

1.ª, 10,55:1; 2.ª, 6,2:1; 3.ª, 4,28:1; prise 3,54:1. M. A. 10,55:1 (pode ser equipado com «overdrive» ou caixa automática).

Travões de disco, Dunitop, comandados por servo-freio.

Suspensão dianteira com barras de torção; suspensão traseira por molas semi-elípticas; amortecedores telescópicos «Girling».

Dimensões: distância entre-eixos 2,58 m; comp. total 4,50 m; larg. total 1,63 m; alt. total 1,39 m; vias: dianteira 1,31 m; distância mínima 18 cms; raio de viragem 5,16 m.

Pneus 6,00X16. Capacidade do depósito combustível 64 lts. Peso em vazio 1.320 kg aproximado.

Velocidade máxima: 200-220 km/h. Consumo: 13-19 lts./100 km

Preço público base

Mod. «XK 150»	145.000\$00
Taxa	20.300\$00
Mod. «XK 150» (transformável)	148.000\$00
Taxa	20.720\$00
Mod. «XK150 Roadster» (2 lugares)	168.000\$00
Taxa	23.600\$00

Os carros «Jaguar» podem ser fornecidos com rodas de aro cromado ou pintado, travões de disco, Overdrive e várias potências de motor, de 160 a 250 C. V.

LANCIA

Representantes em Portugal:

Soc. Com. Guerin, S. A. R. L.
P. Restauradores — Lisboa

MOD. «APPIA 3.ª Série» — Motor 4 cil. em V; 4 tempos 1.090 c. c.; 68X75 mm; compressão 7,2:1; 48 H. P. a 4.800 r. p. m. válvulas à cabeça; carburador Solex inv. C82 FBIC.

Embragem monodisco a seco. Caixa de 4 velocidades formada bloco com o motor, 3 veloc. siner. e silencio; alavanca no volante. Desmultiplicações totais: 1.ª, 17,4:1; 2.ª, 10,0:1; 3.ª, 6,88:1; 4.ª, 4,22:1. M. A. 24,7:1.

Suspensão dianteira rodas indep., molas espiral, amortecedor hidrául. internos reguláveis; traseira molas semi-elípticas, amortecedores hidrául. telescópicos.

Travões hidráulicos às 4 rodas; superfície de travagem 850 cm². Dimensões: comp. máx. 4,61 m; larg. 1,485 m; alt. 1,411 m

entre-eixos 2,600 m; via F. 1,178; A. 1,182. Peso em ordem de marcha 900 kg. Lotação: 4 lugares. Velocidade 132 km/h. Consumo 8 lts./100 km.

Preço público base

Mod. «Saloon»	85.000\$00
Taxa	11.000\$00
Mod. «Coupé»	118.000\$00
Taxa	16.520\$00
Mod. «Cabriolet Convertible»	120.000\$00
Taxa	16.800\$00

MOD. «AURELIA G. T. 2.500» — Motor 6 cil. em V; 78X85,5 mm; 481 c. c.; taxa de compressão 8,4:1; 112 H. P. a 5.000 r. p. m.; válvulas à cabeça; carburador Weber tiragem dupla.

Embragem monodisco a seco; caixa de velocidades de tipo «slush»; desmultiplicações totais: 1.ª, 11,419:1; 2.ª, 7,689:1; 3.ª, 4,88:1; 4.ª, 3,692:1. M. A. 11,419:1.

Travões hidráulicos às 4 rodas; superfície de travagem 1.700 cm². Suspensão dianteira independente com molas helicoidais; eixo «swing» de Dion com molas semi-elípticas; amortecedores telescópicos.

Dimensões: distância entre-eixos 2,64 m; vias: dianteira 1,28 m; traseira 1,298 m; comprimento total 4,37 m; largura total 1,54 m; altura total 1,36 m; distância mínima do solo 15,2 cms; raio de viragem 5 m.

Pneus 1,65X4,00. Peso em vazio 1.225 kg. Capacidade do depósito de gasolina 75 lts. Velocidade máxima; 130 km/hora. Consumo: 14,8 lts./100 km.

Preço público base

Mod. G. T. 2.500 Coupé ou convertível	150.000\$00
Taxa	25.200\$00

MOD. «FLAMINIA» — Motor 6 cil. em V; 80X81,5 mm; 2.458 c. c.; taxa de compressão 8:1; 112 H. P. a 4.800 r. p. m.; válvulas à cabeça; carburador duplo Solex FAAL tiragem descendente.

Embragem monodisco a seco. Caixa de velocidades totais: 1.ª, 13,31:1; 2.ª, 7,85:1; 3.ª, 5,34:1; 4.ª, 3,672:1. M. A. 15,41:1.

