

eixo rígido, com molas helicoidais e estabilizadores laterais
braço. Amortecedores hidráulicos telescópicos.
Travões hidráulicos com servo-freio às quatro rodas. Superfície total de travagem 1.032 cm².

Dimensões: distância entre eixos 3.12 m; comprimento 5.54 m; largura, 2.05 m; altura 1.45 m; distância mínima do solo 15.5 cm; raio de viragem 6.7. Pneus 8.00X15. Capacidade do depósito de combustível 76 lts. Velocidade máxima 170 km/h. Consumo médio 18 lts/100 km.

Preço público base 194.800\$00
Taxa 27.202\$00

Equipamento extra:

Rádio 4.000\$00
Aquecimento 4.500\$00
Pneus de faixa branca 1.700\$00
Transmissão automática 10.500\$00
Direção hidráulica 4.300\$00
Relógio eléctrico, discos cromados, etc. 1.750\$00

CADILLAC

Representantes em Portugal:

General Motors Corp. — Rua Refinaria Colonial — Lisboa

MOD. «6339 — Sedan De Ville 1959» — Motor de 8 cilindros «V», 101.60X98.425 mm; cilindrada 3.884 cm³; taxa de compressão 8,75:1; 209 H. P. a 4.600 r. p. m.; binário motor máximo 55,9 kg a 3.000 r. p. m.; válvulas na cabeça, «touches» hidráulicas; carburador «Bosch» de quatro tiragens.

Transmissão automática «Hydramatic»; desmultiplicações: 1. 3,967:1; 2. 2,55:1; 3. 1,55:1. M. A. 3,74:1.

Suspensão independente à frente, por molas helicoidais e braços triangulares em trapézio; suspensão de eixo rígido atrás por molas helicoidais; estabilizadores triangulares à frente e atrás. Amortecedores hidráulicos telescópicos.

Travões hidráulicos às quatro rodas com servo-Bendix; superfície de travagem 1.357 cm². Direção hidráulica «Boginaw». Dimensões: distância entre eixos 3,30 m; comprimento 5,72 m; largura 2,04 m; altura 1,43 m; via à frente e atrás 1,55 m; distân-

cia do solo 15 cm; raio de viragem 6,9. Peso em vazio 2.320 kg. Pneus 8.20X15. Capacidade do depósito de combustível 80 lts. Velocidade máxima 170/180 km/hora. Consumo médio 20 lts aos 100 km.

Preço público base 296.100\$00
Taxa 41.452\$00

Equipamento Extra:

Rádio 5.700\$00
Aquecimento 5.400\$00
Pneus de faixa branca 2.000\$00
Pneus de neveiro 1.700\$00
Sistema automático de ajustamento de assentos 5.600\$00

CHEVROLET

Representantes em Portugal:

General Motors Corp. — Rua Colonial — Lisboa

MOD. «BELAIR — Sedan 4 portas» 1959 — Motor: 6 cilindros cilindrada: 90,42X100,08 mm; 3.856 c. c. cilindrada; taxa de compressão 8,53:1; 137 H. P. a 4.000 r. p. m.; binário motor máximo 50 kg a 2.000 r. p. m.; válvulas na cabeça; carburador invertido «Jetronic».

Alimentação monodisco a seco. Caixa de velocidades tipo mecânica com três mudanças para a frente (2.ª e 3.ª sincronizadas) e 1 para trás.

Desmultiplicações: 1.ª, 2,94:1; 2.ª, 1,68:1; 3.ª, 1:1; M. A. 2,94:1. Suspensão independente à frente por molas helicoidais e braços triangulares em trapézio; suspensão traseira por eixo rígido e molas helicoidais. Amortecedores telescópicos à frente e atrás.

Travões hidráulicos às quatro rodas. Superfície de travagem 1.357 cm². Dimensões: distância entre eixos 3,02 m; comprimento 5,72 m; largura 2,03 m; altura 1,43 m; distância mínima do solo 15,5 cm; raio de viragem 6,45 m. Peso em vazio 1.767 kg. Capacidade do depósito 76 lts. Pneus 8.00X14. Velocidade máxima 140/150 km/hora. Consumo médio 14/17 lts.

Preço público base 140.600\$00
Taxa 19.654\$00

MOD. «IMPALA» — As mesmas características do modelo anterior, mas com carroçaria e acabamentos mais luxuosos.

Preço público base:

Impala Sport Sedan (4 portas sem pilar)	153.400\$00
Taxa	21.476\$00
Impala Sport Coupé 6 cil. (2 portas sem pilar)	149.900\$00
Taxa	20.986\$00
Impala Sport Coupé 8 cil.	154.400\$00
Taxa	21.616\$00

Equipamentos para todos os modelos:

Rádio	3.300\$00
Aquecimento	3.200\$00
Pneus de faixa branca	1.100\$00
Relógio eléctrico (60 Bel Air)	550\$00

CHRYSLER

Representante em Portugal:

Guérin — P. Restauradores — Lisboa

MOD. «NEW YORKER» — Sedan de 4 portas — Motor 355 H. P. a 4.600 r. p. m.; 6,769 c. c. taxa de compressão 10/1. Transmissão automática Forque-Filite de 4 corpos. Suspensão e travões adênticos aos do modelo Windsor.

