

MOD. 3 LITROS — Motor de 6 cilindros em linha; 77,8x106 mm; 2.995 c. c.; compressão 8,75:1; 117 H. P. a 4.260 r. p. m. válvulas de admissão na cabeça; válvulas de escape laterais árvore de camas lateral; carburador horiz. S. U. HD6; filtro de ar seco; velas Lodg HLN; arrefecimento por água.

Embraçagem monodisco seco; caixa normal de 4 veloc. com as 3 últimas sincr. e silenc.; alavanca central. A pedido pode ser fornecido com sobremultiplicador Laycock-de-Normanville e transmissão automática Borg-Warner, com comando no volante. Desmultiplicações (caixa normal): 3,38; 2,04:1; 1,38:1; 1:1 (5.ª sobre multiplicada 0,78:1); M. A. 2,97:1.

Suspensão dianteira de rodas indep., barras sup. triangulares e inferiores simples combinadas com um veio de reacção oblíquo articulado; molas longitudinais de lâminas de torsão; suspensão traseira por eixo rígido com molas semi-elípticas; amortecedores hidroneoscóp.

Travões de pé hidrául. com servo-freio; superfície de travagem 1.136 c. c.; travão de mão mecânica às rodas traseiras. Dimensões: entre eixos 2.807; vias 1.897 e 1.422; comprimentos 4.787; largura 1.778; altura 1.583; distância do solo 18 cm; raio de viragem 5,25 m.

Depósito de combustíveis 64 lts; pneus 6,70-15 (ou 7,10-15) Velocidade máxima 160 km/h; consumo 12 a 14 lts/100 km.

Preço público base 139.100\$000
Taxa 19.474\$000

SAAB

Representante em Portugal

Garrido & Filhos
Av. da Liberdade — Lisboa

MOD. «8B» — Motor 8 cil. em linha a 2 tempos; 66x72,9 mm; 748 c. c.; taxa de compressão 7,3:1; 88 HP. a 5.000 r. p. m.; binário motor 7,2 kgm a 2.000 r. p. m.; carburador Solex invertido.

Transmissão às rodas da frente. Embraçagem monodisco a seco. Caixa de 3 velocidades para a frente e 1 para trás. Desmultiplicações 1.ª, 3,16:1; 2.ª, 1,57:1; 3.ª, 0,96:1; M.A. 3,88:1.

Suspensão independente por braços triangulares em trapézio à frente e bracos longitudinais atrás; molas helicoidais; estabilização à frente; amortecedores hidráulicos telescópicos à frente e atrás. Travões hidráulicos às 4 rodas; travão de mão mecânico às rodas traseiras. Superfície de travagem 676 cm².

Dimensões: distância entre-eixos 2.488 m; comprimento 4,01 m

60

Largura 1,57 m; altura 1,47 m; via dianteira 1,22 m; via traseira 1,10 m; distância mínima do solo 19 cm; raio de viragem 5,5 m. Pneus 5,00x15. Capacidade do depósito de combustível 36 l. Preço em vazio 777 kg. Velocidade máxima 120 km/h; consumo médio 6/8 l aos 100 km.

Preço público base 56.561\$40
Taxa 5.438\$30

SIMCA

Representante em Portugal:

Simca Portuguesa

Praga de Londres, 7-A — Lisboa

MOD. F60-ARONDE (de Luxe, Grande Luxe, Elisée) — Motor 6 cil. em linha; 74x75 mm; 1.290 c. c.; 38 HP. a 4.300 r. p. m.; compressão 6,7 a 6,8:1; binário máximo 9 kgm. a 2.300 r. p. m.; válvulas na cabeça; árvore de camas lateral; carburador inv. Solex TRICT; bomba de gasolina mecânica.

Embraçagem monodisco a seco com pressão indirecta (a pedido pode ser equipado com embraçagem automática «Simcamatics»); taxa normal 4 veloc.; 2.ª, 3.ª e 4.ª sincr. e silenc.; alavanca sob volante. Desmultiplicações: 1.ª, 3,69:1; 2.ª, 2,35:1; 3.ª, 1,47:1; 4.ª, 1:1. M.A. 4,27:1.

Travões hidráulicos às 4 rodas marca Bendix; superfície da traçagem 852 cm².

Carroçaria auto-sustentadora, toda em aço; suspensão dianteira indep., molas helicoidais; traseira de eixo rígido, molas semi-elípticas progressivas e lâminas adictopais; estábil. de viragem a frente; amortec. telesc. à frente e atrás.

Dimensões: entre-eixos 2.443 m; vias 1.255 m e 1,25 m; comprimento 4,115 m; largura 1,558 m; altura 1,446 m; raio de viragem 5,5 m.