Travões hidráulicos às 4 rodas. Suspensão com características idênticas ao modelo anterior. Dimensões: distância entre-eixos 2,86 m; vias: dianteira 1,36 m; traseira 1,37 m; comprimento total 4,83 m; largura total 1,75 m; altura total 1,46 m; raio de viragem 6,08 m. Velocidade máxima; 140 km/hora. Consumo 12-13 lts./100 km.

Preço público base	209.000\$00
Taxa	28.420\$00

LLOYD

Representante em Portugal:

Micromotor, Lda. — Av. Paris, 4 — Lisboa

MOD. «LP 600 Alexander» (2 portas) — Motor 2 cil. em linha 4 tempos; 77x64 mm.; 596 c. c.; taxa de compressão 6.6:1; 19 HP a 4.600 r. p. m.; binário-motor 3.9 kgm. a 2.500 r. p. m.; árvore excêntricas e válvulas na cabeça; carburador Solex 28 VRTS. Tração à frente; embraiagem monodisco a seco. Caixa de velocidades tipo mecânico; desmultiplicações: 1.^a, 4.68:1; 2.^a, 2.89:1; 3.^a, 1.54:1; 4.^a, 1.08:1. M.A. 4.58:1. Travões hidráulicos às 4 rodas marca ATB-Lloyd; superfície de travagem 456 cm².

Suspensão independente à frente com mola transversal inferior e superior semi-eixos oscilantes atrás e molas semi-elípticas; amortecedores hidráulicos telescópicos.

Dimensões: distância entre-eixos 2 m.; vias dianteira e traseira 105 e 110 cm.; comprimento total 3.39 m.; largura total 1.41 m.; altura total 1.40 m.; distância mínima do solo 12.5 cm.; raio de viragem 5.5 m. Pneus 4.25x15. Capacidade do depósito de combustível 25 lt. Peso em vazio carro 565 kg; «station» 580 kg.

Velocidade máxima 100 km/h. Consumo 5.5 lts/100 km.

Preço público base 37.500\$00
Taxa 2.390\$60
Mod. «Station» (3 portas) 39.000\$00
Taxa 2.585\$70

MOD. «ALEXANDER TS» — Motor idêntico ao modelo LP com taxa de compressão 7.2:1 e 30 HP a 6.000 r. p. m. Carburador Solex FCI, com bomba de aceleração.

Restantes características idênticas ao modelo anterior. Grelh frontal em rede metálica; acabamento luxuoso.

Velocidade máxima 110 km/h. Consumo 6.5 litros aos 100 km

Preço público base 38.800\$00
Taxa 2.632\$50

MOD. «IT 600» («Station» de 6 lugares com 3 portas) — As mesmas características do «LP 600» excepto:

Pneus 5.60x18. Capacidade do depósito de combustível 31 lt. Dimensões: distância entre-eixos 2.35 m.; vias dianteira e traseira 1.20 m.; comprimento total 3.68 m.; largura 1.55 m.; altura 1.62 m. Peso em vazio 665 kg.

Preço público base 46.000\$00
Taxa 3.507\$50
Mod. prolongado (mais 0.50 m) 48.000\$00
Taxa 3.816\$80

M. G.

Representantes em Portugal:

A. M. Almeida, Lda.

11 Escola Politécnica, 39-A — Av. da Liberdade, 11 — Lisboa

MOD. «M. G. A.» — Motor 4 cilind.; 73x89 mm.; 1.489 c. c.; potência 8.3:1; 72 H. P. a 5.500 r. p. m.; válvulas à cabeça; 2 carburadores S. U. inclinados.

Embraiagem monodisco, a seco, Borg and Beck; caixa de 4 vel.; transmissão 1.^a, 2.^a, 3.^a, 5.9:1; prise 4.3:1. M. A. 20.4:1.

Suspensão dianteira, indep., por molas helicoidais e braços travados; atrás, molas semi-elípticas; amortecedores hidráulicos, «Marumatic».

Pneus hidráulicos, Lockeed, de dupla expansão na frente; efeito travagem 887 cm².

Dimensões: entre-eixos 2.39 m.; via dianteira 1.21 m.; traseira 1.21 m.; comp. 3.96 m.; larg. 1.475 m.; raio de viragem 4.30 m.; peso 580 kg.

Pneus 5.60x15. Capacidade do depósito 45 lts.

Velocidade máxima 155 km/h.

Preço público base 74.550\$00
Adições M. G. A. 9.397\$50
Taxa 80.600\$00
Mod. M. G. A. Coupé 11.043\$80
Taxa 11.043\$80

Outras opções:

Aquecimento 1.000\$00
Válvula ajustável 250\$00

MOD. «MAGNETTE» — Motor 4 cil.; 73x89 mm.; 1.489 c. c.; potência 8.3:1; 68 H. P. a 6.200 r. p. m.; válvulas à cabeça; carburadores S. U. verticais; bomba de gasolina S. U. eléctrica. Embraiagem monodisco, a seco, «Borg and Beck». Caixa de velocidades: 1.^a, 3.63; 2.^a, 2.21; 3.^a, 1.37; prise 1.1. M. A. 4.755:1; caixa «Marumatic».

