

PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS
TÉCNICAS E PREÇOS BASE
DOS MODELOS DE AUTOMÓVEIS
À VENDA EM PORTUGAL

5.ª EDIÇÃO

SEPARATA DA REVISTA
«MUNDO MOTORIZADO»

5 DE SETEMBRO DE 1959

A. C.

Representante em Portugal:

Francisco Garcia — Av. Casal Ribeiro, 23 — Lisboa.

MOD. «ACECA» — Coupé (2 lugares) — Dimensões: entre-eixos 2,28 m; comprimento total 3,39 m; largura 1,62 m; altura 1,33 m; mas 1,27 m; distância ao solo 0,45 m.

Motor: 6 cil. em linha; 56×100 mm, 1.991 c. c. cilindrada, compressão 8:1, potência 91 H. P. a 4.500 r. p. m., árvore de excêntricos, três carburadores S. U. horizontais.

Embragem: monodisco a seco.
Caixa de velocidades: desmultiplicações: 1.^a 3,4:1; 2.^a 1,98:1; 3.^a 1,37:1; 4.^a 1:1; M. A. 3,4:1.

Eixo traseiro: diferencial hypoidé.
Suspensão: independente, à frente e atrás por molas transversais; amortecedores telescópicos Armstrong.

Travões: Girling hidráulicos às 4 rodas; superfície de travagem 86 cm². Travões de disco à opção.
Capacidades: Depósito combustível 54 lts.

Peso: 960 kg em vazio.

Dimensões dos pneus: 560×16.

Velocidade máxima: 185 km/h.

Consumo: 13 lts./100 km.

Preço público base 159.200\$00

Taxa 22.288\$00

ALFA-ROMEO

Representantes em Portugal:

Lisboa — Mocar, Lda. — Av. António Augusto de Aguiar, 19-A

Porto — João A. Gaspar

MOD. «GIULIETTA» (750 C) — Motor: 4 cil. em linha; 74×75 mm; 1.290 c. c.; 53 H. P. a 5.200 r. p. m.; binário-motor 9,5 kgm a 3.000 r. p. m.; dupla árvore de excêntricos à cabeça; carburador Solex C 32, BIC; taxa de compressão 7,6:1.

Embragem: monodisco seco; caixa normal 4 vel. todas sincronizadas; alavanca sob o volante; diferencial hipoidé de desmultiplicação 4,65:1.

Desmultiplicações totais da caixa de velocidades: 1.^a 16,38; 2.^a 9,56; 3.^a 6,18; 4.^a 4,55; M. A. 15,32.

Suspensão dianteira de rodas indep. barra triang. em trapézio

e molas helic.; traseira, eixo rígido, molas helic.; estabil. de viragem arás; amort. hidrául. toleste. Travões de pé hidrául. Girling (turbo-ervec. à frente); Superfície de travagem 816 cm²; travão de mão mecânico às rodas traseiras.

Capacidades: cartier motor 4 l.; radiador 6 l.; depós. gasolina 40 l. — Pneus 155X15.

Dimensões: entre eixos 2,38 m; vias 1,27 m; compr. 3,90 m largura 1,64 m; altura 1,46 m; altura ao solo 18 cm; raio de viragem 5 m.

Peso em vazio (Sedan 4 lug., 4 portas): 884 kg.

Consumo: 6,9 l./100 km.

Velocidade máxima: 140 km/h.; velocidade teórica em prise 1.000 r. p. m.: 24,6 km/h.

Preço público base 98.500\$00
Taxa 13.790\$00

MOD. «GIULIETTA TI» — Características idênticas às do modelo anterior excepto:

Motor: compressão 8,5:1; 65 HP a 5.500 r. p. m.; binário motor 10,5 kgm a 3.500 r. p. m.; 1 carburador Solex 35-APAI-G.

Peso em vazio 908 kg. Consumo 8,5/10,5 lbs. aos 100 kms. Velocidade máxima 155 km/hora.

