegador);
- 2.6. A taxa de inscrição será unicamente reembolsada no caso de não haver aceitação da inscrição ou da não realização da actividade;
- 2.7. A inscrição para ser válida deverá ser efectuada em boletim oficial disponibilizado pela Organização;
- 2.8. As inscrições estão limitadas a 50 automóveis e a um número mínimo de 25.
- 2.9. Terão prioridade na aceitação da inscrição, as equipas classificadas no troféu Marques da Silva.

II – REGULAMENTO

1. Individualidade do Passeio

- 1.1. O I Circuito Beira Tejo, doravante designado Circuito Beira Tejo, é uma actividade lúdico-desportiva realizada em regularidade por sectores, em recinto fechado (Kartódromo de Abrantes).
- 1.2. Os condutores que conduzam os automóveis participantes deverão estar habilitados com a carta de condução.
- 1.3. Não é obrigatória a participação de navegador.
- 1.4. Os automóveis deverão estar em condição legal de circular na via pública (Título de Registo de Propriedade + Livrete ou Documento Único, I.P.O. e Seguro).

2. Admissão de Automóveis

- 2.1. São admitidos a participar no Circuito Beira Tejo automóveis das seguintes classes:
 - a) Classe F – veículos construídos entre 1 de Janeiro de 1961 e 31 de Dezembro de 1970;
 - b) Classe G – veículos construídos entre 1 de Janeiro de 1971 e 31 de Dezembro de 1978;
 - c) Classe H – veículos construídos entre 1 de Janeiro de 1979 e 31 de Dezembro de 1989;
- 2.2. Poderão participar automóveis com data de construção anterior a 1 de Janeiro de 1961, sendo estes englobados na Classe F.

3. Aconselha-se a utilização de capacete.

4. Descrição do Circuito Beira Tejo

- 4.1. O participante deve apresentar-se no Parque de Pré-Partida à hora indicada no Programa.
- 4.2. Os participantes deverão apresentar-se na linha de pré-partida por ordem crescente da numeração atribuída pela Organização.
- 4.3. Os participantes partirão da linha de pré-partida à ordem do Comissário.
- 4.4. O Circuito Beira Tejo constará de 2 mangas de 3 voltas ao perímetro da pista do Kartódromo de Abrantes, devendo os participantes efectuar as 2ª e 3ª voltas de cada manga, no mesmo tempo da primeira.
- 4.5. A hora de passagem será tirada na linha de meta, à passagem do eixo dianteiro do automóvel.
- 4.6. A cronometragem será realizada por 'transponders' colocados nos automóveis – cronometragem automática.
- 4.7. À ordem do elemento da Organização responsável pelo Parque de Pré-Partida, o participante parte para o circuito. Em cada uma das 2 mangas, quando passar pela 1ª vez na linha de meta inicia a primeira volta ao circuito. Na 2ª passagem pela linha de meta conclui a 1ª volta, estabelecendo o tempo padrão a tentar igualar nas 2ª e 3ª voltas ao circuito. Quando o participante passar pela 4ª vez na linha de meta conclui a 3ª volta e conseqüentemente a sua prova, devendo retirar-se para o Parque de Pré-Partida, de acordo com a ordem que lhe for dada pelo elemento da organização responsável pelo Parque de Pré-Partida.
- 4.8. É expressamente proibido imobilizar o automóvel sobre a linha de meta.
- 4.9. Estarão simultaneamente em prova 3 automóveis no circuito, partindo do Parque de Pré-Partida com um intervalo de 15 segundos, pelo que se apela a que os participantes não se importunem na realização da sua prova, devendo existir desportivismo e fair play, no caso de os participantes se aproximarem um do outro, ou, no caso, pouco provável, de existir a necessidade da realização de uma ultrapassagem.

5. Penalizações

- 5.1. Cada segundo gasto para realizar o Circuito Beira Tejo será equivalente a 1 ponto.
- 5.2. Por cada segundo a mais ou a menos na 2ª e 3ª voltas relativamente ao tempo estabelecido na 1ª volta, será penalizado com 3 e 2 pontos, respectivamente.
- 5.3. A imobilização do automóvel sobre a linha de meta terá uma penalização de 100 pontos.

6. Classificação

- 6.1. Fórmula de cálculo:

$$P = |T1 - T2| \times 3 + |T1 - T3| \times 2 + TT \times 0,5 + A$$

T1 = Tempo do 1ª volta em segundos

T2 = Tempo do 2ª volta em segundos

T3 = Tempo do 3ª volta em segundos

TT = T1 + T2 + T3

A = Outras penalizações

- 6.2. Para efeitos de classificação final contará o somatório dos pontos obtidos nas 2 mangas.
- 6.3. O participante com a menor pontuação, independentemente da classe em que participe, será declarado o vencedor absoluto do Circuito Beira Tejo.
- 6.4. Os participantes serão classificados em cada uma das classes (F, G e H) por ordem crescente relativamente à penalização (pontos) obtida.
- 6.5. Em caso de igualdade pontual na classificação, o desempate será feito com base nos seguintes critérios, tendo em consideração a seguinte priorização:
 - a) Automóvel mais antigo;
 - b) Automóvel com menor cilindrada;
 - c) Automóvel com tracção traseira.

7. Prémios

Serão atribuídos prémios ao vencedor absoluto do Circuito Beira Tejo, aos 3 primeiros classificados de cada classe, ao melhor conjunto feminino e ao Team melhor classificado (mínimo 3 automóveis e máximo de 5 automóveis).

OBS: A Organização não se responsabiliza por qualquer incidente ou acidente que possa ocorrer durante a realização do Circuito Beira Tejo.