Pneus 8,00X14. Peso em vazio 1.870 kg. Dimensões: distância entre-eixos 8,70 m; comprimento 5,61 m; vias: à frente 1,554 m, atrás 1,524 m; largura 2,019 m; altura 1,46 m; distância mínima do solo 15,2 cm; raio de viragem 6,9 m. Velocidade máxima 180/200 km/hora; consumo médio 1/100 km.

Preço público base	195.000\$00
Taxa	27.300\$00

MOD. «WINDSOR» MCI-L — Motor de 8 cilindros: 102,8 95,25 mm; 6,277 c. c.; compressão 10,1:1; 309 H. P. a 4.600 r. p.

ulas na cabeça; árvore de cames central; um carburador duplo partido Carter; bomba de gasolina mecânica; veias Auto Lite

Transmissão automática Torque-Filite por opção, comando por eixos no tablier; desmultiplicações: 2,45:1; 1,46:1; 1:1 e M. A. 1:1. Caixa de três velocidades: 2,12:1; 1,48:1; 1:1 e M. A. 2,73:1. 6,65 m.

Suspensão dianteira, de rodas independentes, barra triangular e eixo; barra inferior transversal, com barra de torção longitudinal; traseira por eixo rígido, molas semi-elípticas; estabilizador de viragem à frente; amortecedores hidro-telescópicos.

Travões hidráulicos com servo-freio; superfície de travagem 4 cm²; travão de mão mecânico sobre a transmissão. Dimensões: entre eixos 8,20 m; vias 1,54 e 1,51; comprimento 5,61 m; largura 2,014; altura 1,44; altura do solo 0,14; raio de viragem médio: 17/22 lbs/100 km.

Pneus 8,00X14 ou 8,50X14. Velocidade máxima 170-180 km/h. Consumo médio: 17/22 lbs/100 km.

Preço público base	198.000\$00
Taxa	27.720\$00

CITROEN

Representantes em Portugal:

Automóveis Citroën, S. A. B. L.
Av. Praça da Victória, 9 — Lisboa

MOD. «2CV DE LUXE AZ» — Motor: 2 cil., 4 tempos: 425 c. c.; 60 mm; 12,5 H. P. a 4.200 r. p. m.; compressão 7:1. Arrefecimento por ar; válvulas à cabeça; carburador invert. Solex 28 BCJ. Embraiagem monodisco progressiva, comando auxiliar centrado, desligando automaticamente a transmissão abaixo de 1.000 r. p. m.; caixa 4 veloc. (todas sincr. e silenc.); desmultiplicações: 1.^a, 25,96; 2.^a, 12,58; 3.^a, 7,46; 4.^a, 5,68 (multipl.); M. A., 3,88:1. Grupo cónico espiral; relação 3,88:1.

Suspensão indep. às 4 rodas por barras longitudinais, molas helicoidais e amortecedores de fricção.

Directio de cremalheira; travões hidráulicos. (448 cm²). Dimensões: entre eixos 2,40; vias 1,26; comp. máx. 3,78; lar-

Eura 1,48; altura 1,60. Lotação 4 lugares. Peso em vazio 480 lbs. Pneus 125x400. Depósito combustível 20 l.
Velocidade máx. 78 km/h; consumo 5-6 lit./100 km.

Preço público base 35.810\$00
Taxa 2.186\$00
Mod. de luxo AZL 37.588\$00
Taxa 2.401\$90

MOD. «ID-19F» e «DS-19» — Motor: DS-19, 75 H. P. a 4.000 r. p. m.; em linha; 78x100 mm.; 1.911 c. c.; ID-19, 66 H. P. a 4.000 r. p. m.; compressão 7,5.

Válvulas na cabeça, inclinadas (60°); árvore de cames la Carburador Weber duplo corpo invert. 24/30 DCLC no DS-19; carburador SOLEX no ID-19; filtro de ar, seco; arrefecimento bomba e termóstato.

Tracção dianteira; embraiagem monodisco seco, de comando hidráulico automático; caixa de 4 velocidades, 2.^a, 3.^a e 4.^a sin. silenc., servo comando hidrául. avança sob o volante. Desmultiplicações totais: 1.^a, 18,78:1; 2.^a, 6,96:1; 3.^a, 4,77:1; 4.^a, 3,81:1; 14,82:1. Grupo cónico espiral, 3,89:1.

Suspensão: rodas indep., 2 braços de suspensão e 1 bloco dropneumático com amortecedor por cada roda, à frente; 1 corrector de posição.

Travão de discos às rodas da frente e de tambores à guarda; comando hidrául.; compensador de travagem em função carga sobre o eixo traseiro; superfície total travagem 520 travão secundário de pé, mecânico, às rodas da frente.

Dimensões: entre-eixos 8,125; vias 1,50 à frente; 1,80 compr. 4,80; largura 1,79; altura 1,47; razão de viragem 5,60. 165x400 à frente; 155x400 atrás.

Capacidades: depós. gasolina 65 lbs.

Consumo 10 lit/100 km. a 75 km/h.; velocidade máx. 145 km/h.