Preço público base 108.000\$00
Taxa 16.120\$00

MOD. «GIULIETTA SPYDER» (750 D) — Características idênticas ao modelo anterior, excepto:

Motor: compressão 8,5:1; 80 H. P. a 6.000 r. p. m.; carburador Solex 35 APAIG.

Dimensões entre eixos 2,30 m; vias 1,27 m; comprimento total 3,25 m; altura 1,24 m. Peso: 850 kg. Consumo: 8,2 lbs./100 km Veloc. máx.: 165 km/h.

Preço público base 113.000\$00
Taxa 15.820\$00

MOD. «GIULIETTA SPYDER VELOCE» — Características idênticas ao modelo anterior, excepto:

Motor: taxa de compressão 8,5:1; 90 H. P. a 6.000 r. p. m. 2 carburadores Weber 40 DC 03.

Caixa de velocidades: 1.^a, 13,58:1; 2.^a, 8,03:1; 3.^a, 5,55:1; 4.^a 4.1:1. M.A. 13,79:1.

Velocidade máxima: 180 km/hora, Peso em vazio: 850 kg.

Preço público base 128.000\$00
Taxa 17.920\$00

MOD. «GIULIETTA SPRINT» — Características idênticas às do Giulietta Spyder (760 D).

Preço público base 112.800\$00
Taxa 15.792\$00

MOD. «GIULIETTA SPRINT VELOCE» — Características idênticas às do Giulietta Spyder Veloc.

«Compe sports, 2 ou 4 lugares. Veloc. máx.: 180 km/h. Consumo: 113,1/100 km.

Preço público base 128.000\$00
Taxa 17.920\$00

MOD. «1900 SUPER» — Motor: 4 cilindros, 84,5X88 mm.; 975 c. c.; 90 H. P. a 4.800 r. p. m.; válvulas e árvore de excêntricos dupla na cabeça; compressão 7,5:1; carburador Solex 40 PAI. Embraiagem: monodisco seco; caixa de velocidades normal de vel.; grupo cónico híbrido.

Desmultiplicações totais: 1.^a, 13,45:1; 2.^a, 8,98:1; 3.^a, 6,11:1; 4.^a, 4,1:1; M. A. 14,8:1.

Suspensão dianteira, independente, barra triang. em trapésio molas helic.; traseira, eixo rígido e molas helic.; amortecedores hidráulicos, telescópicos; travões hidráulicos; Girling, as 4 rodas. Superfície de travagem 1.400 cm².

Capacidades: depósito de gas. 50 l.; pneus 165X400.

Dimensões: entre-eixos 2,63 m; vias 1,32 m; comp. 4,40 m; largura 1,60 m; altura 1,49 m; altura ao solo 17 cm; raio de viragem 5,57 m.

Peso: 1.068 kg. Consumo 10,5 lbs./100 km. Veloc. máx.: 160 km/h.

Preço público base 138.000\$00
Taxa 18.620\$00

MOD. «1.900 SUPER TI» — Características idênticas às do modelo anterior excepto:

Motor: compressão 8:1; 115 HP a 5.500 r. p. m.; binário motor 16 kgm a 3.700 r. p. m.; 2 carburadores invertidos Solex 40 PII.

Capacidade do depósito de combustível 80 lbs. Peso em vazio 1.075 kg. Consumo 12,5 lbs/100 kms; velocidade máxima 180 km/h.

Preço público base 141.000\$00
Taxa 19.740\$00

MOD. «2000 BERLINA» — Motor 4 cilindros em linha; 84,5X88 mm; compressão 8,25:1; 105 H. P. a 6.200 r. p. m.; válvulas inclinadas à cabeça; 2 árvores de cames; carburador duplo invertido Solex 85 APAI-G; velas Lodge HLN.

Embraçagem monodisco seco, de comando hidráulico; caixa de 5 velocidades, todos sincronizadores; alavanca no volante. De multiplicação: 3,268:1; 1,985:1; 1,267:1; 1:1; 0,864:1; M. A. 3,61. Suspensão dianteira independente, com barra triangular e trapézio transversal e molas helicoidais; traseira por eixo rígido, mola helicoidais e molas helicoidais e estabilizador triângulo, amortecedor telescópico. Travão de pé hidráulico, Girling, com turbo-arrefecimento; superfcie de travagem 1.700 cm²; travão de mão mecânico às rodas traseiras. Dimensões: entre eixos 2,72 m; vias 1,40 e 1,87; comprimento viragem 5,2 m. Pneu 165X400; velocidade máxima, 160 km/h; consumo 10 lts/100 km.

