



## Classificação Final Oficial

Pos.	Nº.	Equipa	Marca	Ct	1ª Secção	2ª Secção	Pen.	Tempo	Dif.
1	700	João Castro Pires/António Caldeira	Porsche 911 (1970)	F	19,6	15,5	0,0	35,1	
2	636	Fernando Carpinteiro Albino/Eduardo Carpinteiro Albino	Porsche 356 Super 90 (1960)	E	16,8	20,0	0,0	36,8	1,7
3	656	José Morais de Carvalho/Luis Caetano	Austin Mini Cooper S (1968)	F	20,8	17,0	0,0	37,8	2,7
4	701	Jorge Mendes Dias/Teresa Mendes Dias	BMW 2002 (1970)	F	18,1	22,0	0,0	40,1	5,0
5	638	Alexandre Botelho/João Martins	Ford Thunderbird (1960)	E	25,7	18,1	0,0	43,8	8,7
6	709	Nuno Pena/Manuel Pena	BMW 2002 (1972)	G	25,3	23,0	0,0	48,3	13,2
7	641	Edgar Botelho Moniz/António Baptista	Volvo PV-544 (1962)	F	23,1	34,4	0,0	57,5	22,4
8	718	Armando Monteiro/Abilio Gonçalves	Opel 1604 S (1974)	G	40,7	24,1	0,0	64,8	29,7
9	651	Rui Gomes/João Costa	Porsche 912 (1967)	F	34,7	40,2	0,0	74,9	39,8
10	642	Eugénio Rodrigues/António Sousa	Jaguar E type (1963)	F	69,4	5,6	0,0	75,0	39,9
11	720	Jose Tinoco/Abel Soares	BMW 2002 (1974)	G	87,3	16,8	0,0	104,1	69,0
12	635	Nuno Miguel Pereira de Melo/Hugo Uriel S. Rodrigues	Fiat Derivazione Abarth 750 (1959)	E	106,2	16,9	0,0	123,1	88,0
13	646	João de Castro Alves/Rui Valente de Araujo	Mercedes Benz 230 SL (1965)	F	95,2	32,6	0,0	127,8	92,7
14	640	Manuel Carona/Filipe Fernandes Fifé	Jaguar MK 2 3.4 (1961)	F	127,4	27,1	0,0	154,5	119,4
15	652	António Alves/Jorge Martins	SAAB Sonett V4 (1967)	F	107,4	62,3	0,0	169,7	134,6
16	717	Carlos Sena Brizido/Luis Pinheiro	Porsche 911 2.7 (1974)	G	146,6	36,4	0,0	183,0	147,9
17	715	Carlos Seara Cardoso/Ricardo Seara Cardoso	Lancia Fulvia 1600 HF (1973)	G	289,1	11,5	0,0	300,6	265,5
18	644	Carlos Duarte Ferreira/Vasco Antunes Pereira	Porsche 356 SC (1964)	F	172,3	153,6	0,0	325,9	290,8
19	712	Manuel Romão/Ivo Tavares	Datsun 240 Z (1973)	G	379,8	4,4	0,0	384,2	349,1
20	650	Miguel Portela de Morais/Pedro Bastos	Jaguar 3.8 S (1964)	F	315,3	133,0	0,0	448,3	413,2
21	649	Frederico Valsassina/Vasco Mendes	Austin-Healey MK III (1967)	F	389,4	65,1	0,0	454,5	419,4
22	633	Carlos Franco de Sousa/Manuel Leitão	MG A Coupe (1957)	E	468,8	50,2	0,0	519,0	483,9
23	659	Armando José Valle Féria/Filipe Amorim Fernandes	MG B GT (1970)	F	494,6	51,5	0,0	546,1	511,0
24	648	João Serras/José Maria Serras	Jaguar E-type (1972)	G	529,3	27,4	0,0	556,7	521,6
25	637	José Vaz Pires/João F. Rodrigues	Jaguar XK 150 S (1960)	E	435,0	172,8	0,0	607,8	572,7
26	707	Pedro Jerónimo/Carlos Hipólito	Porsche 911 S 2.4 (1972)	G	17,5	607,3	0,0	624,8	589,7
27	647	Fernando M. C. L. Machado/Anselmo Neto Fonseca	BMW 3.0 CSI (1973)	G	549,2	88,6	0,0	637,8	602,7
28	632	João Pereira de Sousa/Teresa Lobato de Faria	Jaguar MK 7 (1954)	E	723,2	37,5	0,0	760,7	725,6
29	716	João Malta/Marco Lazarino	BMW 3.0 CSI (1973)	G	719,2	66,1	0,0	785,3	750,2
30	655	João Amaral Netto/Manuel Costa Simões	Alfa Romeo Dueto 1750 (1968)	F	647,6	249,0	0,0	896,6	861,5
31	657	Gonçalo C. do Ó Duarte/Mário Rui do Ó Duarte	BMW 2000 (1970)	F	683,6	293,9	0,0	977,5	942,4
32	714	João Kramer/Pedro Cabral de Menezes	MG B GT (1973)	G	1639,6	128,3	0,0	1767,9	1732,8
33	634	Mário Fernando Vareiro/Jorge Ponce Leão Castro	Jaguar XK 150 (1959)	E	1103,7	689,2	0,0	1792,9	1757,8
34	708	Luis Manuel Moreira/Eduardo Rodrigues	Alfa Romeo GT 1600 Junior (1972)	G	1605,3	203,7	0,0	1809,0	1773,9
35	719	Paulo Martins/Francisco Martins	Volkswagen 1303 LS (1974)	G	989,5	893,6	0,0	1883,1	1848,0
36	645	André Mourão/António Gonçalves Azevedo	Jaguar E type (1964)	F	1556,9	493,1	0,0	2050,0	2014,9
37	711	José António S. de Melo/Alexandre de Melo e Castro	Datsun 240 Z (1973)	G	1919,4	135,9	0,0	2055,3	2020,2
38	654	Francisco Silva/Elisabete de Paiva Monteiro	Jaguar 420 (1968)	F	2030,1	109,1	0,0	2139,2	2104,1
39	705	Piero Dalmaso/Patrícia Pão Duro	Porsche 911 S 2.2 (1971)	G	1692,3	757,9	0,0	2450,2	2415,1
40	710	Jorge Coelho/José Sarabando	Alfa Romeo 1300 Junior (1972)	G	2388,0	64,3	0,0	2452,3	2417,2
41	713	Luis Viegas Nascimento/Fernando Ferreira Braga	MG B GT (1973)	G	2250,6	291,5	0,0	2542,1	2507,0
42	643	Michael Odell/Luis Candido	Sunbeam Alpine (1964)	F	2328,7	686,8	0,0	3015,5	2980,4
43	702	Paulo Martinho Alfacinha/Francisca Grou	Fiat 850 Sport Coupe (1970)	F	1300,1	2004,0	0,0	3304,1	3269,0
44	706	Francisco Paz Iglesias/Flor Gomez	Renault 8 TS (1971)	G	3162,3	1291,1	600,0	4453,4	4418,3
45	653	George Benedik/Susan Benedik	Volvo 144 S (1968)	F	3560,6	1564,7	0,0	5125,3	5090,2
46	631	Tiago Patricio Gouveia/Nuno Carvalho	Citroen 15 SIX D (1951)	E	898,2	4490,1	0,0	5388,3	5353,2
47	704	Ricardo Megre/Dario Ramos	MG B (1966)	F	5143,2	3269,5	0,0	8412,7	8377,6