Suspensão dianteira, indep., molas helicoidais, traseira, molas helicoidais; amortecedores hidráulicos, telescópicos; travões hidráulicos, Lockeed; superfície de travagem: 945 cm².

Capacidade do dep. de gas. 45.5 lts. Pneus 5.90x14. Amortecedores: entre-eixos 2.50 m.; comp. 4.62 m.; larg. 1.60 m.; raio de viragem 6.70 m.

Peso 1,102 kg.
Velocidade máxima 146 km/hora.

Preço público base 84.100\$00
Taxa 11.774\$00

MOD. «TWIN M. G. A.» — Motor: 4 cilindros em linha 75.406×88,9 mm; 1.588 c. c.; taxa de compressão 9,9:1; 107 HP a 4.000 r. p. m.; duas árvores de excêntricos na cabeça, dois carburadores S. U. inclinados; bomba de gasolina eléctrica. Travões disco Dunlop.
Restantes características: idênticas às do modelo M. G. Pneu 5.90×16. Velocidades máxima 190 km/hora.

Preço público base 37.500\$00
Taxa 12.250\$00

MAICO

Representante em Portugal:

Mendes & Saraiva

Av. de Paris, 4-C — Lisboa

MOD. «MC 500» (2 portas 4 lugares) — Motor 2 cil. em linha de 4.000 r. p. m.; bialrio máximo 8,7 kgm. a 3.000 r. p. m.; carburador horizontal Bing I/24.
Embragem monodisco a seco.

Caixa de velocidades tipo mecânica; desmultiplicações: 1.^a 2,07:1; 2.^a 1,15:1; 3.^a 0,715:1; 4.^a 0,484:1. M.A. 2,307:1. Travões hidráulicos às 4 rodas; superfície de travagem 360 cm². Suspensão independente à frente com molas helicoidais; sem eixos oscilantes atrás com molas helicoidais; amortecedores hidr

licos telescópicos.
Dimensões: distância entre-eixos 2,07 m; via dianteira 1,20 m; via traseira 1,15 m; comprimento 3,43 m; largura 1,47 m; altura 1,35 m; distância ao solo 19,5 cm; raio de viragem 5,5 m.
Pneus 5.20×12. Peso em vazio 565 kg. Capacidade do depósito de gasolina 25 lit. Velocidade máxima 95 km/h. Consumo 5/6 lit/100 km.

Preço público base 37.000\$00
Taxa 2.327\$30

MERCEDES-BENZ

Representantes em Portugal:

C. Santos, Lda.
Av. da Liberdade, 95 — Lisboa

MOD. «180» — Motor a gasolina; 4 cil.; 74 H. P. a 4.500 r. p. m.; comprimento 6,5:1; válvulas à cabeça; carburador Solex.
Relação de transmissão da caixa de velocidades: 1.^a 4,05; 2.^a 3,13; 3.^a 2,4; 4.^a 1,9. M. A. 8,92. Diferencial 3,92:1.
Suspensão indep. à F. e A.
Travões hidráulicos às 4 rodas; superfície de travagem 816 cm². Pneus: 6.40×13.
Dimensões: comp. máx. 4,48 m; larg. 1,74 m; alt. 1,56 m; entre eixos 3,60 m; vias: 1,42 e 1,45.
Taxa de combustível 58 lit. Peso em ordem de marcha, 1.150 kg. Habitação 6 lugares.

Preço público base 96.000\$00
Taxa 13.440\$00

MOD. «180 D» — Características iguais ao modelo «180», excepto: Motor Diesel; H. P. a 3.220 r. p. m.; compressão 19:1. Desmultiplicações totais da caixa de velocidades: 1.^a 14,9:1; 2.^a 8,5:1; 3.^a 5,6:1; 4.^a 3,7:1. M. A. 14,5:1. Diferencial hipolde.

Preço público base 105.000\$00
Taxa 14.700\$00

MOD. «190» — Motor 4 cil.; 85×88,6 mm; 1.897 c. c.; 84 H. P. a 3.000 r. p. m.; compressão 7,8:1; válvulas à cabeça; carburador. Caixa de 4 velocidades sincronizadas; alavanca sob o volante. Embragem monodisco a seco.

Desmultiplicações totais: 1.^a 16,6:1; 2.^a 9,75:1; 3.^a 6,27:1; 4.^a 4,6:1. M. A. 16,07:1. Diferencial hipolde.
Velocidades máximas: 1.^a 40 km/h; 2.^a 69 km/h; 3.^a 130 km/h; 4.^a 140 km/h. Consumo normal de combustível 9 a 12 lit./100 km.
Dimensões: comp. máx. 4,485 m; larg. 1,74 m; alt. 1,56 m; entre eixos 3,46 m; vias: 1,43 e 1,47; raio de viragem 5,3 m.
Pneus 6.40×13. Peso em ordem de marcha 1.185 kg.