Preço público base 160.000\$000
Taxa 22.400\$000

MOD. «2900 SPYDER» — Características idênticas às do modelo anterior excepto:
Motor: compressão 8,5:1; 115 HP a 5.500 r. p. m. binário máximo 16 kgm. a 2.700 r. p. m.
Dimensões: distância entre-eixos 2,50 m.; comprimento total 4,50 m.; largura total 1,66 m.; altura total 1,38 m.; distância mínima do solo 0,20 m.; raio de viragem 4,8 m.
Peso em vazio 1.200 kg. Velocidade máxima 180 km/hora, consumo médio 12 l/100 km.

Preço público base 175.000\$000
Taxa 24.500\$000

ANGLIA

Representante em Portugal:

Ford Lusitania — R. Castilho, 149

MOD. «DE LUXE» — Motor: 4 cil., 4 tempos; 68,5X92,5 mm inv. Solex 26 ZIC.
Caixa de 3 velocidades (2.^a e 3.^a stncr.) — 1.^a, 3,89; 2.^a, 2,0 3.^a, 1; M. A., 4,79.
Suspensão dianteira indep., braço horiz. transversal, oscilante molas espirais; traseira, molas longitudinais semi-elásticas e eixo rígido. Amortecedores hidráulicos telescópicos à frente e atrás. Travões hidráulicos às 4 rodas, Girling, superfície de travagem 495,7 cm².
Pneus: 5,20X13.

Dimensões: comp. máx. 3,842; larg. 1,540; alt. 1,482; entre eixos 2,21; via F. 1,22 — A. 1,20. Peso em ordem de marcha, 766 kgs. Capacidade do depósito de combustível, 32 lts.
Consumo 8/9 lts. aos 100 km.
Velocidade máxima: 115 km/h.

Preço público base 44.000\$000
Taxa 3.291\$20
Extras usuais: 2.500\$000
Rádio 925\$000
Aquecimento 300\$000
Aros de roda cromados

ARMSTRONG SIDDELEY

Representante em Portugal:

Francisco Baptista Russo & Irmão — Av. António Augusto de Aguiar, 19 — Lisboa

MOD. «STAR SAFIRE» — Motor 6 cil. em linha 97X90 m/m; binário motor máximo 35,9 kgm. a 2.000 r. p. m.; válvulas à cabeça carburador Stromberg DIV 42.

Caixa de velocidades automática Borg Warner, com acoplamento hidráulico.
Desmultiplicações: 1.^a 2,3:1; 2.^a 1,435:1; 3.^a 1:1; M.A. 2:1.
Suspensão dianteira independente com braços triangulares em trapézio e molas helicoidais. Suspensão traseira de eixo rígido e molas semi-elásticas. Amortecedores hidráulicos telescópicos à frente e atrás.

Travões de pé hidráulicos com servo de vácuo, sendo de discos à frente e tambores à retaguarda.

Capacidade do depósito de combustível 73 l. Pneus 6,70X15.

Peso em vazio 1.740 kg.
Dimensões: distância entre-eixos 2,89 m. Comprimento 4,93 m; largura 1,88 m; altura 1,57 m; distância mínima do solo 20,3 cm; raio de viragem 5,75 m.

Velocidade máxima 149 km/h; consumo médio 15/17 l. 100/km.
Preço público base 244.000\$000
Taxa 34.160\$000

AUSTIN

Representante em Portugal:

J. J. Gonçalves Suora,
Rua Alexandre Herculano, 2 e 4 — Lisboa

MOD. «850» — Motor 4 cilindros em linha; 62,9X68,26 m/m; 848 cm³; taxa de compressão 8,8:1; potência 37 H. P. a 5.500 r. p. m.; binário motor máximo 45 lbs/pes a 3.450 r. p. m. Embraçagem monodisco a seco.

