

MOD. «403 LIMOUSINE COMMERCIALE» e «FAMILIAL GRAND LUXE» — Motor, embragem e caixa de velocidades; características idênticas à do mod. «Berline» excepto: desmultiplicações da caixa: 1.ª, 3.04:1; 2.ª, 1.64:1; 3.ª, 1.1:1; 4.ª, 0.75:1. M.A. Suspensão traseira por eixo rígido com molas helicoidais.

Travões: superioridade de travagem 990 cm<sup>2</sup>. Dimensões: distância entre-eixos 2,90 m; comprimento 4,61 m; largura 1,63 m; altura 1,65 m; raio de viragem 5,5 m. Peso em vazio (6 portas 7 lugares) 1.170 kg. Velocidade máxima 125 km/h. Consumo 11 lts/100 km.

Preços público base:

«Limousine Commercial» (mistlo) .....	76.000\$00
Taxa .....	9.819\$20
«Familiale Grand Luxe» (mistlo de luxo) .....	79.000\$00
Taxa .....	10.009\$70

Nota: Os preços dos modelos «403» incluem lavador de pára-brisa e assentos transformáveis.

## PLYMOUTH

Representantes em Portugal:

Soc. Comercial Guerin

Praça dos Restauradores — Lisbon

MOD. «Savoy Sedan de 4 portas» — Motor 6 cil. em linha, 82,5x117, 47 mm; 3.770 c. c.; taxa de compressão 8,01:1; 134 HP a 3.600 r. p. m.; binário motor máximo 28,8 kgm, a 1.200 r. p. m.; válvulas laterais; carburador Bialis Bate tipo simples.

Embragem monodisco a seco; caixa de velocidades tipo mecânico com 3 mudanças para a frente e uma para trás. Desmultiplicações: 1.ª, 2,50:1; 2.ª, 1,68:1; 3.ª, 1,1:1. M.A. 3,20:1.

Suspensão dianteira por rodas independentes com barras triangulares superiores e barras de torção longitudinais inferiores; suspensão traseira de eixo rígido e molas longitudinais semi-elípticas. Amortecedores hidráulicos telescópicos à frente e atrás; travões hidráulicos às 4 rodas e travão de mão mecânico à transmissão. Superfície de travagem 1.188 cm<sup>2</sup>.

Dimensões: distância entre-eixos 2,997 m; comprimento total 5,28; largura 1,98 m; altura 1,44 m; via dianteira 1,647 m; via traseira 1,614 m; distância mínima do solo 13,7 cm; raio de viragem 1,168 cm.

Pneus 8.00X14. Capacidade do depósito de combustível 87 l. Peso

MOD. «PARISIENNE» — Motor de 6 cilindros em linha; 95,25x100,3 mm; 4.278 c. c.; árvores de canas lateral; carburador invertido Rochester; bomba de gasolina mec.; filtro de ar por bano.

Preço público .....	132.000\$00
Taxa .....	18.480\$00

## PONTIAC

MOD. «PARISIENNE» — Motor de 6 cilindros em linha; 95,25x100,3 mm; 4.278 c. c.; árvores de canas lateral; carburador invertido Rochester; bomba de gasolina mec.; filtro de ar por bano.

Transmissão automática Powerglide, alavanca no volante com 3 posições P-R-N-D-L.

Chassis P-R-N-D-L, com centro em forma de túnel; suspensão à frente por rodas indep. com braços triang. em trapézio transv. e eixo helic. suspensão traseira por eixo rígido com molas helic.; estabilizador lateral; amortecedores hidro-telescópicos.

Travões de pé hidráulicos, com servo-freio; superfície de travagem 1.013 c. c.; travão secundário mecânico às rodas traseiras, actuado por pedal.

Dimensões: entre eixos 3,023 m; vias 1,592 e 1,506; comprimento 5,366; largura 2,08; altura 1,426; distância do solo 16 cm; raio de viragem 12,3 m.

Depósito de combustível 76 lts; pneus 8.00-14.

Velocidade máxima 145 km/h. Consumo 15 a 18 lts/100 km.

