



RPH 2013

Classificação 1ª Secção

Pos.	Nº.	Equipa	Marca	Ct	Cl	SS1	SS2	CH 1B	SS3	SS4	SS5	CH 1D	Pen.	Tempo	Dif.
1	64	João Vieira Borges/João Seródio	BMW 635 CSI (1980)	H	6	5,3	12,9	0,0	5,6	0,2	1,6	0,0	0,0	25,6	
2	16	Paulo Marques/João Martins	BMW 1600 (1969)	H	5	3,7	5,7	0,0	4,5	7,1	6,5	0,0	0,0	27,5	1,9
3	43	João Mexia/Nuno Machado	Porsche 911 Coupé (1973)	H	6	6,1	7,6	0,0	6,7	0,8	9,4	0,0	0,0	30,6	5,0
4	23	Daniel Reuter/Robert Vandevorst	Porsche 914/6 (1970)	H	5	3,3	5,0	0,0	9,3	4,5	12,4	0,0	0,0	34,5	8,9
5	56	Philippe Fuchey/Frederic Cancel	Porsche 911 SC (1978)	H	6	9,8	6,3	0,0	14,0	0,2	4,9	0,0	0,0	35,2	9,6
6	66	Paulo Tavares Marques/Tiago Caio	BMW 323i (1981)	H	6	1,8	10,1	0,0	8,9	6,1	8,5	0,0	0,0	35,4	9,8
7	65	Cipriano Antunes/António Serrão	Audi Quattro (1981)	H	6	4,0	7,5	0,0	10,3	6,3	9,0	0,0	0,0	37,1	11,5
8	12	José Manuel Matos/Rui Martini	Volvo 144 (1968)	H	5	7,9	6,5	0,0	15,5	0,8	6,5	0,0	0,0	37,2	11,6
9	25	Alexandre Botelho/João Martins	Ford RS (1971)	H	5	4,2	9,4	0,0	12,0	3,5	8,9	0,0	0,0	38,0	12,4
10	31	Alvaro Ochagavias Temino/Eduardo Ansoategui	Porsche 911T (1973)	H	6	14,1	8,1	0,0	10,1	3,1	4,9	0,0	0,0	40,3	14,7
11	58	Antonio Gutierrez Quirós/Manuel Macho Gomez	VW Golf MK1 (1979)	H	5	12,6	6,3	0,0	14,2	3,1	6,3	0,0	0,0	42,5	16,9
12	33	Yves Deflandre/Joseph Lambert	Porsche 911 (1972)	H	6	19,6	12,3	0,0	7,4	0,1	3,4	0,0	0,0	42,8	17,2
13	45	Aníbal Rolo/João Botequilha	Datsun 1200 (1974)	H	6	7,8	9,5	0,0	12,7	1,7	12,2	0,0	0,0	43,9	18,3
14	29	Paulo Grosso/Susana Cordeiro	Ford Escort (1972)	H	5	8,5	10,7	0,0	9,3	2,7	15,1	0,0	0,0	46,3	20,7
15	72	Pedro Jerónimo/Carlos Hipólito	Porsche 911SC (1982)	H	6	6,8	11,6	0,0	6,5	6,7	16,8	0,0	0,0	48,4	22,8
16	30	Rui Bevilacqua/Alexandre Berardo	Datsun 1800 SSS (1972)	H	5	6,8	11,1	0,0	14,2	2,1	15,8	0,0	0,0	50,0	24,4
17	4	José Carvalhosa Dias/Nuno Rodrigues	Porsche 911 (1965)	C	2	6,3	8,9	0,0	10,2	1,3	32,5	0,0	0,0	59,2	33,6
18	63	Marcos Fernandez Adán/Victor Manuel Carballo Otero	Porsche 911 SG GR4 (1982)	H	6	9,8	12,5	0,0	19,3	9,8	12,3	0,0	0,0	63,7	38,1
19	34	Nuno Pena/Eduardo Carpinteiro Albino	BMW 2002 (1972)	H	5	13,4	5,7	0,0	14,6	7,1	23,4	0,0	0,0	64,2	38,6
20	69	Vasco Correa Mendes/José Segarra Marques	Mercedes-Benz 280 E (1982)	H	6	9,0	13,9	0,0	16,7	1,5	26,0	0,0	0,0	67,1	41,5
21	18	Johnny Delhez/Eddy Gully	Ford Escort 2000 (1969)	H	5	20,9	11,1	0,0	9,0	14,0	15,4	0,0	0,0	70,4	44,8
22	37	Roland Chevalier/Amélie Chevalier	Alfa Romeo Bertone 2000 (1973)	H	5	18,7	21,1	0,0	10,4	5,5	20,5	0,0	0,0	76,2	50,6