Preço público base:

Modelo ID-19-F 33.325\$00
Taxa 11.665\$50
Mod. 1D-19-F Confort 50.500\$00
Taxa 12.670\$00
Modelo DS-19 (Luxo) 105.700\$00
Taxa 14.788\$00

23

CONSUL MARK II

Representantes em Portugal:
Ford Lusitana

Motor 4 cil.; válvulas à cabeça; 1.703 c. c.; 82,55x79,5 mm.; compressão 7,8:1 (ou 6,9 extra); 61 H. P. a 4.400 r. p. m.; binário máx. 72,87 lbs./76 a 2.300 r. p. m. Arrefecimento por bomba de água e termóstato.

Bateria 12 voltios, 45 Ah.; veias Champion NA8 14 mm. Transmissão: 3 velocidades, com 2.^a e 3.^a sincronizadas; desmultiplicações totais: 1.^a, 11,67; 2.^a, 6,75; 3.^a, 4,11; M. A. 15,86. Embraiagem monodisco a seco; diferencial hipóide 3/4 flutuante. Suspensão dianteira indep. com molas espiral; traseira molas a molas semielípticas.

Travões hidrául. às 4 rodas; superfície de travagem 948,4 cm². Pneus 5,90x18; raio de viragem 5,83 m.

Dimensões: compr. 4,41 m; largura 1,74; altura 1,60; entre eixos vias à frente 1,34m, atrás 1,32 m; peso 1.115 kg; depós. gasolina 60 lbs.
Velocidade máxima: 125 km/hora. Consumo: 9-11 lit./100 km.

Preço público base 67.000\$00
Taxa 7.631\$30

Equipamento extra usuais:

Kit de «Eckor» 2.500\$00
Aquecimento 1.500\$00
Pneus faixa branca 400\$00
Reforços para-choques 650\$00
Aros de roda cromados 300\$00
Buzina dupla 250\$00
Emblema do «capot» 100\$00
Injeção 80\$00
Aro de buzina 150\$00

D. K. W.

Representantes em Portugal:

Picanto, S. A. E. L. — B. Duque Palmela, 27 — Lisboa

MOD. «EXPORT SALOON» (2 portas) — Motor 3 cil. em linha 1015 cm³; 71x76 mm.; 886 c. c.; taxa de compressão 7,25:1; 11 H. P. a 4.280 r. p. m.; carburador Solex JCB Inv.

23

Embragem monodisco a seco. Transmissão às rodas dianteiras; desmultiplicações da caixa: 1.^a, 3,82:1; 2.^a, 2,22:1; 3.^a, 1,48:1; 4.^a, 0,915:1. M. A. 4,58:1.
 Suspensão dianteira independente, com mola de lâminas transversal e braços triangulares articulados; suspensão traseira de rígido e meia de lâminas transversal. Amortecedores hidráulicos telescópicos.
 Travões hidráulicos às quatro rodas; travão de mão mecânico às rodas traseiras; superfície de travagem 678 cm.².
 Dimensões: distância entre-eixos 2,35 m; comprimento 4,22 m; largura total 1,70 m; altura total 1,46 m; vias: dianteira 1,29 m; traseira 1,35 m; distância mínima do solo 20,5 cm.
 Pneus 5,60x16. Pso em vazio: mod. st. 860 kg; mod de 870 kg. Capacidade do dep. combustível 45 lts.
 Velocidade máxima 125 km/hora. Consumo 7 a 9,5 lts./100

Preço público base:

Export Saloon	61.500\$00
Taxa	6.428\$80
Fordor Saloon (4 portas)	64.500\$00
Taxa	7.072\$40
Coupé de Luxe	63.000\$00
Taxa	6.747\$30

DODGE

Representantes em Portugal:

Guerin — P. Restauradores — Lisboa

MOD. «KINGSWAY» — Motor 8 cilindros em «V»; 99,31x m/m; 5,208 c. c.; taxa de compressão 9,0:1; 2238 H. P. a r. p. m.; binário motor máximo 46,9 kgm. a 2400 r. p. m.
 Embragem monodisco a seco caixa de velocidades mecânica com 8 mudanças para a frente e uma para trás. Desmultiplicação a frente por barra triangular superior e barra transversal inferior; barras de torção, molas helicoidais e amortecedores telescópicos. Suspensão traseira de eixo rígido, molas semi-elípticas. Travões hidráulicos às quatro rodas; travão de mão mecânico às rodas traseiras. Superfície de travagem 1,620 cm.².
 Dimensões: distância entre-eixos 2,997 m; comprimento 5,28 m; largura 1,98 m; altura 1,44 m; via à frente 1,54 m; atrás 1,62 m; distância mínima do solo 13,5 cm; raio de viragem 6,45 m.

Preço em vazio 1.670 k. Pneus 8,00x14. Capacidade do depósito combustível 87 l. Velocidade máxima 160/175 km/hora. Consumo 16/20 l. aos 100 km.