Preço público base .....	157.200\$00
Taxa .....	22.008\$00
Rádio .....	3.200\$00
Aquecimento .....	3.200\$00
Pneus de faixa branca .....	1.100\$00
Discos cromados nas rodas .....	950\$00

## PORSCHE

Representante em Portugal:

Soc. Comercial Guerin

MOD. «350A/1.600» (2 lugares) — Motor de 4 cil. horizontais, 350x100 mm; 1.600 c. c.; taxa de compressão 8,0:1; 134 HP a 3.600 r. p. m.; binário motor 28,8 kgm, a 1.200 r. p. m.; válvulas à cabeça; carburador Zenith 22/36; re-  
travão de mão mecânico à transmissão.

## RENAULT

Representante em Portugal:

Soc. Portuguesa Automóveis, Lda.  
Rua da Escola Politécnica, 261 — Lisboa

MOD. 4 C. V. — Motor 4 cil. 747 c. c.; 54,5x80 mm; 26 H. P. a 3.000 r. p. m.; compressão 7,25:1; válvulas 8 cabeça; carburador embraçagem monodisco; caixa mecânica 3 veloc. (2.<sup>a</sup> e 3.<sup>a</sup> siner. (1.<sup>a</sup> e 2.<sup>a</sup>); 1.<sup>a</sup>, 17,45:1; 2.<sup>a</sup>, 8,73:1; 3.<sup>a</sup>, 5,06:1. M.A. 17,45:1; diferen- çal 4,73:1.

A pedido pode ser equipado com embraçagem automática de comando eléctrico.

Travões Bendix-Loekheed hidráulicos às 4 rodas; superfície de contacto 402 cm<sup>2</sup>.

Suspensão dianteira indep. molas helic., estabilizador de vi- ragem e barra de torção; traseira semi-eixos oscilantes e molas helic.; amort. telesc.

Pneus 135x400 ou 5.00x15.  
Dimensões: comp. máx. 3,60 m; larg. 1,43 m; alt. 1,48 m; entre eixos 2,10 m; vias 1,19. Dep. combustível 27,5 lbs. Peso em ordem de marcha 585-560 e 615 kg., conforme modelo.  
Velocidade máxima 100 km/hora. Consumo 6 lts/100 km.

Preço público base ..... 39.300\$00  
Taxa ..... 2.625\$60

MOD. «DAUPHINE» — Motor à rétuarda; 4 cil. em linha; 3.000 mm; 845 c. c.; 30 H. P. a 4.250 r. p. m.; compressão 7,25:1; potência máxima 6,7 kgm. a 2.000 r. p. m.; válvulas na cabeça; árvore de manivel lateral; carburador inv. Solex 28 IET.

Embraçagem monodisco a seco; 3 veloc., sem prise directa; 2.<sup>a</sup> e 3.<sup>a</sup> siner. e silenc.; alavanca central; grupo cónico espiral 4,3/6. Multiplicações totais da caixa de velocidades: 1.<sup>a</sup>, 16,19:1; 2.<sup>a</sup>, 8,73:1; 3.<sup>a</sup>, 4,68:1.

Travões Bendix-Loekheed hidráulicos às 4 rodas. Superfície de contacto 532 cm<sup>2</sup>.

Carroçaria auto-sustentadora; suspensão dianteira rodas indep. e traseira oscilantes; 4 amortec. hidro-telesc. Dimensões: comprimento 3,95 m; largura 1,52 m; altura 1,44 m; entre eixos 2,27 m; vias 1,25 m e 1,22 m; raio de viragem 4,45 m. M.A. 16,6x380 ou 5.00x15.

Caixa velocidades formando bloco com o motor; tipo mecânico totalmente sincronizada; desmultiplicações: 1.<sup>a</sup>, 3,18:1 ou 4,09:1; 2.<sup>a</sup>, 1,76:1 ou 1,94:1; 3.<sup>a</sup>, 1,13:1 ou 1,19:1; 4.<sup>a</sup>, 0,82:1 ou 0,96:1. Travões hidráulicos às 4 rodas, marca ATE; Superfície de tração 728 cm<sup>2</sup>.

Suspensão independente às rodas da frente, por barras de tração e molas de lúminas longitudinais; suspensão traseira indep. com estabilizador de viragem; amort. hidro. telescópicos.

Dimensões: distância entre-eixos 2,10 m; vias: dianteira 1,81 m traseira 1,27 m; comprimento 3,95 m; largura 1,67 m; altura 1,81 m distância mínima ao solo 16 cm; raio de viragem 6,5 m.

Pneus 5.60x15. Capacidade do depósito de gasolina 53 lbs. Peso em vazio 812 kg. Velocidade máxima 160 km/h. Consumo 7,5 lts/100 km.