Preço público base 105.000\$00
Taxa 14.700\$00

MOD. «190-D» — Motor: 4 cilindros em linha Diesel; 85×83,6 mm; 1.897 c. c.; taxa de compressão 21:1; 56 HP a 4.000 r. p. m.; Habitação motor 11 kgm a 2.000 r. p. m.

Embragem monodisco a seco; caixa de 4 velocidades sincronizadas.

Trevoes hidráulicos às 4 rodas.
Suspensão independente às rodas da frente por molas helicoidais; amortecedores telescópicos e barras de torção. Independente às rodas traseiras.

Dimensões: distância entre eixos 2,65 m; comprimento total 4,49 m; largura 1,74 m; altura 1,56 m; raio de viragem 5,35 m.
Pneus 6,40x13. Peso em vazio 1.220 kg.
Capacidade do depósito 56 litros.
Velocidade máxima 120 km/hora. Consumo 7,1 lts/100 km.

Preço público base 111.500\$00
Taxa 15.610\$00

MOD. «190 SL» — Motor 4 cil.; 4 tempos; 1.897 c. c.; 120 H. a 5.800 r. p. m.; 85x88,6 mm; compressão 8,5:1. Por motor máximo 18 km/3.800; válvulas à cabeça; 2 carburadores Solex horiz.
Caixa de 4 velocidades sincronizadas: 1.ª, 3,52; 2.ª, 2,8; 3.ª, 1,5; 4.ª, 1. M. A. 3,29. Diferencial 3,90. Embragem monodisco a seco entre-eixos 2,40 m; larg. 4,220 m; larg. 1,740 m; alt. 1,320 m; entre-eixos 2,40 m; vias: 1,43 e 1,47; diâmetro do círculo de viragem 11 m. aprox. Depósito de combustível 65 lts. Peso em ordem de marcha 1.100 kg; carga útil 260 kg. Lotação 2 lugares. Veloc. máx. 170-180 km/h. Consumo normal 10 a 13 lts./100 km

Preço público base 134.000\$00
Taxa 18.760\$00

MOD. «219» — Motor 6 cil.; 80x72,8 mm; 2.195 c. c.; 100 H. a 5.000 r. p. m.; número máximo de rotações; 6.000 r. p. m.; compressão 7,6:1; válvulas à cabeça; 2 carburadores descendentes Solex. Velocidades máximas: 1.ª, 40 km/h; 2.ª, 69 km/h; 3.ª, 110 km/h; 4.ª, 148 km/h.

Dimensões: comp. 4,650 m; larg. 1,74 m; alt. 1,56 m; entre eixos 2,75 m; raio de viragem 5,5 m. Peso em ordem de marcha 1.195 kgs.

Restantes características semelhantes ao modelo «190».

Preço público base 118.000\$00
Taxa 16.520\$00

MOD. «220 S» — Motor 6 cil.; 2.195 c. c.; 80x72,5 mm.; 120 H. a 5.000 r. p. m.; compressão 8,7:1; válvulas à cabeça; 2 carburadores Solex.

Embragem disco úmido; caixa velocidades mecânica; 1.ª, 14,4; 2.ª, 9,8; 3.ª, 6,23; 4.ª, 4,15. M. A. 13,49. Diferencial hipóide 4,1:1. Suspensão por molas helicoidais; amortecedores hidráulicos.

Pneus 6,70x13.

Dimensões: comp. máx. 4,75 m; larg. 1,74 m; alt. 1,56 m; entre eixos 2,40 m; vias: 1,43 e 1,47. Depósito combustível 65 lts. Peso em ordem de marcha 1.280 kg. Lotação 6 lugares. Carroceria fechada.

Preço público base 156.000\$00
Mod. «Saloon» 19.040\$00
Taxa 208.000\$00
Mod. «Coupé» 29.120\$00
Taxa 208.000\$00
Mod. «Cabriolet» 29.120\$00
Taxa

MOD. «230 SE» — Modelo idêntico ao «220-S», mas com motor injetado com injeção directa de gasolina, o que permite uma potência máxima de 130 H. P. a 5.000 r. p. m.

Preço público base 149.000\$00
Taxa 20.860\$00

MOD. «300 D» — Motor: 6 cilindros em linha, 85x88 mm; 2.996 c. c.; relação de compressão 8,55:1; 180 H.P. a 5.500 r. p. m.

Transmissão de tipo convencional, com embragem monodisco a seco e caixa de 4 velocidades sincronizadas, ou automática (opcional).

Travões hidráulicos às quatro rodas, servo-assistidos. Suspensão de tipo idêntico à dos modelos anteriores.

Dimensões: distância entre eixos 3,15 m; comprimento 5,19 m; largura 1,63 m; altura 1,62 m; raio de viragem 6,4 m.
Peso em vazio 2.000 kg. capacidade do depósito 72 lts. Veloc. máx. 165 km/hora. Consumo 11,5/17 lts aos 100 km.