Preço público base	145.000\$00
Taxa	20.300\$00

FIAT

Representantes em Portugal:

Fiat Portuguesa, S. A. B. L.
 Av. Eng.º Duarte Pacheco, 45 — Lisboa

MOD. «500» — Motor de 2 cil.; 66x70 mm; 479 c. c.; 21 H. P. a r. p. m.; compressão 7:1; válvulas à cabeça; carburador Weber 241 M.E.
 Embragem monodisco, seco; motor à retaguarda, sem veio de transmissão; diferencial, grupo cónico.
 Caixa de 4 velocidades, tipo mecânica: 1.^a, 3,273:1; 2.^a, 2,047:1; 3.^a, 1,41:1; prise, 0,875:1. M. A. 4,134:1.
 Suspensão dianteira, independente, de mola transversal; traseira, de mola espiral e braço oscilante; amortecedores hidráulicos telescópicos. Travões hidráulicos, Fiat. Superfície de travagem 448 cm.².
 Capacidade do dep. de gas. 21 lts. Pneus 125x12. Dimensões: entre-eixos 1,84 m; via dianteira 1,12 m; traseira 1,3 m; comp. 2,97 m; larg. 1,92 m; altura 1,32 m; distância ao solo 13 cm; raio de viragem 4,27.
 Velocidade máxima: 90 km/hora. Consumo: 4,5-5 lts./100 km.

Preço público base (Transformável)	28.420\$00
Taxa	1.373\$10
Preço público base (Teto de abrir)	31.000\$00
Taxa	1.685\$70

Em todos os modelos «Fiat» o aquecimento e lavadores de para-brisa estão incluídos nos preços indicados.

MOD. 600 — TIPOS NORMAL, TRANSFORMÁVEL, MULTIPLA (3.ª e 4.ª marchas) e Coupé «Viotiti» — Motor 4 cil., 4 tempos; 633 c. c.; 23,5 H. P. a 5.000 r. p. m.; compressão 7:6; válvulas à cabeça; carburador Weber.
 Dimensões: distância entre-eixos (2.^a, 3.^a e 4.^a marchas), alavanca central; 3,486; 2.^a, 3,066; 3.^a, 1,333; 4.^a, 0,896; M. A. 4,275. Diferencial

e grupo de redução incorporados na caixa de velocidades; desmultiplicação 8/43. (5,375:1). Desmultiplicação no mod. «Múltipla» 6 (7/45).

Suspensão indep.: à frente, molas de lâminas transversais; atrás, braços oscilantes, com molas helicoidais; amortecedores hidráulicos, duplo efeito. Barra estabilizadora no mod. «Múltipla».

Pneus 5.20X12; pressão F. 17 lb.; A. 22 lb.
Dimensões: comp. máx. 3,215; larg. 1,380; alt. 1,405; entre-eixos: 1,150 m.; posterior, 1,15 m. Vias do «Múltipla»: anterior 1,225 m.; posterior 1,15 m. Peso em ordem de marcha 585 kg. Depósito de combustível, 27 lbs. Capacidade do depósito do mod. «Múltipla» 29 lbs. Lotação, 4 pessoas e 30 kg. Velocidade: cerca de 90 km/h., consumo 6 lts./100 km.

Preço público base:

Mod. 600 Normal	27.500\$00
Taxa	2.300\$00
Mod. 600 Transformável	39.000\$00
Taxa	2.535\$70
Mod. 600 «Múltipla» 4/5 lugares	43.500\$00
Taxa	3.210\$80
Mod. 600 «Múltipla» 6 lugares	44.000\$00
Taxa	3.291\$20
Mod. 900 «Compé»	54.850\$00
Taxa	5.114\$50

MOD. 1.100 «MILLECENTO» — Motor 4 cil., 4 tempos; c. c.; 68X75 mm; 43 H. P. a 4.800 r. p. m.; compressão 7:1; vultas à cabeça. Carburador Solex.

Caixa de velocidades (2.^a, 3.^a e 4.^a sincr. e silenc.); alavanca de direcção; 1.^a, 3.^a, 2.^a, 2.^a, 1,57; 4.^a, 1. M. A. Diferencial hipóide; desmultiplicação 4,3:1.

Suspensão dianteira indep. molas helicoidais e braço triangular por eixo rígido, molas semielípticas; amortecedores telesc.; estabilizador de viragem.

Pneus 5.20X14.

Dimensões: comp. máx. 3,92; larg. 1,48; alt. 1,48; entre-eixos: 1,23; A. 1,21. Peso em ordem de marcha 625 kg. Depósito de combustível 38 lts.

Velocidade 120 km/h.; consumo 8 lts./100 km.

Preço público base	53.000\$00
Taxa	4.775\$80
Modelo de Luxo	56.500\$00
Taxa	5.426\$80

26

MOD. «1.100 MILLECENTO FAMILIAR» — Características idén às do 1.100 Millicento, excepto:

Dimensões: comprimento máximo 3,79 m.; largura 1,458 m.; e 1,19 m. Peso em ordem de marcha 860 kg. Carga útil: 4 pes. e 100 kg. ou 1 pessoa e 300 kg. Velocidade máxima 125 km/h. Consumo 8,3 lts./100 km.

Preço público base	59.000\$00
Taxa	5.917\$70

MOD. «1.200 GRANLUCE» — Motor 4 cil. em linha; 72X75 mm; c. c.; taxa de compressão 9,25:1; 68 H. P. a 5.300 r. p. m.; vultas à cabeça.

Amortecedores hidráulicos às 4 rodas; travão de mão actuando sobre o eixo; superfície de travagem dos travões de pé cm. Suspensão dianteira de pratos oscilantes e molas helicoidais; atrás com molas horizontais; amortecedores hidro-telescópicos e estabilizadora à frente e atrás.

Dimensões: distância entre eixos 2,34 m.; comp. total, 3,92 m.; total, 1,45 m.; alt. total, 1,47 m.

