TROFÉU ACAAN / “MIGUEL OLIVEIRA” 2015

Aprovado em 24/02/2015

FPAK APROVADO

REGULAMENTO

Art. 1 - ORGANIZAÇÃO
1.1 - A Comissão Organizadora do Troféu, da qual fazem parte os Clubes indicados no Art. 2 do presente regulamento, com a colaboração da ACAAN - Associação de Clubes de Automóveis Antigos do Norte, organiza em 2015 uma manifestação desportiva, composta por Ralis de Regularidade, reservada e devidamente autorizada pela Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting (FPAK), denominada **TROFÉU ACAAN / MIGUEL OLIVEIRA**, a qual se regerá pelo Código Desportivo Internacional (CDI) e seus anexos, pelas Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), pelas Prescrições Especificas de Ralis de Regularidade Histórica (PERRH) 2015 e pelo presente regulamento.
1.2 - Eventuais casos não previstos por este regulamento, bem como todas as eventuais dúvidas originadas pela sua interpretação, serão analisadas e decididas pela Comissão Organizadora do Troféu, que submeterá tais decisões à ratificação da FPAK.

Art. 2 - COMISSÃO ORGANIZADORA
2.1 - A Comissão Organizadora é constituída por elementos dos Clubes:
TARGA CLUBE
DEMOPORTO
ASSOCIAÇÃO de DESPORTO AUTOMÓVEL de VILA do CONDE
CLUBE DO AUTOMÓVEL ANTIGO E CLÁSSICO DE V. N. DE FAMALICÃO

Art. 3 - VEICULOS ADMITIDOS
3.1 - Os veículos admitidos a participar no **TROFÉU ACAAN / MIGUEL OLIVEIRA,** serão agrupados em categorias de acordo com o Art. 2 das PERRH que a seguir se indicam:
A - Pioneiros - fabricados antes de 31 de Dezembro de 1904.
B - Veteranos - fabricados entre 1 de Janeiro de 1905 e 31 de Dezembro de 1918.
C - Vintages - fabricados entre 1 de Janeiro de 1919 e 31 de Dezembro de 1930.
D - Pós-Vintages - fabricados entre 1 de Janeiro de 1931 e 31 de Dezembro de 1945.
E - Pós - Guerra - fabricados entre 1 de Janeiro de 1946 e 31 de Dezembro de 1960.
F - Pós 1960 - fabricados entre 1 de Janeiro de 1961 e 31 de Dezembro de 1970.
G - Pós 1971 - fabricados entre 1 de Janeiro de 1971 e 31 de Dezembro de 1980.
H - Pré - Clássicos - fabricados entre 1 de Janeiro de 1981e 31 de Dezembro de 1990.
I - Desportivos Modernos - fabricados entre 1 de Janeiro de 1991 e 2014, apenas de marcas e modelos / versões de carácter desportivo.
NOTA - As viaturas da categoria I - Desportivos Modernos - não são admitidos para pontuar no Troféu ACAAN.

Art. 4 - PARTICIPANTES
4.1 - O **TROFÉU ACAAN / MIGUEL OLIVEIRA,** é aberto a todos os condutores detentores de carta de condução há pelo menos um ano, que ao inscreverem-se em qualquer uma das provas, ficam imediatamente inscritos no troféu.

Art. 5 - INSCRIÇÕES
5.1 - Todos os que, abrangidos pelo artigo anterior, desejem participar no **TROFÉU ACAAN / MIGUEL OLIVEIRA,** estão obrigados a inscreverem-se junto dos organizadores de cada prova em conformidade com o seu regulamento específico.
5.2 - Anexo à taxa de inscrição deverá obrigatoriamente ser cobrado o prémio de seguro de responsabilidade civil de todos os concorrentes e/ou condutores, nos termos definidos pelo Art. 31 das PGAK.