Preço público base ..... 109.000\$00  
Taxa ..... 14.420\$00  
Modelo convertível ..... 110.000\$00  
Taxa ..... 15.400\$00

MOD. 350A/1.600 — SUPER — As mesmas características do modelo anterior, excepto:  
Motor: taxa de compressão 8,5:1; 75 HP. a 5.000 r. p. m.; potência máxima 11,9 kgm. a 3.700 r. p. m. Velocidade máxima 176 km/h. Consumo 8,2 lts/100 km.

Preço público base ..... 110.000\$00  
Taxa ..... 15.400\$00

## PREFECT

Representantes em Portugal:

Ford Lusitana

MOD. «DE LUXE» (4 portas) — Motor, embraçagem, caixa de velocidades, travões, suspensão e dimensões de pneus idênticos ao do carro «Anglia».

Dimensões: comprimento 3,83 m; largura, altura e vias: as mesmas do carro «Anglia». Peso em vazio 765 kg. Velocidade máxima 115 km/h. Consumo 8/9 lts/100 km.

Preço público base ..... 47.000\$00  
Taxa ..... 3.755\$80

Extras usuais:  
Rádio ..... 2.500\$00  
Aqueduto ..... 825\$00  
Aros de rodas cromados ..... 300\$00

Caixa velocidades formando bloco com o motor; tipo mecânico totalmente sincronizada; desmultiplicações: 1.ª, 3,18:1 ou 3,09:1; 2.ª, 1,76:1 ou 1,94:1; 3.ª, 1,13:1 ou 1,13:1; 4.ª, 0,82:1 ou 0,96:1; travões hidráulicos às 4 rodas, marca ATE; Superfície de tração independente às rodas de frente, por barras de torção e molas de lâminas longitudinais; suspensão traseira idêntica com estabilizador de viragem; amort. hidro. telescópicos. Dimensões: distância entre-eixos 2,10 m; vias: dianteira 1,31 m; traseira 1,27 m; comprimento 3,95 m; largura 1,67 m; altura 1,31 m; distância mínima ao solo 16 cm; raio de viragem 6,5 m. Pneus 5.60x15. Capacidade do depósito de gasolina 52 lts. Peso em vazio 812 kg. Velocidade máxima 160 km/h. Consumo 7,5 lts/100 km.

Preço público base ..... 103.000\$000  
Taxa ..... 14.420\$000  
Modelo convertível ..... 110.000\$000  
Taxa ..... 15.400\$000

MOD. 850A/1.000 — SUPER — As mesmas características do modelo anterior, excepto:  
Motor: taxa de compressão 8,5:1; 75 HP. a 5.000 r. p. m.; bi-nário-motor 11,3 kgm. a 3.700 r. p. m. Velocidade máxima 176 km/h. Consumo 8,2 lts/100 km.

Preço público base ..... 110.000\$000  
Taxa ..... 15.400\$000

## PREFECT

Representantes em Portugal:

Ford Lushiana

MOD. «DE LUXE» (4 portas) — Motor, embraiagem, caixa de velocidades, travões, suspensão e dimensões de pneus idênticos aos do carro «Anglia».  
Dimensões: comprimento 3,83 m; largura, altura e vias: as mesmas do carro «Anglia». Peso em vazio 765 kg. Velocidade máxima 115 km/h. Consumo 8/9 lts/100 km.

Preço público base ..... 47.000\$000  
Taxa ..... 3.765\$000  
Extras usuais:  
Rádio .....  
Aquecimento ..... 2.500\$000  
Aros de roda cromados ..... 300\$000

## RENAULT

Representante em Portugal:

Soc. Portuguesa Automóveis, Lda.  
Rua da Escola Politécnica, 261 — Lisboa

MOD. 4 C. V. — Motor 4 cil.; 747 c. c.; 54,5x80 mm; 26 H. P. a 3000 r. p. m.; compressão 7,25:1; válvulas à cabeça; carburador embraiagem monodisco; caixa mecânica 3 veloc. (2.ª e 3.ª sincroniz.); 1.ª, 17,45:1; 2.ª, 8,78:1; 3.ª, 5,05:1. M.A. 17,45:1; diferença 4,72:1.

A pedido pode ser equipado com embraiagem automática de comando eléctrico.

Travões Bendix-Lockheed hidráulicos às 4 rodas; superfície de travagem 402 cm<sup>2</sup>.