Preço público base 275.000\$00
Taxa 38.500\$00
Transmissão automática 8.000\$00

MOD. «300 SL ROADSTER» — Motor 6 cil.; 85x88 mm; 2.996 c. c.; compressão 9,5:1; 240 H. P. a 6.200 r. p. m.; válvulas à cabeça; com uma árvore de cames; injeção de gasolina.

Embragem monodisco, seco; caixa de 4 velocidades; desmulsificadora total; 1.ª, 12,16:1; 2.ª, 7,17:1; 3.ª, 5,04:1; prias 3,64:1.

Travões hidráulicos, com servo-freio; superfície de travão 1.664 cm²; suspensão diant. indep. por molas espirais; tras. semi-eixos oscilantes, molas espirais; amortecedores telescópicos de viragem 5,75 m.
 Dimensões entre eixos 2,40 m; comp. 4,57 m; larg. 1,79 m; Peso 1.250 kg.
 Velocidade máxima 230 km/h.

Preço público base 270.000\$00
 Taxa 37.800\$00

METROPOLITAN

Representante em Portugal:
 J. J. Gonçalves, Sucrs.

MOD. «1.500» (2/3 lugares - 2 portas) — Motor 4 cil. em lin. 73,02x88,9 mm; 1.489 c. c.; taxa de compressão 8,3:1; 60 HP a 4.600 r. p. m.; binário máximo 11,3 kgm a 2.400 r. p. m.; válv. à cabeça; carburador Zenith 30 VIG 16.
 Embraiagem monodisco a seco. Caixa de velocidades tipo mixto; desmultiplicações: 1.^a, 2,84:1; 2.^a, 1,49:1; 3.^a, 1:1. M.A. 3,3 Travões hidráulicos às 4 rodas Girling; superfície de travão 485 cm².
 Suspensão independente à frente com molas helicoidais; rígido atrás com molas semi-elípticas. Amortecedores telescópicos.
 Dimensões: distância entre-eixos 2,16 m; vias: dianteira 1,15 m; traseira 1,13 m; comprimento total 3,30 m; largura 1,56 m; altura 1,39 m; distância mínima ao solo 16 cm; raso viragem 5,35 m.
 Pneus 5.60x13. Peso em vazio 830 kg. Capacidade do depósito combustível 40 lts. Consumo 7,5/9,5 lts/100 km. Velocidade máxima 120/125 km/hora.

Preços público base:
 Mod. «1.500 Hardtop» 63.000\$00
 Taxa 6.474\$30
 Mod. «1.500 Convertible» 63.500\$00
 Taxa 6.554\$80

MORRIS

Representante em Portugal:
 A. M. Almeida, Lda.
 Avenida Politécnica, 39-A — Av. da Liberdade, 11 — Lisboa

MOD. «850» — Veículo com as mesmas características técnicas que o modelo do Austin «850», diferindo apenas na configuração da caixa da frente e emblemas.

Preço público base:
 Mod. «Standard» 41.000\$00
 Taxa 2.857\$70
 Mod. «De Luxe» 42.000\$00
 Taxa 2.998\$30

MOD. «OXFORD» Série V — Motor 4 cilindros: diâmetro, 57 mm.; curso, 88,9 mm.; cilindrada, 1.489 c. c.; máxima potência 35 cavalos ao freio, com a taxa de compressão de 8,3:1; e os 31 cavalos com a taxa de compressão de 7,2 para 1; taxa de compressão segundo os mercados; válvulas à cabeça; sistema de lubrificação, elemento renovável exterior do filtro de óleo.
 Travões hidráulicos — Monodisco a seco, Borg & Beck, de funcionamento independente.

Suspensão — Caixa de velocidades, sincronizada na segunda, com 4 velocidades. Relações de desmultiplicações totais: primeira, 3,67:1; segunda, 10,08 para 1; terceira, 6,25 para 1; prise, para 1, primeira a trás, 21,64 para 1. Alavanca de mudanças a alavanca em U na coluna de direcção; diferencial flutuante a alavanca, com engranagens hipóides de redução final; relação de transmissão, 4,55 para 1.

Sistema de alimentação — Carburador S. U. automático; bomba eléctrica montada à retaguarda; capacidade do depósito de combustível, 45,4 litros; tampão do depósito oculto e independente.

Travões — Girling hidráulicos, inteiramente compensados; pedal independente; tambores à frente e à retaguarda de 22,9 cm. de diâmetro.
 Suspensão — Independente à frente, com molas espirais, amortecedores.

tecedores hidráulicos de tipo pistão; suspensão à retaguarda mola semi-elípticas montadas em borracha e amortecedores hidráulicos de tipo pistão.
 Dimensões — Comprimento total, 4,45 m.; largura total, 1,6 altura total, 1,52 m.; distância entre os eixos, 2,52 m.; via dianteira, 1,24 m.; via traseira, 1,26 m.; raio de viragem, 5,70 m.; altura acima do solo, 15,87 cm.