Art. 6 - CALENDÁRIO DE PROVAS
6.1 - O **TROFÉU ACAAN / MIGUEL OLIVEIRA,** será constituído pelas seguintes provas:

MÊS	DATA	PROVA	ORGANIZADOR
Março	28	RALI TARGA ANIVERSÀRIO	TARGA CLUBE
Maio	2 e 3	RAMPA DEMOPORTO (PENHA)	DEMOPORTO
Junho	13	VOLTA AO MINHO 2015	CLUBE A. A. C. V N FAMALICÃO
Junho	27	REGULARIDADE ADAVC	ASSOCIAÇÃO D. A. VILA CONDE
Setembro	5 e 6	RALI TARGA DO CARAMULO	TARGA CLUBE
Novembro	14	RALI TERRAS DO NORTE	DEMOPORTO

Art. 7 - CLASSIFICAÇÕES
7.1 - Haverá classificações separadas para 1º condutores e 2º condutores/navegadores e equipas.
7.2 - As classificações serão por categorias, à geral individual e à geral por equipas.
7.3 - Para a classificação por equipas, só pontuam as provas em que a equipa faça alinhar à partida o mínimo de 2 carros.
7.4 - Cada organizador deverá promover nas suas provas, entre outras, uma classificação à geral e outra por categorias de acordo com o presente regulamento.
7.5 - A publicação das classificações no site da FPAK é da responsabilidade da Comissão Organizadora

Art. 8 - PONTUAÇÕES
8.1 - Todas as provas contam para efeitos da classificação do **TROFÉU ACAAN / MIGUEL OLIVEIRA.**
8.2 - Em cada prova as pontuações a atribuir obedecerão ao critério que a seguir se indica:
8.2.1 - Nas Categorias: Serão pontuados os concorrentes classificados do 1º ao 10º
com respectivamente 10 a 1 pontos;
8.2.2 - Geral: Serão pontuados do 1º ao 25º com respectivamente 25 a 1 pontos. A partir do 25º, todos os concorrentes classificados receberão um ponto;
8.2.3 - Equipas: Em cada prova válida, a pontuação da equipa será o somatório dos pontos da classificação geral dos seus 2 melhores representantes.

Art. 9 - DESEMPATE
9.1 - Em caso de empate, beneficiará o concorrente que tenha tido mais classificações à categoria. Se o empate persistir, ganhará vantagem o concorrente que tiver utilizado o veículo mais antigo (ano e mês), em maior número de provas. Se ainda assim o empate persistir, ganhará vantagem o primeiro a obter melhor classificação à geral.

Art. 10 - TROFÉUS
10.1 - No final, serão atribuídos troféus aos 3 primeiros classificados de cada categoria e aos 3 primeiros classificados da geral, (1º condutores e 2º condutores/navegadores).
10.2 - A classificação por equipas será à geral e premiará as 3 melhores equipas do **TROFÉU ACAAN / MIGUEL OLIVEIRA.**

Art. 11 - ENTREGA DE PRÉMIOS
11.1 - A entrega dos troféus será feita no decorrer do jantar de encerramento do **TROFÉU ACAAN / MIGUEL OLIVEIRA** em data a anunciar.

11.2 - Para receber os prémios é obrigatória a presença dos premiados.
11.3 - Em cada prova do troféu deve ser aplicado o Art. 29 das PGAK.

Art. 12 - RECLAMAÇÕES - APELOS
12.1 - De acordo como so Art. 25, 26 e 27 das PGAK.

Art. 13 - MODIFICAÇÕES AO REGULAMENTO - ADITAMENTOS
13.1 - Qualquer modificação ao presente regulamento será introduzida no texto regulamentar em caracteres destacados a “bold” e no topo do texto surgirá a menção

ACTUALIZAÇÃO EM (data)

A validade de tais alterações terá efeitos imediatos a partir da data constante nessa referência e da sua consequente publicação no site oficial da **FPAK - www.fpak.pt**