Suspensão dianteira indep., molas helic., estabilizador de viragem e barra de torção; traseira semi-eixos oscilantes e molas helic.; amort. telesc.

Pneus 135x400 ou 5.00x15.

Dimensões: comp. máx. 3,80 m; larg. 1,48 m; alt. 1,48 m; entre-eixos 2,10 m; vias 1,19 m. Dep. combustível 27,5 lts. Peso em ordem marcha 585-560 e 615 kg, conforme modelo.

Velocidade máxima 100 km/hora. Consumo 6 lts/100 km.

Preço público base ..... 89.800\$000  
Taxa ..... 2.625\$600

MOD. «DAUPHINE» — Motor à retaguarda; 4 cil. em linha; 845 c. c.; 80 H. P. a 4.250 r. p. m.; compressão 7,25:1; travão máximo 6,7 kgm. a 2.000 r. p. m.; válvulas na cabeça; árvore de cames lateral; carburador inv. Solex 28 IBT.

Embraiagem monodisco a seco; 3 veloc., sem prise directa; 2.ª e 3.ª sincr. e silenc.; alavanca central; grupo cónico espiral 4.375. Desmultiplicações totais da caixa de velocidades: 1.ª, 16,19:1; 2.ª, 8,81:1; 3.ª, 4,68:1.

Travões Bendix-Lockheed hidráulicos às 4 rodas. Superfície de travagem 532 cm<sup>2</sup>.

Cartocaria auto-sustentadora; suspensão dianteira rodas indep., barra de torção; molas helic. atrás e à frente; traseira com eixos oscilantes; 4 amortec. hidro-telesc.

Dimensões: comprimento 3,95 m; largura 1,52 m; altura 1,44 m; entre-eixos 2,27 m; vias 1,25 m e 1,22 m; raio de viragem 4,45 m. Pneus 155x380 ou 5.00x15.

Capacidades: cárter motor 3 lts. radiador 4,2 lts. dep. gas.  
 lina 32 lts. Consumo 6,5 lts/100 km. Velocidade máxima 117 km/h.

Preço público base ..... 45.916\$00  
 Taxa ..... 3.584\$10

MOD. «FEEGATE» GRAND LUXE — Motor 4 cil., válvulas  
 cabeça: 2.141 c. c.; 88x88 mm.; 77 HP. a 4.000 r. p. m.; compressão  
 Caixa de 4 vel. (2.<sup>a</sup>, 3.<sup>a</sup> e 4.<sup>a</sup> sincr. — 4.<sup>a</sup> sobrem.). Relação  
 transmissão do diferencial 4,68 Embraçagem monodisco, a seco.  
 Desmultiplicações totais da caixa de velocidades: 1.<sup>a</sup>, 14,89;  
 2.<sup>a</sup>, 8,09; 3.<sup>a</sup>, 5,41; 4.<sup>a</sup>, 3,89; 1.  
 Travões Bendix-Lockheed hidráulicos às 4 rodas. Superfície  
 travagem 1,136 cm<sup>2</sup>.  
 Carburador «Solex» 32 PICET.  
 Suspensão rodas indep. com molas helicoidais e barras de to  
 ção, amort. hidro-telescop.  
 Dimensões 6,40x15.  
 entre-eixos 2,30 m; via p. e A. 1,40 m.  
 Peso em ordem de marcha 1.260 kgs. Depósito de combustiv  
 60 lts; cárter motor 4 lts; radiador 10 lts.  
 Velocidade máx. 185 km/h. Consumo 10 lts/100 km à médi  
 80 km/hora.

Preço público base ..... 81.500\$00  
 Taxa ..... 11.291\$80

## RILEY

Representante em Portugal:

A. M. Almeida, Lda.

MOD. «ONE POINT FIVE» (4 lugares - 4 portas) — Motor  
 cil. em linha 78,02x88,9 mm.; 1.489 c. c.; taxa de compressão 8,8:1  
 69 HP. a 5.400 r. p. m.; binário motor 11,4 kgm. a 3.000 r. p. m.  
 válvulas à cabeça; 2 carburadores S.U. semi-invertidos.  
 Embraçagem monodisco a seco. Caixa de velocidades tipo mec  
 nico; desmultiplicações: 1.<sup>a</sup>, 3,64:1; 2.<sup>a</sup>, 2,21:1; 3.<sup>a</sup>, 1,37:1; 4.<sup>a</sup>, 1,1  
 M.A. 4,75:1.  
 Travões hidráulicos às 4 rodas Gilling; superfície de travagem  
 800 cm<sup>2</sup>.  
 Suspensão independente às rodas dianteiras com barra trian  
 gular e barras de torção longitudinais; eixo traseiro rígido com  
 molas semi-elípticas amortecedores hidráulicos articulados.  
 Dimensões: distância entre-eixos 2,18 m; via dianteira 1,29 m