Pneus 5.20X14 de feixa branca. (Compé) em vazio 905 kg. Capacidade do depósito de combustível 38 lts. Velocidade máxima superior a 140 km/hora.

Preço público base	67.000\$00
Taxa	7.631\$30
Mod. «1200» Pinin Farina	93.000\$00
Taxa	13.020\$00

MOD. 1.300 «SPYDER» — Características idênticas às do modelo «1.300 Granluce» excepto, carroçaria que é de modelo «Roadster» de 2 lugares e:

Dimensões: comprimento 4,03 m.; largura 1,52 m.; altura 1,30 m.; entre-eixos: 1,38:1; 4.^a—1:1; M. A.—3,86:1. Suspensão: comp. máx. 3,86; alt. 1,30 m. em vazio, 850 kg. Velocidade máxima 145 km/hora.

Preço público base	80.000\$00
Taxa	10.880\$00

MOD. «1400» — Motor 6 cil. em linha; 72X73,5 m/m 1.795 c. c.; taxa de compressão 8,8:1; 85 H. P. a 5.000 r. p. m.; binário motor 13,85 kgm. a 3.000 r. p. m.; válvulas à cabeça inclinadas; carburador Weber 34 DAS invertido.

Suspensão independente com comando hidráulico. Caixa de velocidades mecânica com 4 velocidades para a frente sincróni-

27

zadas e 1 para trás. Desmultiplicações 1.ª 3,125:1 — 2.ª 1,800:1 — 3.ª 1,408:1 — 4.ª 1:1 — M. A. 3,125:1.
 Suspensão independente à frente com barra triangular superior e barra transversal inferior, barra de torção longitudinal e helicoidais combinadas com molas de lâminas. Suspensão independente à traseira. Amortecedores telescópicos à frente e atrás.
 Travões hidráulicos às 4 rodas; travão de mão mecânico nas traseiras. Superfície de travagem 1,256 cm².
 Dimensões: distância entre-eixos 2,65 m; comprimento 4,46 m; largura 1,62 m; altura 1,47 m; via à frente 1,34 m; via atrás 1,30 m; distância mínima do solo 15 cm; taxa de viragem 3,76 m.
 Fneus 5,90x14. Peso em vazio 1.160 k. Capacidade do depósito de combustível 60 l. Velocidade máxima 140 km/hora. Consumo médio 11 l/100 km.

Preço público base 87.500\$00
 Taxa 12.250\$00

MOD. «2100» — As mesmas características do modelo anterior, excepto:

Motor: 77x73,5 m/m; 2.054 c. c.; 95 H. P. a 5.000 r. p. m.
 Binário motor máximo 17 kgm, a 3.200 r. p. m.
 Dimensões: Velocidade máxima 150 km/hora; consumo 12 l. aos 100 km.

Preço público base 98.500\$00
 Taxa 13.090\$00

FORD

Representantes em Portugal:

Ford Lusitana — Rua Castello, 149 — Lisboa

MOD. «CUSTOM 300» 1959 — Motor 6 cilindros em linha 91,44 mm; 3.665 c. c. de cilindrada; taxa de compressão 14,7 H. P. a 4.000 r. p. m.; binário motor máximo 28,5 kg a 2.200 r. p. m.; válvulas na cabeça; carburador Holley Invert. Embragem monodisco a seco. Caixa de velocidade tipo unita para três velocidades para a frente (2.ª e 3.ª sincronizadas para trás). Desmultiplicações: 1.ª, 3,09:1; 2.ª, 1,92:1; 3.ª, M. A. 3,67:1.

Travões hidráulicos às quatro rodas. Superfície de travagem 1,161 cm². Suspensão dianteira independente por molas helicoidais e 1 para trás.

Asas triangulares em trapézio; suspensão traseira por eixo transversal independente à frente com barra triangular superior e molas longitudinais semi-elípticas de lâminas. Dimensões: distância entre eixos 3,00 m; comprimento 5,28 m; altura 1,94 m; altura 1,42 m; via dianteira 1,60 m; via atrás 1,30 m; distância mínima do solo 15 cm; taxa de viragem 6,3 m. Travões hidráulicos às 4 rodas; travão de mão mecânico nas traseiras. Superfície de travagem 1,256 cm².
 Dimensões: distância entre-eixos 2,65 m; comprimento 4,46 m; largura 1,62 m; altura 1,47 m; via à frente 1,34 m; via atrás 1,30 m; distância mínima do solo 15 cm; taxa de viragem 3,76 m.
 Fneus 5,90x14. Peso em vazio 1.160 k. Capacidade do depósito de combustível 60 l. Velocidade máxima 140 km/hora. Consumo médio 11 l/100 km.

Preço público base 130.000\$00
 Taxa 18.200\$00

MOD. «FAILLANT 500» — As mesmas características técnicas do modelo anterior, mas com diferente acabamento interior e exterior.

Preço público base:

Mod. «Town Sedan» (quatro portas) 145.700\$00
 Taxa 20.398\$00
 Mod. «Town Victoria» (quatro portas sem pilar) 149.000\$00
 Taxa 20.360\$00

MOD. «GALAXIE SEDAN» — As mesmas características técnicas do modelo anterior mas com carroçaria de linha «THUNDERBOLT».