Caixa de velocidades tipo mecânica formando bloco com o motor à frente. Quatro velocidades para a frente (2.^a, 3.^a, 4.^a, 5.^a), sincronizadas, e uma para trás.

Desmultiplicações: 1.^a 3,628:1; 2.^a 2,172:1; 3.^a 1,413:1; 4.^a 1:1; M. A. 3,628:1. Diferencial 3,765:1.

Travões Lockheed hidráulicos às quatro rodas, travão de mão mecânico às rodas traseiras. Superfície de travagem.

Suspensão independente à frente por braços articulados e molas de borracha, com amortecedores hidráulicos telescópicos; independente atrás por braços pendentes e molas de borracha, com amortecedores telescópicos.

Capacidade do depósito de combustível 25 l. Pneus 5,20x10. Peso em vazio 508 kg.

Dimensões: distância entre-eixos 2,032 m; comprimento total 3,048 m; largura 1,409 m; altura 1,846 m; distância mínima do solo 0,16 m; ratio de viragem 4,4 m.

Velocidade máxima 115 km/hora. Consumo médio 5 l/400 km aprox.

Preço público base: 41.000\$000
Mod. «Standard» 2.857\$700
Taxa 42.000\$000
Mod. «De Luxe» 2.998\$800
Taxa

MOD. «A 40 DE LUXE SALOON» — Motor 4 cilindros em linha; 62,9x76,2 mm; 943 c. c.; taxa de compressão 8,3:1; válvulas à cabeça, carburador Zenith; potência 34 H. P. a 4,750 r. p. m.

Caixa de velocidades: desmultiplicações: 1.^a, 16,61; 2.^a, 10,80; 3.^a, 6,43; 4.^a, 4,55; M. A. 21,22.

Travões Girling hidráulicos às 4 rodas. Suspensão independente à frente por molas helicoidais; molas semi-elípticas atrás; amortecedores hidráulicos.

Pneus 5,20x13. Dimensões: distância entre-eixos 2,12 m; comprimento total do solo 0,17 cm; ratio de viragem 5,3 m.

Capacidade do depósito de combustível 27,3 lts. Velocidade máxima, cerca de 100 km/h. Consumo 7 a 9 lts/100 km.

Preço público base 53.000\$000
Taxa 4.775\$300
Extra: aquecimento 1.000\$000

MOD. «A 55 CAMBRIDGE DE LUXE SALOON MARK II» — Motor de 4 cil. em linha; 73x89 mm; 1.439 c. c.; 56 H. P. a 4.400 r. p. m.; compressão 6,8:1; válvulas à cabeça. Caixa de 4 vel. (2.^a 3.^a e 4.^a sinc.).

Desmultiplicações: 1.^a 3,637:1; 2.^a 2,215:1; 3.^a 1,373:1; 4.^a 1:1. M. A. 4,755. Carburador SUH2S.

Suspensão diant. indep. de molas espirais; traseira, mola semi-elíptica. Amortecedores Armstrong, de braço.

Travões de pé, hidráulicos às 4 rodas, Girling. Superfície de travagem 948 cm².

Capacidade depós. gas. 45 lbs. Pneus 5,90x14 sem câmara de ar.

Dimensões: entre-eixos 2,51 m; via diant. 1,23 m; tras 1,24 m; comp. 4,52 m; larg. 1,61 m; altura 1,53 m; distância ao solo 15,5 cm; ratio de viragem 5,64 m; peso 1.015 kg.

Velocidade máxima: 125 km/hora. Consumo: 9-11 lts./100 km.

Preço público base 70.700\$000
Taxa 8.497\$540

MOD. «A 95» e «A 105» — Motor de 6 cil. em linha; 79,4x89 mm; 2.638 c. c.; taxa de compressão 8,25:1; válvulas à cabeça, carburador, A-196 Zenith, A-105 S. U. duplo horizontal; potência: A-95 93 H. P. a 4.900 r. p. m.; A-105 103 H. P. a 4.600 r. p. m.

