

V5, deve o seu nome precisamente a essa característica, apresentava um motor com 5 velocidades de pé. Esta terá sido a máquina mais potente e mais rápida da sua geração.

Os veículos desta marca caracterizam-se por terem um aspecto arrojado, tanto pela evolução dos seus motores como na forma dos modelos.

O modelo *Lótus* e a *Fuego* [fig. 114 e 115] equipados com motores com 6,5 CV a 8000 RPM, também são exemplos paradigmáticos do conceito de velocidade tão presente nas propostas desta empresa nacional.

Outro modelo exemplar do domínio tecnológico que esta empresa detinha, é a motorizada *Almirante*, em que o motor é elemento estruturante do quadro.



Fig 113  
Modelo *Almirante* com motor suspenso

Devido ao seu feitio temperamental, razão pela qual também saiu da Famel, o Eng.º António Quadros, que contribuiu de forma decisiva para a afirmação e notoriedade da marca, abandonou a empresa nos finais dos anos 70.

A partir dessa década a Sis-Sachs criou uma equipa de pilotos, para participação em provas de motocross e velocidade. Provas essas que determinaram o desenvolvimento de novos modelos, especialmente para a modalidade todo-o-terreno.