23	57	Francisco Alves/Bernard Vialar	Volkswagen Golf GTI (1979)	H	5	35,9	8,4	0,0	12,7	5,4	13,9	0,0	0,0	76,3	50,7
24	40	Manuel Romão/Ivo Tavares	Datsun 240Z (1973)	H	6	16,4	12,2	0,0	15,7	12,6	33,1	0,0	0,0	90,0	64,4
25	36	Antoine Coetsier/Daniel Coetsier	Porsche 914/4 (1973)	H	5	33,8	9,5	0,0	20,2	10,1	17,9	0,0	0,0	91,5	65,9
26	62	Alain Alcazar/Manuel Alcazar	Mercedes-Benz 450 SLC (1979)	H	6	27,5	23,5	0,0	10,4	16,1	14,1	0,0	0,0	91,6	66,0
27	74	Dominique Dransard/Patrick Lienne	Porsche 944 (1982)	H	6	8,1	8,1	0,0	14,3	33,9	33,5	0,0	0,0	97,9	72,3
28	17	Mark Godfrey/Susan Godfrey	Ford Escort RS 2000 (1969)	H	5	28,2	15,5	0,0	15,1	28,0	12,8	0,0	0,0	99,6	74,0
29	76	Claude Verhelle/Yves Thirionet	Ford Escort (1976)	H	5	11,8	13,7	0,0	13,5	35,7	46,3	0,0	0,0	121,0	95,4
30	20	Ricardo Dacal Feijó/Pablo Dacal Franco	Porsche 911 T (1969)	H	6	11,0	161,1	0,0	15,9	3,3	13,9	0,0	0,0	205,2	179,6
31	39	Berteloot/Collovald Raymond	Porsche 914.6/GT (1973)	H	5	112,7	75,5	0,0	9,1	12,4	9,1	0,0	0,0	218,8	193,2
32	73	Jean Philippe Wante/Stéphanie Wante	Porsche 911 SC (1982)	H	6	30,8	34,2	0,0	15,5	85,2	56,6	0,0	0,0	222,3	196,7
33	70	Didier Corvi/Vincent Legenne	Renault 5 Alpine Turbo (1982)	H	5	17,2	13,1	0,0	24,5	81,3	111,4	0,0	0,0	247,5	221,9
34	49	Jorge Carvalheiro/João Mendes	Ford Escort MKI (1975)	H	5	31,2	135,8	0,0	17,4	23,7	98,2	0,0	0,0	306,3	280,7
35	75	Jacques Sers/Olivier Ossard	BMW 2002 Tii (1973)	H	5	88,4	43,9	0,0	29,6	83,8	67,1	0,0	0,0	312,8	287,2
36	2	Pedro Mendes Alves/Pedro Abecasis	Renault Alpine A110 (1964)	C	2	33,3	68,9	0,0	24,0	12,3	178,2	0,0	0,0	316,7	291,1
37	60	"Chavan" Charles Van Stalle/Pierre Riga	Porsche 911 (1979)	H	6	3,2	7,9	0,0	7,9	8,5	300,9	20,0	0,0	348,4	322,8
38	55	Jean Paul Soupe/Therese Soupe	Lancia Beta Coupé (1978)	H	5	103,3	209,0	0,0	13,4	24,5	20,6	0,0	0,0	370,8	345,2
39	67	Michel Decremet/Eric Van Bourgonie	Opel Ascona 400 (1981)	H	6	96,8	267,9	0,0	19,4	4,4	10,0	0,0	0,0	398,5	372,9
40	53	Raymond Collignon/Adrien Felot	Porsche 911 2.7 (1976)	H	6	18,6	401,3	0,0	15,2	12,5	12,7	0,0	0,0	460,3	434,7
41	77	Paul Royen/Jean-Luc Fraikin	Porsche 911 (1971)	H	6	128,7	41,7	0,0	14,7	295,2	38,8	0,0	0,0	519,1	493,5
42	68	Dauxerre/Servant	Porsche 911 SC (1981)	H	6	62,4	149,2	0,0	14,5	65,6	350,6	0,0	0,0	642,3	616,7
43	61	François Ginies/Michel Ollier	Porsche 911 SC (1979)	H	6	24,1	55,0	0,0	15,5	505,8	82,8	0,0	0,0	683,2	657,6
44	59	Marcial Rodriguez Ortega/José Antonio Zorrilla Defauce	VW Golf MK1 (1979)	H	5	26,7	40,0	0,0	12,3	14,5	592,9	0,0	0,0	686,4	660,8