Caixa de velocidades: desmultiplicações totais: 1.^a, 13,91:1; 2.^a, 8,867:1; 3.^a, 5,61:1; 4.^a, 3,91:1; M. A. 17,57:1.

Travões: Girling hidráulicos às 4 rodas, superfície de travagem 1.220 cm². Suspensão: independente, à frente, por molas helicoidais; molas semi-elípticas atrás; amortecedores Armstrong articulados.

Pneus 6,40x15. Dimensões: distância entre-eixos 2,688 m; vias: à frente 1,31 m; atrás 1,30 m; comprimento total 4,59 m; largura total 1,89 m; altura total 1,63 m; distância mínima ao solo 19,7 cm; ratio de viragem 6 m.

Peso em vazio: A-95, 1.270 kg. — A-105, 1.321 kg. Capacidade do depósito gasolina 73 lts. Velocidade máxima: A-95 145 km/h, A-105 160 km/h. Consumo: 11-14 lts./100 km.

Preço público base: 92.000\$000
A 95 Six Westminster De Luxe Saloon ... 12.850\$000
Taxa 104.000\$000
A 105 Six de Luxe Saloon 14.560\$000
Taxa 4.000\$000
«Overdrive»

MOD. «A 95 WESTMINSTER DE LUXE SALOON 22 L. DIESEL» — Motor Diesel EMC de 4 cil. em linha; 82,5x101,6 mm; 2.178 c. c.; taxa de compressão 20:1; válvulas à cabeça; potência 55 H. P. @ 3.300 r. p. m.; binário-motor máximo 89 lbs/pés a 2.760 r. p. m.; sistema de injeção CAV.

Travões, suspensão e dimensões: mesmas características do A 95 a gasolina.
 Preço público base 100.000\$00
 Taxa 14.840\$00

AUSTIN-HEALEY

Representantes em Portugal:

J. J. Gonçalves, Suers.
 Rua Alexandre Herculano, 2 e 4 — Lisboa

MOD. «100» SIX — Motor 6 cil. em linha, 79,4x89 mm.; 2.689 c. c.; taxa de compressão 8,5:1; 119 H. P. a 4.760 r. p. m.; válvulas à cabeça; carburador duplo S. U.; bomba de gasolina, S. U. eléctrico.
 Embraiagem monodisco a seco; caixa normal de 4 vel.; desmultiplicações totais: 1.ª, 12,02:1; 2.ª, 7,46:1; 3.ª, 5,21:1; 4.ª, 3,91:1. M. A. 16,32:1; grupo cónico hipóide.
 Suspensão dianteira indep. molas helicoidais; eixo Panhard com molas semi-elípticas; amortecedores hidráulicos, Armstrong, de braco; travões Girling hidráulicos; superfície de travagem 1213 cm².
 Capacidade do depósito de gas. 54,5 lts. Pneus 5,90x15 sem câmara de ar.
 Dimensões: entre-eixos 238 m.; via diant. 1,28 m.; traseira 1,27 m.; comp. 4 m.; larg. 1,53 m.; altura 1,16 m.; distância ao solo 14 cm.; raio de viragem 5,9 m.
 Peso 1.105 kg.
 Velocidade máxima: 175 km/hora. Consumo: 12-13 lts./100 km

Preço público base 100.000\$00
 Taxa 14.000\$00
 Extras:
 Capota rígida 5.000\$00
 Aquecimento 1.200\$00
 Overdrive 4.200\$00
 Rodas de arame 1.700\$00
 Pneus «Road Speed» 500\$00

MOD. «SPRITE» — Motor 4 cil. em linha; 62,9x76,2 mm.; 948 c. c.; taxa de compressão 8,3:1; potência 49 H. P. a 5.000 r. p. m.; válvulas à cabeça; carburador duplo S. U.
 Embraiagem monodisco a seco.
 Caixa de 4 velocidades, desmultiplicações totais: 1.ª, 15,31:1; 2.ª, 10,02:1; 3.ª, 6,96:1; 4.ª, 4,22:1. M. A. 19,69:1.