Preço público base 71.150\$000
 Taxa 8.605\$890

NSU — FIAT

Representantes em Portugal:

UTIC — Av. da Liberdade, 114 — Lisboa
 SIOCAR — Av. dos Aliados — Porto

MOD. «JAGST» — Motor 4 cil. em linha, montado à retaguarda 60x56 mm; 633 c. c.; taxa de compressão 7,5:1; 22 HP. a 1.400 r. p. m.; válvulas à cabeça; carburador Weber 22 IN. Embratagem monodisco a seco. Caixa de velocidades tipo canica formando conjunto com o motor, desmultiplicações 3,385:1; 2.^a, 2,055:1; 3.^a, 1,333:1; 4.^a, 0,896:1. M.A. 4,275:1. Traveses hidráulicos às 4 rodas. Superfície de travagem 432 cm². Suspensão independente à frente e atrás; barra triangulada; molas transversais à frente; molas helicoidais atrás; amortecedores hidráulicos telescópicos.
 Dimensões: distância entre-eixos 2 m.; vias: dianteira 1,11 m.; traseira 1,16 m.; comprimento total 3,285 m.; largura 1,38 m.; altura 1,40 m.; raio de viragem 4,35 m.
 Pneus 5,20x12. Capacidade do depósito de combustível 27 litros.
 Consumo 5/7 lts/100 km. Velocidade máxima 101 km/hora.

Preços público base:
 Mod. «Conduites» 39.300\$000
 Taxa 2.625\$40
 Mod. «600 Multipla» 43.500\$000
 Taxa 3.210\$850

MOD. NICKAR — Motor 4 cil.; 4 tempos; 1.022 c. c.; 68x75 34 HP. a 4.400 r. p. m.; compressão 6,7:1. Embratagem monodisco a seco. Caixa de 4 veloc. (2.^a, 3.^a, 4.^a, 1,67:1; 4.^a, 1:1. M.A. 3,56:1.
 Desmultiplicações da caixa de velocidades: 1.^a, 3,36:1; 2.^a, 2,3:1; 3.^a, 1,67:1; 4.^a, 1:1. M.A. 3,56:1.

Suspensão dianteira indep., molas helicoidais e braço triangul. Traseira por eixo rígido e molas semi-elípticas.
 Dimensões: comp. 3,775 m.; larg. 1,46 m.; alt. 1,48 m.; entre-eixos 1,38 e 1,21 m.; peso em ordem de marcha 820 kg.
 Motor 400 cc. combustível 40 lts. Pneus 5,20x40. Velocidade máxima 101 km/h. Consumo 8 lts/100 km.

Preço público base: 53.160\$000
 Mod. «Conduites» 4.804\$320
 Taxa 55.160\$000
 Mod. com tecto de abrir 5.172\$500
 Taxa

NSU

Representante:

Stand N. S. U. — E. Conde Redondo, 2 — Lisboa

MOD. «PRINZ» — Motor 2 cil. paralelos à retaguarda; 75x66 mm; 400 c. c.; taxa de compressão 7,2:1; 20 HP. a 4.800 r. p. m.; válvulas excentricas e válvulas na cabeça; carburador horizontal embratagem monodisco a seco; caixa de quatro velocidades independentes; desmultiplicações: 1.^a, 4,14:1; 2.^a, 2,21:1; 3.^a, 1,413:1; 4.^a, 0,896:1. M. A. 5,38:1.

Suspensão independente à frente de molas helicoidais; suspensão independente à traseira de molas helicoidais; amortecedores telescópicos.
 Traveses hidráulicos às quatro rodas; travão de mão mecânico a seco; superfície de travagem 416 cm². Embratagem monodisco a seco. Caixa de 4 veloc. (2.^a, 3.^a, 4.^a, 1,67:1; 4.^a, 1:1. M.A. 3,56:1. M. A. 3,56:1.

Dimensões: distância entre-eixos 2 m.; vias: dianteira 1,37 m.; traseira 1,40 m.; comprimento 3,14 m.; largura 1,42 m.; altura 1,37 m.; altura acima do solo 1,38 cm.; raio de viragem 4,3 m.
 Pneus 4,40x12. Capacidade do depósito de combustível 25 lts.
 Consumo 8,6-5,4 lts/100 kms. Velocidade máxima 105 km/h. Consumo 8,6-5,4 lts/100 kms.

Preço público base 37.500\$000
 Taxa 2.390\$300

OLDSMOBILE

MOD. «MURPER 88» (de 4 portas) — Motor 8 cilindros em «V»; 3.400 c. c.; 44 HP. a 4.400 r. p. m.; compressão 8,4:1. Embratagem monodisco a seco. Caixa de 4 veloc. (2.^a, 3.^a, 4.^a, 1,67:1; 4.^a, 1:1. M.A. 3,56:1. M. A. 3,56:1.