56

Capacidade 1,28 m; comprimento 3,89 m; largura 1,55 m; altura 1,50 m,  
 distância mínima do solo 15 cm; raio de viragem 5,15 m.  
 Pneus 600x14. Capacidade do depósito de gasolina 32 lts. Peso  
 em ordem de marcha 930 kg. Velocidade máxima 140/145 km/hora. Consumo  
 10,5 lts/100 km.

Preço público base ..... 70.800\$00  
 Taxa ..... 8.521\$50

O preço inclui forro de pele, aquecimento e lavador de páta.  
 ridade.

MOD. «TWO POINT SIX» — Motor 6 cil. em linha; 79,38x  
 88,9 mm.; 2.639 c. c.; taxa de compressão 8,3:1; 102 HP. a 4.500  
 r. p. m.; binário motor 19,5 kgm. a 2.500 r. p. m.; válvulas à cabeça;  
 carburadores S.U. horizontais.  
 Embraçagem monodisco a seco. Caixa de velocidades tipo me-  
 nico; desmultiplicações: 1.<sup>a</sup>, 5,32:1; 2.<sup>a</sup>, 2,06:1; 3.<sup>a</sup>, 1,44:1; 4.<sup>a</sup>, 1,1.  
 Travões hidr. às 4 rodas, servo assistidos, marca Lockheed.  
 Superfície de travagem 1.097 cm<sup>2</sup>.  
 Suspensão independente às rodas da frente com barras triangu-  
 lar e barras de torção longitudinais; eixo rígido atrás com molas  
 semi-elípticas; amortecedores hidro. telescópicos.  
 Dimensões: distância entre-eixos 2,88 m; vias: dianteira 1,381 m;  
 traseira 1,384 m; comprimento 4,70 m; largura 1,70 m; altura 1,53 m;  
 distância mínima do solo 15 cm; raio de viragem 5,80 m.  
 Pneus 6,70x15. Capacidade do depósito de gasolina 59 lts. Velo-  
 cidade máxima 165 km/h. Consumo 12/13 lts/100 km.

Preço público base ..... 122.000\$00  
 Taxa ..... 17.080\$90

## ROLLS-ROYCE

Representante em Portugal:

C. Santos, Lda.

MOD. SILVER CLOUD — Motor 6 cil. em linha; 92,25x  
 114,9 mm.; 4.887 c. c.; taxa de compressão 9,0:1; válvulas opostas;  
 carburadores SU horizontais; bomba de combustível dupla eléc-  
 trica.  
 Transmissão automática Hydramatic; desmultiplicações: 1.<sup>a</sup>,  
 3,80:1; 2.<sup>a</sup>, 2,63:1; 3.<sup>a</sup>, 1,45:1; 4.<sup>a</sup>, 1,1. M.A. 4,30:1. Diferencial 4,25:1.  
 Travões hidro-mecânicos às 4 rodas, com servo-freio às rodas  
 da frente; superfície de travagem 1.213 cm<sup>2</sup>.

57

Suspensão independente às rodas da frente com molas helicoidais; eixo rígido atrás com molas semi-elípticas; amortecedor hidráulico com regulação eléctrica.

Dimensões: distância entre-eixos 3,12 m; vias: dianteira 1,47 m; traseira 1,82 m; comprimento 5,88 m; largura 1,90 m; altura 1,68 m; raio de viragem 6,8 m.

Pneus 8.20X15. Capacidade do depósito de combustível 82 litros. Velocidade máxima 165 km/hora. Consumo 18/20 lts/100 km.

Preço público base ..... 408.000\$000  
Taxa ..... 57.120\$000

## ROVER

Representante em Portugal:

Garagem Vitória

Rua Nova de S. Mamede, 9 — Lisboa

MOD. «60» — Motor 4 cil., 4 tempos; 1.997 c. c.; 77,8X105; 61 H. P. a 4.000 r. p. m.; compressão 6,9:1; válvulas à cabeça inclinadas carburador S.U.