Suspensão independente à frente, por molas helicoidais; atrás molas elípticas. Amortecedores hidráulicos articulados.
 por Travões hidráulicos às 4 rodas. Superfície total de travagem 494 cm².
 Dimensões: distância entre-eixos 2,08 m.; via à frente 1,16 m.; via atrás 1,13 m.; comprimento total 3,50 m.; altura total 1,21 m.; distância mínima ao solo 13 cm.; raio de viragem 4,80 m.
 Pneus 5,20x13.
 Peso em vazio 597 k. Capacidade do depós. de comb. 27 lts.
 Velocidade máxima 130 km/h. Consumo médio 6,5/9,5 lts. aos 100 km.

Preço público base 54.000\$00
 Taxa 4.357\$20
 Extra: Aquecimento 1.000\$00

AUTOBIANCHI

Representantes em Portugal:

Fiat Portuguesa

MOD. «BIANCHINA» — Motor 2 cilindros em linha, 66x70 mm.; 479 c. c.; taxa de compressão 7:1; 16,5 H. P. a 4.000 r. p. m.; válvulas à cabeça; carburador Weber inv. 26 I. MCB.
 Caixa de velocidades; desmultiplicações: 1.ª, 3,273:1; 2.ª, 2,067:1; 3.ª, 1,300:1; 4.ª, 0,875:1. M. A. 4,134:1.
 Travões hidráulicos às 4 rodas; superfície de travagem 432 cm².
 Suspensão independente com mola transversal de lâminas, à frente, e molas helicoidais atrás. Pneus 1,25x12.
 Dimensões: distância entre-eixos 1,94 m.; vias; dianteira 1,12 m.; traseira 1,13; comprimento total 2,98 m.; largura total 1,34 m.; altura total 1,82 m.; distância mínima do solo 13 cm.; raio de viragem 4 m.
 Peso: em vazio 490 kg. Capacidade do depósito de combustível 21 lts. Consumo 5 lts/100 kms. Velocidade máxima 95 km/hora.

Preço público base 39.000\$00
 Taxa 2.585\$70

AUTO UNION

Representantes em Portugal:

Decauto S. A. B. L.
 Rua Duque Palmela, 27 — Lisboa

MOD. «AUTO-UNION 1.000» — Motor 3 cil. em linha, a dois tempos; 74x76 mm.; 930 c. c.; taxa de compressão 7,25:1; 50 H. P. a 4.500 r. p. m.; carburador Solex JCB inv.

Embragem monodisco a seco. Transmissão às rodas dianteiras; desmultiplicações da caixa: 1.^a, 3,82:1; 2.^a, 2,22:1; 3.^a, 1,41:1; 4.^a, 0,915:1. M. A. 4,58:1.
 Suspensão dianteira independente, com mola de lâminas transversal e braços triangulares articulados; suspensão traseira de eixo rígido e mola de lâminas transversal. Amortecedores hidráulicos telescópicos.
 Travões hidráulicos às quatro rodas; travão de mão mecânico às rodas traseiras; superfície de travagem 678 cm².
 Dimensões: distância entre-eixos 2,95 m; comprimento total 4,22 m; largura total 1,70 m; altura total 1,46 m; vias: dianteira 1,29 m; traseira 1,35 m; distância mínima do solo 20,5 cm.
 Pneus 8,50X15. Peso em vazio: mod. st. 860 kg; mod de luxo 870 kg. Capacidade de dep. combustível 45 lts.
 Velocidade máxima 125/130 km/hora. Consumo 8,6 lts./100 km.

Preço público base:

Modelo Sedan de 4 portas 70.000\$00
 Taxa 8.330\$00
 Modelo Coupé de Luxe 68.000\$00
 Taxa 7.860\$80

MOD. «AUTO-UNION COUPÉ» — As mesmas características do modelo anterior excepto:

Motor: taxa de compressão 8:1; 56 H. P. a 4.500 r. p. m.
 Transmissão: diferencial 4,37:1.
 Dimensões: comprimento total 4,17 m; largura total 1,68 m; altura 1,33 m.
 Peso em vazio 860 kg.
 Velocidade máxima 140 km/hora. Consumo 8,6 lts./100 km.