45	19	Frederic Magdziarek/Philippe Lhomme	BMW 2800CS (1969)	H	6	37,3	59,1	0,0	16,7	33,1	600,0	0,0	0,0	746,2	720,6
46	26	José Maria Auñón Vicente/Juan Luis Bardaji Mayor	Fiat 124 Sport Spider (1971)	H	5	48,3	154,9	0,0	22,1	73,9	504,1	0,0	0,0	803,3	777,7
47	38	Alexis Boulain/Sébastien Guyot	Alfa Romeo 2000 GTV (1973)	H	5	147,3	196,4	0,0	16,1	8,2	594,0	0,0	0,0	962,0	936,4
48	47	José-Miguel Oliva Portolés/José-Miguel Oliva Quecedo	Seat 127 (1975)	H	4	83,6	160,2	0,0	37,2	73,6	600,0	30,0	0,0	984,6	959,0
49	11	Daniel Laroche/Yannick Labaye	Alfa Romeo Giulia (1968)	H	4	72,5	203,6	0,0	25,0	84,1	600,0	60,0	0,0	1045,2	1019,6
50	21	Nicolas Le Gall/Emmanuel Barres	Lancia Fulvia (1970)	H	4	231,5	595,6	0,0	22,8	15,0	187,2	0,0	0,0	1052,1	1026,5
51	46	Pedro Romero Sánchez/Maria Sol Fernández López	Alfa Romeo GT Junior 1600 (1974)	H	5	59,8	315,1	0,0	24,7	75,5	600,0	0,0	0,0	1075,1	1049,5
52	22	Alain Bosselut/Laurent Bonin	Lancia 1600 HF Fanalone (1970)	H	5	136,4	435,6	10,0	17,1	9,5	557,6	0,0	0,0	1166,2	1140,6
53	50	Jerome Ambrosini/Ana Grão	Audi 80 GT/E (1976)	H	5	25,8	27,7	0,0	22,5	600,0	600,0	0,0	0,0	1276,0	1250,4
54	32	Henri Minard/Nicole Philibert	Ford Capri 2600 RS (1972)	H	6	242,3	573,6	0,0	25,3	62,2	600,0	0,0	0,0	1503,4	1477,8
55	24	John Chamberlain/Daniel Trévisant	Ford Escort Twincam (1971)	H	5	28,1	258,1	0,0	20,3	600,0	600,0	0,0	0,0	1506,5	1480,9
56	41	Antoine S. Brajkovic/José Delporte	Datsun 240Z (1973)	H	6	55,3	428,2	0,0	99,2	29,2	114,7	0,0	0,0	1624,6	1599,0
57	28	Henri Debrus/Thierry Dechaud	BMW 2002 (1973)	H	5	128,8	261,4	0,0	22,8	91,2	600,0	600,0	0,0	1704,2	1678,6
58	52	Stanislas Machoir/Jean Yves Van Heukelom	Lancia Stratos (1976)	H	6	600,0	600,0	0,0	17,1	204,0	257,7	50,0	0,0	1728,8	1703,2
59	14	Damien Bochud/Eladia Ballmann	Volvo 142 S (1968)	H	5	554,5	600,0	0,0	19,8	174,5	600,0	0,0	0,0	1948,8	1923,2
60	42	Jean Pierre Faraut/François Faraut "Billy"	Porsche Carrera 2,7 RS (1973)	H	6	600,0	600,0	0,0	35,4	204,8	600,0	0,0	0,0	2040,2	2014,6
61	54	Pascal Lorin/Edouard Vanhauwaert	Lancia Beta Monte Carlo (1977)	H	5	281,8	600,0	0,0	23,7	600,0	600,0	100,0	0,0	2205,5	2179,9
62	44	Jean Claude Kauffman/Christian Collin	Porsche 911 (1973)	H	6	600,0	600,0	0,0	20,8	600,0	600,0	120,0	0,0	2540,8	2515,2
63	27	Patrick Baigneres/Christophe Brunhes	Alfa Romeo Bertone GTV 2000 (1971)	H	5	600,0	600,0	0,0	10,0	600,0	1000,0	600,0	0,0	3410,0	3384,4
64	48	Victor-Carlos Chiquero Lozano/Fernando Óscar Garcia	Seat 127 (1975)	H	4	1000,0	1000,0	0,0	1000,0	1000,0	1000,0	600,0	0,0	5600,0	5574,4

O Director de Prova

Lisboa 08-10-2013 20:47:38