Preço público base 147.800\$00
 Taxa 20.692\$00

Equipamentos extra para todos os modelos:

Radio «Blaupunkt» 3.750\$00
 Aquarrelamento 3.150\$00
 Pneus de faixa branca 1.100\$00
 Pintura «Sixtones» 1.150\$00

GOCGOMOBIL

Representantes em Portugal:

Império da Beira, Lda.
 Av. Guerra Junqueiro, 24 — Lisboa

MOD. «400 LAHOUSINE» — Motor 2 cil., 2 tempos, 67x56 mm; cilindrada 611; 20 H. P. a 5.000 r. p. m.

HANSA

Representantes em Portugal:

Américo Rodrigues, Lda.
Av. Fontes Pereira de Melo, 25-A — Lisboa

MOD. «HANSA 1.100» — Motor 4 cil. horizontais e opostos, 4 válv. 74x64 mm; 1.093 c. c.; 40 H. P. a 4.250 r. p. m.; comprimento 3.75 m.

Embriagem monodisco seco. Caixa de 4 velocidades todas sincronizadas e silenciosas, 4.ª sobremultiplicada; comando sob o volante de direcção. Traction à frente.

Travões de pé hidráulicos, de mão mecânicos; superfícies de fricção 726 cm².

Amortecedores de rodas independentes, braço triangular e molas de lãminas transversais; traseira de eixo rígido e eixo semi-elípticos; amortecedores hidráulicos.

Dimensões: entre-eixos 2,27; vias 1,29 e 1,25; comprimento 4,02; largura 1,03; altura 1,45; raio de viragem 5,8.

Consumo: urbano — 5,60x13. Kombi 5,90x13. Peso em vazio: 820 kg. Capacidade do depósito de combustível 45 lts. Consumo aos 100 km/h: 7,5 litros. Velocidade máxima 124 km/h.

Preço público base

57.000\$00

5.523\$30

59.500\$00

6.038\$30

6.038\$30

6.038\$30

MOD. «1.100» com 2 carburadores — Características idênticas às do modelo anterior, excepto: motor de compressão 7,9:1; 55 HP a 5.000 r. p. m.; 2 carburadores; consumo 8,3 lts/100 km. Velocidade máxima 155 km/hora.

Preço público base:

64.500\$00

7.075\$30

71.575\$30

71.575\$30

71.575\$30

71.575\$30

71.575\$30

71.575\$30

71.575\$30

71.575\$30

71.575\$30

71.575\$30

71.575\$30

71.575\$30

71.575\$30

71.575\$30

71.575\$30

71.575\$30

71.575\$30

71.575\$30

71.575\$30

71.575\$30

71.575\$30

71.575\$30

71.575\$30

71.575\$30

71.575\$30

71.575\$30

71.575\$30

71.575\$30

71.575\$30

71.575\$30

71.575\$30

71.575\$30

71.575\$30

71.575\$30

71.575\$30

71.575\$30

71.575\$30

71.575\$30

71.575\$30

Lubrificação por mistura; carburador horizontal Bing.

Embragem de 2 discos em banho de óleo.

Caixa de 4 velocidades sem prise directe; alavanca central; pedal pode ser fornecido com caixa de comando electromagnética.

Travões de pé hidráulicos e de mão mecânicos às rodas dianteiras e traseiras.

Suspensão dianteira, rodas indep. eixos oscilantes e helicoidais; traseira por semi-eixos oscilantes e molas helicoidais; amortecedores hidro-telescópicos.

Dimensões: entre-eixos 1,80; vias 1,02 e 1,01; comprimento 3,75 m; largura 1,28; altura 1,31; distância do solo 0,20; raio de viragem 5,8 m.

Pneus: 4,40x10. Peso em vazio: 415 kg. Capacidade do depósito de combustível 25 lts. Velocidade máxima 100 km/h. Consumo médio aos 100 km, 5 litros.

Preço público base

28.500\$00

1.368\$80

29.868\$80

1.408\$80

35.600\$00

2.164\$50

2.164\$50

2.164\$50

2.164\$50

2.164\$50

2.164\$50

2.164\$50

2.164\$50

2.164\$50

2.164\$50

2.164\$50

2.164\$50

2.164\$50

2.164\$50

2.164\$50

2.164\$50

2.164\$50

2.164\$50

2.164\$50

2.164\$50

2.164\$50

2.164\$50

2.164\$50

2.164\$50

2.164\$50

2.164\$50

2.164\$50

2.164\$50

2.164\$50

2.164\$50

2.164\$50

2.164\$50

2.164\$50

2.164\$50

2.164\$50

2.164\$50

2.164\$50

2.164\$50

2.164\$50

2.164\$50

2.164\$50

2.164\$50

2.164\$50

2.164\$50

2.164\$50

2.164\$50

2.164\$50

2.164\$50

2.164\$50

2.164\$50

2.164\$50

2.164\$50

2.164\$50

2.164\$50

2.164\$50

2.164\$50

2.164\$50

2.164\$50

Preço público base

42.800\$00

3.144\$10

45.944\$10

3.144\$10

45.944\$10

3.144\$10

45.944\$10

3.144\$10

45.944\$10

3.144\$10

45.944\$10

3.144\$10

45.944\$10

3.144\$10

45.944\$10

3.144\$10

45.944\$10

3.144\$10

45.944\$10

3.144\$10

45.944\$10

3.144\$10

45.944\$10

3.144\$10

45.944\$10

3.144\$10

45.944\$10

3.144\$10

HILLMAN

Representantes em Portugal:

J. Coelho Pacheco, Lda.
E. Bramcamp, 92 — Lisboa

MOD. «MINX» — Motor 4 cil., 4 tempos; 1.494 c. c.; 76,2X mm; 53 H. P. a 4.400 r. p. m.; taxa de compressão 8,5:1; válvulas à cabeça; carburador Zenith tiragem descendente.