Preço público base 105.000\$00
 Taxa 14.700\$00

B. M. W.

Representantes em Portugal:

Francisco Batista Russo & Irmão
 Av. António Augusto de Aguiar, 19 — Lisboa.

MOD. «601» — Motor 6 cil. em linha; 68X98 mm; 2.077 c. c.; taxa de compressão 7:1; 72 H. P. a 4.500 r. p. m.; válvulas à cabeça; carburador Solex.

Embragem monodisco a seco. Caixa de velocidades tipo mecânica; desmultiplicações: 1.^a, 3,78:1; 2.^a, 2,35:1; 3.^a, 1,49:1; 4.^a, 1:1. M. A. 5,38. Diferencial hipoidé, desmultiplicação 4,55 ou 4,22:1.
 Travões hidráulicos às quatro rodas com regulador automático; superfície de travagem 1.072 cm².

Suspensão independente à frente, com barras de torção, braços articulados atrás. Amortecedores telescópicos.

Dimensões: distância entre-eixos 2,83 m; vias: dianteira 1,32 m; traseira 1,40 m; comprimento total 4,73 m; largura 1,78 m; altura 1,63 m; raio de viragem 5,32 m.

Pneus 5,50X16. Peso em vazio 1.255 kg. approx. Velocidade máxima 145 km/h approx. Consumo médio aos 100 km: 11,9 lts.

Preço público base 148.000\$00
 Taxa 20.720\$00

MOD. «502» (2,6 litros) — Motor 8 cil. em V 74X75 mm; 2.562 c. c.; taxa de compressão 7:1; potência 100 H. P. a 4.800 r. p. m.; válvulas à cabeça; carburador Zenith.

Embragem; monodisco a seco.

Caixa de velocidades tipo mecânica; desmultiplicações totais: 1.^a, 15,95:1; 2.^a, 9,9:1; 3.^a, 6,28:1; 4.^a, 4,22:1. M. A. 25,7:1.

Travões hidráulicos às quatro rodas; superfície de travagem 1.072 cm².

Suspensão independente, à frente, com barras de torção e braços articulados; atrás por barras de torção; amortecedores telescópicos.

Dimensões: distância entre eixos 2,83 m; vias: dianteira 1,32 m; traseira 1,41 m; comprimento total 4,78 m; largura total 1,77 m; altura total 1,62 m; distância mínima do solo 18 cm; raio de viragem 5,5 m.

Pneus 6,40X15. Peso em vazio 1.305 kg. Velocidade máxima: 165 km/hora. Consumo: 14 lts./100 km.

Preço público base 159.000\$00
 Taxa 22.260\$00

MOD. «502» (3,2 litros) — Características idênticas às do modelo anterior excepto:

Motor: 8 cilindros em «V», 82X75 mm; 3.168 c. c.; taxa de compressão 7,2:1; potência 120 H. P. a 4.800 r. p. m.; válvulas à cabeça; carburador duplo Solex.

Velocidade máxima: 170 km/hora. Consumo: 14 lts./100 km.

Preço público base 167.000\$00
 Taxa 23.850\$00

MOD. «503» (3,2 litros — Coupé) — Motor; Características idênticas às do mod. 502 — 82 litros. Excepto: taxa de compressão 7,3:1; 140 H. P.; 2 carburadores Zenith BENDIX.

Embragem: monodisco a seco. Caixa de velocidades tipo mecânica; desmultiplicações totais: 1.^a, 13,77:1; 2.^a, 8,55:1; 3.^a, 5,40:1; 4.^a, 3,89:1; M. A. 19,56:1.

Desmultiplicação à opção do eixo traseiro 3,42:1.
Travões hidráulicos às 4 rodas; superfície de travagem 1.808 cm².
Suspensão: idêntica à dos modelos anteriores.
Dimensões: distância entre-eixos 2,78 m; vias: dianteira 1,39 m; traseira 1,42 m; comprimento total 4,75 m; largura total 1,70 m; altura total 1,39 m; distância mínima do solo 17,3 cm; raio de viragem 5,47 m.