Caixa 4 velocidades engrêagens helicoidais com roda livre

Embragem monodisco seco, desmultiplicações totais da caixa 1.<sup>a</sup>, 14,596:1; 2.<sup>a</sup>, 8,785:1; 3.<sup>a</sup>, 5,928:1; 4.<sup>a</sup>, 4,3:1. M.A. 12,765:1.

Travões hidráulicos às 4 rodas marca Girling. Superfície de travagem 1.110 cm<sup>2</sup>.

Suspensão dianteira: molas espiral; traseira: semi-elípticas de comp. constante; amortecedores hidráulicos telescópicos. Convergência das rodas 3 mm.

Pneus 6.00X15.

Dimensões: comp. máx. 4,58 m; largura 1,67 m; altura 1,62 m; entre-eixos 2,82 m; via 1,82 m; e 1,81 m. Depósito de combustível 52 lts (7 res.).

Consumo 10/11 lts/100 km. Velocidade máxima 120 km/hora.

Preço público base ..... 101.900\$000  
Taxa ..... 14.266\$000

MOD. «15» — Motor 6 cil., 4 tempos; 2.230 c. c.; 73,025X88,9; compressão 7,2:1; 83 H. P. a 4.500 r. p. m.; válvulas à cabeça opostas; carburador S.U.

Embragem, caixa de velocidades, travões, suspensão e dimensões iguais às do mod. «60».

Velocidade máxima 180 km/h. Consumo 11/14 lts/100 km.

Preço público base ..... 111.900\$000  
Taxa ..... 15.662\$000

MOD. «90» — Motor 6 cil. em linha, 73,08X105 mm; 2.638 c. c.; taxa de compressão 7,5:1; 98 HP, a 4.500 r. p. m.; binário-motor 19,4 kgm. a 1.750 r. p. m.; válvulas de admissão na cabeça, válvulas de escape laterais; carburador SU horizontal; bomba de combustível eléctrica.

Embragem monodisco a seco. Caixa de velocidades tipo metálica com ou sem «overdrive» Laycock-des-Normandy; desmultiplicações: 1.<sup>a</sup>, 3,37:1; 2.<sup>a</sup>, 2,04:1; 3.<sup>a</sup>, 1,88:1; 4.<sup>a</sup>, 1,4:1; «overdrive» 3,8:1. M.A. 2,97:1. Diferencial 4,30:1.

Travões hidráulicos às 4 rodas Girling servo-assistidos; super-travão de travagem 1.135 cm<sup>2</sup>. Suspensão independente à frente com molas elípticas e molas helicoidais; eixo rígido atrás com molas semi-elípticas de flexão variável e estabilizador; amortecedores hidro-telescópicos.

Dimensões: distância entre-eixos 2,82 m; vias: dianteira 1,82 m; traseira 1,808 m; comprimento 4,64 m; largura 1,67 m; altura 1,61 m; distância mínima ao solo 18 cm; raio de viragem 5,65 m.

Pneus 6.00X15. Peso em vazio 1.400 kg. Velocidade máxima 140/145 km/hora. Consumo 12/14 lts/100 km.

Preço público base ..... 112.900\$000  
Taxa ..... 15.722\$000

MOD. «105 S» — Características idênticas ao mod. «90», excepto: Motor: taxa de compressão 8,5:1; 109 HP, a 4.250 r. p. m.; binário-motor 21 kgm. a 2.500 r. p. m.; 2 carburadores SU HD6 horizontais.

Transmissão: desmultiplicação do diferencial 4,3:1. Peso em vazio 1.460 kg. Velocidade máxima 160 km/h. Consumo 12/15 lts/100 km.

Preço público base ..... 120.600\$000  
Taxa ..... 16.884\$000

MOD. «105 E» — Modelo com as características do mod. «105 S» mas com transmissão automática «Hoverdrive». A embragem pode fluída ou monodisco a seco com comando automático.

Desmultiplicações «L» (1.<sup>a</sup>) 1,74:1; «L» (2.<sup>a</sup>) 1,1 e 0,77:1; con-  
servador de binário 2,25:1; diferencial 4,7:1.

Peso em vazio 1.485 kg. Velocidade máxima 150 km/hora. Consumo 13/16 lts/100 km.

Preços público base:

Mod. «Std» ..... 123.700\$000  
Taxa ..... 17.318\$000  
Mod. de Luxo ..... 125.800\$000  
Taxa ..... 17.612\$000