Embraçagem monodisco a seco.
Caixa de 4 velocidades de tipo mecânico; desmultiplicação 1.^a 3,18; 2.^a 2,47; 3.^a 1,49; 4.^a 1,1. M. A. 4,08. Diferencial flutuante; relação de transmissão 4,778.

Travões hidráulicos «Lockheed»; superfície de travagem 594 cm². Suspensão dianteira indep. molas helicoidais; traseira com semi-elípticas; amortecedores hidráulicos.

Pneus 5,60X15 e 5,90X15, 4.11 mm larg; 1,55; alt. 1,50 m; Dimensões; comp. máx. 4.11 mm larg; 1,55; alt. 1,50 m; ordem de marcha 988 kg.
Depósito de combustível 38 lts. Velocidade máxima 128 km/h.
Depósito de óleo 9 lts. Consumo: 9 lts./100 km.

Preço público base

Mod. Minx Special Saloon	57.820\$00
Taxa	5.633\$40
Mod. Minx Convertible	68.150\$00
Taxa	7.898\$50
Mod. Minx De Luxe	62.190\$00
Taxa	6.574\$50
Mod. Station Wagon	73.000\$00
Taxa	9.059\$50

MOD. «HUSKY» (tipo Station) — Motor 4 cil., 4 tempos; 1.390 c. c.; 76,2X76,2 mm; 43,5 H. P. a 4.000 r. p. m.; compr. 17,1; válvulas laterais; carburador Zenith.

Embraçagem monodisco a seco.
Suspensão; características iguais ao modelo Minx.
Pneus: 5,90X15.

Dimensões; comp. máx. 3.690; larg. 1,575; alt. 1,540; entre-eixos 1,70 m; via à frente 1,23 m; via atrás 1,23 m.
Depósito de combustível 4 passageiros e 115 kg carga. Depósito de óleo 28,5 litros.

Preço público base	57.000\$00
Taxa	5.523\$30

HUMBER

Representantes em Portugal:

J. Coelho Pacheco, Lda.

MOD. «PAWIK» — Motor 4 cil.; 81X110 mm; 2.287 c. c.; 78 H. P. a 3.800 r. p. m.; válvulas à cabeça; carburador Zenith 36W1A; taxa de compressão 7,5:1.

Embraçagem monodisco a seco; caixa de 4 velocidades com desmultiplicação total; 1.^a 14,5:1; 2.^a 11,2:1; 3.^a 6,7:1; 4.^a 4,8:1; 5.^a 4,2:1. M. A. 18,3:1.

Caixa normal de 4 velocidades; 1.^a 13,4:1; 2.^a 10,4:1; 3.^a 6,2:1; 4.^a 4,3:1; M. A. 17,0:1; grupo cónico, hipociclo, suspensão independente à frente, com molas helicoidais; amortecedores Armstrong telescópicos.

Travões hidráulicos, Lockheed, de dupla acção, na frente; sup. travões 1.168 cm².

Depósito de gasolina 57 litros. Pneus 6,00/6,40X15. Dimensões; entre-eixos 2,79 m; via diant. 1,42 m; via traseira 1,42 m; comp. 4,69 m; larg. 1,74 m; alt. 1,57 m; distância mínima ao solo 17,7 cm; raio de viragem 5,59 m. Peso 1.690 kg.
Velocidade máxima: 145 km/hora. Consumo: 10-12 lts./100 km.

Preço público base	106.000\$00
Taxa	14.840\$00

Atifax:

Overdrive	5.000\$00
Rádio	3.000\$00
Mod. «Touring Limousines»	115.000\$00
Taxa	16.100\$00

MOD. «SUPER SNITE» (4 portas) — Motor 6 cilindros em linha; 2.400 c. c.; 76,2X76,2 mm; 2.651 c. c. de cilindrada; taxa de compressão 14,5:1; 113,5 H. P. a 5.000 r. p. m.; binário motor máximo 19,1 kgm; via à frente 1,42 m; via atrás 1,42 m.

Suspensão independente à frente, por braços triangulares em X; amortecedores telescópicos; molas helicoidais; travões hidraúlicos com 4 rodas Girling; superfície de traçagem 1.000 cm².

Embraçagem monodisco a seco. Caixa de velocidades tipo métrico; 1.^a 2,8:1; 2.^a 1,6:1; 3.^a 1,1; M. A. 3,13:1.

Depósito de combustível independente à frente, por braços triangulares em X; amortecedores telescópicos; molas helicoidais; travões hidraúlicos longitudinais, de lâminas.

Depósito de gasolina 57 litros. Pneus 6,00/6,40X15. Dimensões; entre-eixos 2,79 m; comprimento 4,70 m; via à frente 1,42 m; via atrás 1,42 m; distância mínima do solo 18 cm.
Velocidade máxima: 145 km/hora. Consumo: 10-12 lts./100 km.