Pneus 6,00X16. Peso em vazio 1.410 kg.
Velocidade máxima: 190 km/hora. Consumo: 46 lts./100 km.

Preço público base 270.000\$00
Taxa 37.500\$00

MOD. «503» (3,2 litros — Cabriolet) — As mesmas características do modelo anterior.

Preço público base 275.000\$00
Taxa 38.500\$00

MOD. «507 Sport» — Características idênticas ao modelo «503» excepto:

Compressão 7,8:1; 150 H. P. a 5.000 r. p. m.
Caixa de velocidades de 5 velocidades; desmultiplicações totais: 1.^a, 11,43:1; 2.^a, 7,48:1; 3.^a, 5,55:1; 4.^a, 4,45:1; 5.^a, 3,7:1; (opção das seguintes relações no grupo cónico 3,42 ou 3,9:1).

Travões hidráulicos Duplex à frente; Simplex atrás.
Superfície de travagem 1.280 cm². Pneus 6,00X16 de competição.
Velocidade máxima: 220 km/hora. Consumo: 16 lts./100 km.

Preço público base 285.000\$00
Taxa 32.900\$00

B. M. W. ISETTA

MOD. «600» — Motor: 2 cilindros montado à rectaguarda; 74x68 mm; 582 c. c.; taxa de compressão 6,8:1; 19,5 H. P. a 4.500 r. p. m.; válvulas à cabeça; carburador tiragem descendente; alimentação por gravidade.

Embragem monodisco a seco. Caixa de velocidades de tipo mecânico; desmultiplicações totais: 1.^a, 19,26:1; 2.^a, 10,58:1; 3.^a, 6,9:1; 4.^a, 4,6:1; M. A. 18,75:1.

14

Travões hidráulicos, marca Girling; superfície de travagem: 432 cm².

Suspensão: molas helicoidais à frente e atrás; amortecedores telescópicos.

Dimensões: Distância entre-eixos 1,70 m; vias: dianteira 1,21 m; traseira 1,15 m; comprimento total 2,90 m; largura total, 1,35 m; altura total 1,37 m; altura mínima do solo 16 cm; raio de viragem 4,1 m.

Pneus 5,20X10. Peso em vazio 510 kg.
Capacidade do depósito combustível 23 lts.
Velocidade máxima: 100 km/hora. Consumo: 4,5-6 lts./100 km.

Preço público base 37.400\$00
Taxa 2.577\$50

BENTLEY

Representante em Portugal:

C. Santos, Lda. — Av. da Liberdade, 35 — Lisboa

MOD. «S» — Motor: 6 cilindros em linha; 95,25X114,3 mm; 4.887 c. c.; taxa de compressão 8:1; 2 carburadores S. U. horizontais HD8; 2 bombas de gasolina eléctricas; válvulas de admissão na cabeça e válvulas de escape laterais.

Transmissão automática Hydramatic; desmultiplicações: 1.^a, 8,92:1; 2.^a, 2,63:1; 3.^a, 1,45:1; 4.^a, 1:1; M.A., 4,80:1. Diferencial hipóide 3,42:1.

Suspensão independente à frente por molas helicoidais e tração e barra de torção; molas semi-elípticas atrás; amortecedores hidráulicos articulados, regulados electricamente.

Travões: de pé, hidráulicos nas rodas da frente, e combinação hidráulico-mecânica atrás, assistidos por servo-freio. Travão de mão mecânico. Área de travagem 1.548 cm².

Dimensões: distância entre eixos 3,12 m; comprimento 5,88 m; largura 1,90 m; altura 1,69 m; via à frente 1,47 m; via atrás 1,52 m; raio de viragem 6,35 m.

Pneus: 8,20X15. Peso em vazio 1.975 kg. Capacidade do depósito combustível 32 lts. Velocidade máxima 160 km/h. Consumo médio 15/28 lts/100 km.

Preço público base 394.000\$00
Taxa 56.160\$00

15