2.800 r. p. m.; válvulas na cabeça; carburador «Borchers» de tiro língens.
 Transmissão automática Hydramatic; desmultiplicações: 3,96:1; 2.^a, 2,55:1; 3.^a, 1,55:1; 4.^a, 1:1; M. A. 3,14:1.
 Suspensão independente à frente, por braços triangulares e molas helicoidais; suspensão traseira por eixo rígido e molas helicoidais; amortecedores telescópicos.
 Travões hidráulicos às quatro rodas, com servo-freio Benoit; superfície de travagem 1.610 cm².
 Dimensões: distância entre-eixos, 8,12 m.; via à frente, 1,55 m.; comprimento total, 5,55 m.; largura, 2,05 m.; altura, 1,42 m.; distância mínima do solo, 18 cm.; raio de viragem, 6,8 m. Peso em vazio, 2.120 kg. Pneus 9,50x14.
 Velocidade máxima, 170/180 km/h.
 Consumo médio: 17/22 lts/100 km.

Preço público base:

Mod. Holiday Sport Sedan	204.200\$00
Taxa	28.588\$00
Mod. Holiday Fiesta (Station)	205.000\$00
Taxa	28.700\$00

Série «88» — As mesmas características do modelo anterior, ceptu no acabamento exterior e interior.
 Dimensões: distância entre-eixos 3,208 m.; comprimento total, 5,665 m.
 Peso em vazio 2.050 k.

Preço público base:

Mod. Holiday Sport Sedan	236.500\$00
Taxa	33.082\$00

OPEL

Representante em Portugal:

General Motor Corporation

MOD. «REKORD» — Motor 4 cil. em linha; 80x74 mm; 1.6 cm³; taxa de compressão 6,9:1; 52 HP. a 4.200 r. p. m.; birrotas Opel, invertido.
 Embraiagem monodisco a seco. Caixa de velocidades: tipo M-câmbio; desmultiplicações: 1.^a, 3,24:1; 2.^a, 1,68:1; 3.^a, 1:1; M.A. 3,46:1.
 Travões hidráulicos às 4 rodas; superfície de travagem 704 cm².

suspensão independente às rodas da frente, com molas helicoidais e barra estabilizadora; eixo rígido atrás com molas semi-elípticas; amortecedores hidráulicos telescópicos.

Dimensões: distância entre-eixos 2,54 m.; vias: dianteira 1,26 m.; traseira 1,268 m.; comprimento 4,43 m.; largura 1,62 m.; altura 1,49 m.; raio de viragem 5,3 m.

Pneus 5,60x13. Capacidade do depósito de combustível 40 lts. Consumo médio: 17/22 lts/100 km. Velocidade máxima 170 km/hora.

Preço público base:

Mod. «Conduite» 2 portas	58.000\$00
Taxa	5.837\$70
Mod. «Car-A-Van» (Mist. de carg. e pas.)	64.400\$00
Taxa	7.056\$50

Preços usuais:

Rádio	3.000\$00
Pneus de faixa branca	500\$00
Pintura a duas cores	450\$00

MOD. «KAPITAN» — Motor 6 cil. em linha; 80x82 mm; 2.473 cm³; taxa de compressão 7,1:1; 82 HP. a 4.000 r. p. m.; birrotas Opel; carburador 18,3 kgm. a 1.200 r. p. m.; válvulas à cabeça; carburador.

Embraiagem monodisco a seco. Caixa de velocidade tipo mecânica; desmultiplicações: 1.^a, 2,86:1; 2.^a, 1,68:1; 3.^a, 1:1; M.A. 3,05:1.
 Travões hidráulicos às 4 rodas. Superfície de travagem 768 cm².

Preço público base:

Mod. «REKORD» — Motor 4 cil. em linha; 80x74 mm; 1.6 cm³; taxa de compressão 6,9:1; 52 HP. a 4.200 r. p. m.; birrotas Opel, invertido.
 Embraiagem monodisco a seco. Caixa de velocidades: tipo M-câmbio; desmultiplicações: 1.^a, 3,24:1; 2.^a, 1,68:1; 3.^a, 1:1; M.A. 3,46:1.
 Travões hidráulicos às 4 rodas; superfície de travagem 704 cm².

Preço público base:

Mod. normal	100.000\$00
Taxa	14.000\$00
Mod. de luxo	104.400\$00
Taxa	14.616\$00

Preços usuais:

Rádio	3.000\$00
Pintura a duas cores (mod. normal)	600\$00
Pneus de faixa branca (mod. normal)	750\$00

PANHARD

Representante em Portugal:

Automóveis Citroën — Av. Praia da Vitória — Lisboa

MOD. «DYNA» — Motor 2 cil. horiz. opostos; 85x75 mm; 8 c. c.; compressão 7,2:1; 43 H.P. a 5.000 r. p. m.; binário máximo 6,5 kgm. a 2.250 r. p. m.; comando de válvulas hidráulico; válvula a cabeça; carburador duplo invert. Solex 60 PAAL ou Zenith DINX; arrefecimento por ar.

