

19-20

CERTIFICAÇÃO DE VEÍCULOS DE INTERESSE HISTÓRICO

O ACP Clássicos vem divulgar o Calendário de Certificações para o 2º semestre de 2018, de modo a que possa efetuar o agendamento com a máxima antecedência

O ACP Clássicos é uma entidade reconhecida oficialmente na Certificação de Veículos de Interesse Histórico. O certificado atesta a qualidade como veículo histórico, sendo um benefício em futuras inscrições em provas da modalidade, numa possível transação e no reconhecimento da mesma como clássico em caso de conflito, nomeadamente junto das seguradoras. É também aceite como exceção pela Câmara Municipal de Lisboa quanto à circulação no centro da cidade. Agora os veículos com mais de 30 anos, desde que certificados pelo ACP Clássicos ficam isentos de inspeção anual, pela validade do Certificado. O decreto-lei 144/2017 que regula o regime de inspeções técnicas de veículos a motor, publicado em finais de novembro em Diário da República, estipula que a partir de 1 de janeiro de 2018, os veículos com mais de 30 anos passam a estar isentos da Inspeção Periódica Obrigatória, desde que sejam certificados como de Interesse Histórico. O custo de cada certificação é de 50€. O ACP Clássicos efetua certificações em todo o País, de acordo com o calendário abaixo indicado. Na zona da Grande Lisboa, as certificações estão agendadas para todas as 4ªs feiras nas instalações do Prior Velho sendo, no entanto, sempre com marcação prévia.

CALENDÁRIO 2018

JULHO	OUTUBRO
5 Faro	11 Aveiro
12 Aveiro	12 Coimbra
13 Coimbra	18 Faro
19 Évora/Portalegre	19 Évora/Portalegre
26 Porto	25 Porto
AGOSTO	NOVEMBRO
2 Braga	8 Braga
3 Viana do Castelo	9 Viana do Castelo
9 Leiria	15 Leiria
16 Santarém	16 Santarém
23 Porto	22 Porto
SETEMBRO	DEZEMBRO
6 Vila Real	6 Vila Real
7 Viseu	7 Viseu
20 Guarda	13 Castelo Branco
21 Castelo Branco	14 Guarda
27 Porto	20 Porto

Validade do Certificado:

Veículos até 1918 - 10 anos
 Veículos de 1919 a 1945 - 8 anos
 Veículos de 1946 a 1959 - 6 anos
 Veículos após 1960 (inclusive) - 4 anos

Para agendar a sua certificação, contacte o ACP Clássicos: certificacoes@acp.pt ou 213 180 169

Tribunal diz que imposto sobre clássicos importados é ilegal

O Tribunal de Justiça da UE diz que Portugal está a contrariar as disposições fiscais europeias pela forma como aplica o Imposto Único de Circulação a alguns automóveis importados de outros países europeus, nomeadamente os antigos. Com a reforma fiscal de 2007, os veículos com mais de 30 anos, considerados de interesse histórico, importados de outros Estados-membros, passaram a pagar IUC, independentemente da data da primeira matrícula, ou da idade. Uma discriminação face aos seus similares nacionais isentos daquele imposto, porque a Autoridade Tributária não reconhece a

data da primeira matrícula dos carros que vêm de fora. É isso que muitos têm contestado, recorrendo de instância em instância até que agora o Tribunal e Fiscal de Coimbra solicitou ao Tribunal Europeu a sua interpretação da aplicação nacional do IUC relativamente a veículos clássicos importados. E damos um



exemplo: um Fiat 500 azul de 1967 matriculado pela primeira vez em Portugal (ex: TO-00-00); e outro, Fiat 500 azul, de 1967, matriculado pela primeira vez em Itália e importado para Portugal em 2018. Para a AT, não são bens iguais, tratando o primeiro, por ser anterior a 1981, com isenção de IUC e o segundo, de forma igual a um veículo usado, importado da UE ao qual foi atribuída uma matrícula de 2018 (ex: 00-TO-00), taxando-o com imposto. O mesmo sucedendo caso lhe tivesse sido atribuída uma matrícula de época, que para a AT, não tem relevância nenhuma.

A bateria ideal para todas as necessidades de energia

Veículos Ligeiros



Start-Stop AGM
4 vezes mais ciclos, ideal para veículos Start-Stop com alto nível de equipamentos e cilindrada.



Start-Stop EFB
3 vezes mais ciclos, ideal para veículos Start-Stop de média dimensão e pequenos.



Start-Stop Auxili
Bateria auxiliar para veículos com duas baterias.

Veículos Comerciais



Expert HVR*
Alta resistência às vibrações para instalação no final do Chassis. Máximas prestações / uso intensivo.



Pr
+15% de pot

Motos & Desportos motorizados



GEL

Bateria de alto desempenho com mais ciclos de vida útil para os veículos premium. Pronta a utilizar, sem manutenção.



AGM Ready

Mais potência de arranque a frio em qualquer situação. Pronta a utilizar sem manutenção

Marítimas & Lazer



Start AGM / Start
Potência de arranque para todo o tipo de motores.



Dual AGM / Dual
2 em 1. Alimentação de equipamentos e arranque de motor.

EXIDE É FORNECEDOR HOMOLOGADO DOS PRINCIPAIS FABRICANTES

Alfa Romeo, Beneteau, BMW, Case, Citroën, Claas, Dacia, Fiat, Hydrax, Jeanneau, John Deere, Kia, Lancia, MAN, Mini, New Holland, Nissan, Scania, Suzuki, Toyota, Grupo Volkswagen, Volvo...

www.exide.com