Pneus 6.70x15. Capacidade do depósito de combustível 56 lts. P. em vazio 1.470 kg. Velocidade máxima 150/165 km/hora. Consumo médio 11 lts./100 km.

Preço público base 137.900\$000
Taxa 19.362\$000
Preço base, incluindo rádio, aquecimento, «coverdrives» e lava pára-brisas 170.000\$000

JAGUAR

Representantes em Portugal:

A. Martins & Almeida, Lda.
Av. António Augusto Aguiar — Lisboa

MOD. «2.4» — Motor 6 cil.; 88x76,5 mm; 2.483 c. c.; 114 H. P. 5.750 r. p. m.; compressão 8:1 ou 7:1; binário máximo 19,5 kgm 2.000 r. p. m.; válvulas na cabeça incl.; 2 árvores de camels na cabeça; 2 carburadores Solex B32 PEI-5/S.
Embragem monodisco a seco; caixa normal de 4 veloc.; 2.^a e 4.^a eincr. e silenc.; alavanca central; grupo cónico hipóide; 4,56 Desmultiplicações totais: 1.^a, 14,41:1; 2.^a, 8,46:1; 3.^a, 5,81:1; 4.^a, 4,27:1. M. A. 14,41:1.
Carroçaria auto sustentadora; suspensão dianteira rodas inde braço triang. em trapézio e molas helicoidais; traseira eixo rígido molas semicantilever longit.; amortec. hidro-telesc. à frente e atrás Travões de pé hidrául. com auxil. por depressão e ajustamen automático; superfície total de travagem 1.013 cm.
Dimensões: distância entre-eixos 2,72 m; comprimento total 4,58 m; largura total 1,69 m; altura total 1,44 m; distância mínimo ao solo 17,7 cms; raio de viragem 5,09 m.
Peso em vazio: 1.835 kg. Pneus 6.40x15; capac. depósito com 55 lts. Velocidade máxima: 165 km/h. Consumo 11-14 lts./100 km.

Preço público base 126.500\$000
Taxa 17.710\$000

MOD. «3.4» — Motor 6 cil.; 88x106 mm; 3.442 c. c.; compress 8:1 218 H. P. a 5.500 r. p. m.; válvulas à cabeça comandadas por dupla árvore de camels; 2 carburadores S. U. H. D. 6; bomba gas. S. U. elect.
Embragem, Borg and Beck, monodisco a seco; caixa de 4 velocidades; 1.^a, 14,95:1; 2.^a, 7,01:1; 3.^a, 4,84:1; 4.^a, 3,54:1. M. A. 11,95:1 (por ser fornecido com transmissão aut. ou «coverdrives»); grupo cónico hipóide.

Suspensão, dianteira, independente por mola helic. e braço oscilante; traseira, cantilever com braços radiais; amortecedores, Girling, telesc.; travões hidr. Lockheed, com comando de vácuo ou travões de disco Dunlop (como extra). Superfície de travagem 1.013 cm.
Dep. de gas. 54,4 lts. Pneus 6.40x15.
Dimensões: entre-eixos 2,71 m; via diant. 1,37 m; tras. 1,27 m; larg. total 1,69 m; lang. 1,69 m; alt. 1,45 m; distância mínima do solo 17,7 cm; raio de viragem 5,5.
Velocidade máximas: 190 km/hora. Consumo: 13-15 lts./100 km.

Preço público base 138.300\$000
Taxa 19.362\$000

MOD. «MARK VIII» — Motor de características idênticas ao modelo «3.4».

Caixa normal: 1.^a, 12,73:1; 2.^a, 7,47:1; 3.^a, 5,16:1; 4.^a, 4,27:1. M. A. 12,73:1 (pode ser equipado com «coverdrive» ou caixa automática). Pneus 6.70x16.

Travões hidráulicos, Girling, com servo-freio; suspensão dianteira, indep., por barras de torção; traseira por molas semiautólicas.

Dimensões: distância entre-eixos 3,04 m; comp. total 4,96 m; larg. total 1,85 m; alt. total 1,59 m; vias: dianteira 1,43 m, traseira 1,47 m; distância mínima do solo 19 cms; raio de viragem 5,47 m.
Capacidade do depósito compulsivel 77 lts.
Velocidade máxima 180 km/hora.

Preço público base 171.500\$000
Taxa 24.010\$000

MOD. «MARK IX» — Motor: 6 cilindros em linha; 87x106 mm; 3.411 c. c.; taxa de compressão 8:1; 238 H.P. 2 árvores de excên-tradas e válvulas na cabeça; 2 carburadores S. U. horizontais. Transmissão do tipo convencional com as seguintes desmultiplicações totais: 1.^a, 12,73:1; 2.^a, 7,47:1; 3.^a, 5,16:1; 4.^a, 4,27:1. Transmissão com «coverdrives» ou transmissão automática Borg War-der a opção.

Preço de disco Dunlop. Direcção assistida hidráulicamente. Mecânicas características: idênticas às do modelo «Mark VIII».

Preço público base 179.900\$000
Taxa 25.194\$000

MOD. «XK 150» — Motor de características idênticas ao modelo «3.4»; embragem monodisco, a seco; caixa de 4 velocidades;