Tracção dianteira; embraiagem monodisco a seco; caixa normal 4 velocidades; 4.ª sobre-muit.; 2.ª e 3.ª síncr. todas silenciosas; alavanca sob o volante. Desmultiplicações totais: 1.ª 16,3:1; 2.ª 9,2:1; 3.ª 6,15:1; 4.ª 4,7:1. M.A. 17,98:1; diferencial 6,15:1.

Travões hidráulicos às quatro rodas Lockheed. Suspensão dianteira rodas indep., molas de lâminas sup. e inf. traseira: eixo rígido em V, articulação sobre travess, chassis e mola amortec. hidro. Houdaille.

Dimensões: entre eixos 2,57 m; vias 1,30 m; comp. 4,57 m; largura 1,66 m; altura 1,55 m; raio de viragem 5 m. Pneus 145x40

Capacidades: cárter motor 2,2 lts.; depós. gasolina 40 lts. Consumo 6 lts/100 km; veloc. máxima 110 km/hora.

Preço público base 63.000\$00
Taxa 6.747\$30

PEUGEOT

Representantes em Portugal:

Mocar, Ld.ª — Lisboa; F. Marchand & C.ª, Ld.ª — Porto

MOD. «208 — BERLINE DE LUXO» — Motor 4 cil., 4 tempos 1.290 c. c.; 75x78 mm; 45 H. P. a 4.500 r. p. m.; compressão 6,8:1; válvulas à cabeça; carburador Solex 32 BIC.

Embraiagem monodisco a seco. Caixa 4 velocidades, todas síncr. e silenciosas 4.ª sobre-multiplicada: 1.ª 3,22:1; 2.ª 1,7:1; 3.ª 1,1:1; 4.ª 0,75:1. M.A. 4:1. Relação de transmissão do diferencial, 5,75:1.

Suspensão dianteira indep. molas transversais suspensão traseira por molas helicoidais indep. molas transversais suspensão traseira por molas helicoidais e eixo rígido semi-flutuante. Amortecedores hidráulicos de duplo efeito.

Dimensões: comp. max. 4,55 m; larg. 1,61 m; alt. 1,55 m; entre-eixos 2,58 m; via F. e A. 1,32 m. Depósito de combustível 50 lts. Peso em ordem de marcha 910 kg.

50

Velocidade 120 km/h. Consumo 9 lts.

Preço público base 57.000\$00
Taxa 9.223\$50

Extras usuais:

Aquecimento e climatização 3.000\$00
Assentos transformáveis 1.500\$00
Pneus Michelin metálicos 500\$00
Descanso central para braços 100\$00
Tampões de roda 200\$00
Lavador para-brisas 150\$00

MOD. «403» — Motor 4 cil. em linha; 1.468 c. c.; 80x78 mm; 68 H.P. a 4.900 r. p. m.; compressão 7:1; válvulas à cabeça; carburador 43 PEIC. Embraiagem monodisco seco. Caixa 4 velocidades síncr. 4.ª e 5.ª síncr. Desmultiplicações totais: 1.ª 18,6:1; 2.ª 9,74:1; 3.ª 6,74:1; 4.ª 4,38:1 (Overdrive).

Diferencial por pinhão e cremalheira. Suspensão dianteira por mola transversal e triângulos superiores; amort. hidrául.; traseira por molas helic. e amort. hidrául.; eixo de viragem: 4,75 m.

Carroçaria auto-sustentadora; 5/6 lugares, 4 portas. Assentos transformáveis em cama.

Dimensões: entre eixos 2,66 m; vias 1,34 m e 1,22 m; comp. 4,47 m; largura 1,67 m; altura 1,51 m. Peso 980 kg. Pneus 165x380. Depósito combustível 60 lts. Velocidade máxima 130 km/h. Consumo 9/1 lts/100 km.

Preços públicos base:

Mod. «Berline Grand Luxe» 69.500\$00
Taxa 8.211\$40
Mod. «Berline Grand Luxe» com tecto do correr 71.500\$00
Taxa 8.690\$80

Extras usuais:

Aquecimento e climatização 3.000\$00
Relóg. termostato de temperatura 300\$00

MOD. «403» CABRIOLET GRAND LUXE — Motor; mechas características dos outros modelos «403», mas com inductor automático de ar o que permite um ligeiro aumento de potência. As restantes características são também iguais às dos outros modelos «403» excepto: Altura 1,485 m. Peso 1.045 kg. Consumo 10 lts/100 km. Velocidade máxima 140 km/hora.

Preço público base 102.000\$00
Taxa 14.250\$00

51