Capacidade: cárter motor 5 lts; radiador 6,5 lts; dep. gasolina 40 lts. Pneus 5,60x14.

Consumo 8/10 lts/100 km. Velocidade máxima 125 km/hora.

Preços público base:

Mod. De Luxe F60	52.770\$000
Taxa	4.730\$40
Mod. Super Luxe F60	57.500\$000
Taxa	5.620\$60
Mod. Elisée F60	62.500\$000
Taxa	6.640\$60
Mod. Grand Luxe	68.900\$000
Taxa	8.070\$30

61

MOD. «MONTHERY P60» — Versão mais potente do modelo «Elisee», «Plein Ciel» e «Océane» modelos «Coupé» e «Cabriolet» de luxo (2 lugares) — Características idênticas às dos outros modelos, excepto:

Motor: taxa de compressão 7,9:1; 60 HP. a 5.200 r. p. m.; binário-motor 9,4 kgm. a 2.800 r. p. m.
 Dimensões: «Plein Ciel» e «Océane» comprimento 4,22 m.; largura 1,60 m.; altura 1,35 (Cabriolet 1,38 m).
 Velocidade máxima 135/140 km/h Consumo 8/11 lts/100 km.

Preço público base 64.500\$00
 Taxa 7.022\$40

MOD. «ARONDE-MONAGO P60» — Modelo com as mesmas características do «Montbery P60».

Preço público base 70.500\$00
 Taxa 8.449\$40

MOD. ARYANE — Motor 4 cilindros em linha; 74x75 mm.; 1.230 cm³ cilindrada; taxa de compressão 6,7:1; 48 H. P. a 4.500 r. p. m.; binário motor máximo 9 kgm. a 2.800 r. p. m.; válvulas na cabeça; carburador Solex invertido.
 Embraiagem monodisco a seco.
 Caixa de velocidades mecânica com quatro velocidades para a frente e uma para trás; desmultiplicações: 1.^a, 3,69:1; 2.^a, 2,35:1; 3.^a, 1,47:1; 4.^a, 1:1; M. A., 4,72:1.

Travões hidráulicos às quatro rodas; superfície de travagem 1.248 cm²; suspensão independente à frente, por braços horizontal e verticais oscilantes e molas helicoidais; suspensão traseira por eixo rígido e molas semi-elípticas longitudinais; amortecedores hidráulicos telescópicos.
 Dimensões: distância entre-eixos 2,69 m.; via à frente 1,37 m.; via atrás 1,84 m.; comprimento total 4,52 m.; largura 1,75 m.; altura 1,51 m.; distância mínima do solo 16 cm.; raio de viragem 5,7 m. Pneus 165x380. Peso 1.025 kg.
 Velocidade máxima 120 km/h. Consumo médio 9/10 lts/100 km.

Preço público base 72.750\$00
 Taxa 8.907\$40

SIMCA-VEDETTE

MOD. «BEAULIEU» e «CHAMBORD» — Motor V. 8 cil.; 60x85,7 mm.; 2.851 c. c.; compressão 7,5:1; 54 HP. a 4.800 r. p. m.; válvulas laterais; carburador Zenith 32 NDX.

Embraiagem monodisco, a seco; caixa de 3 velocidades; desmultiplicações totais: 1.^a, 10,99; 2.^a, 6,25; prise 390. M. A. 14,13; grupo cónico hipóide 3,90:1.

Travões hidráulicos «Bendix»; superfície de travagem 1.248 cm²; suspensão diant. independente, por molas espirais; traseira, molas semi-elípticas; amortecedores telescópicos; capacidade do dep. de combustível 69,6 lts; pneus 6,50x15.
 Dimensões entre-eixos: 2,69 m.; via dianteira 1,37 m.; traseira 1,84 m.; comp. 5,66 m.; larg. 1,75 m.; altura 1,44 m.; distância ao solo 18,7 cm.; raio de viragem 5,64 m. Peso 1.200 kg. Velocidade máxima 140/145 km/hora. Consumo 10/13,2 lts/100 km.

Preço público base:

Mod. «Beaulieu» 87.700\$00
 Taxa 12.278\$00
 Mod. «Chambord» (versão mais luxuosa) 96.450\$00
 Taxa 13.503\$00

Nota: Todo os modelos «Simca» têm aquecimento incluído no preço.

SINGER

Representantes em Portugal:

J. Coelho Pacheco, Lda. — R. Braamcamp — Lisboa

MOD. «GAZELLE» — Motor 4 cil. em linha; 78x89,4 mm.; cilíndro-motor 10,6 kgm a 2.000 r. p. m.; 4.500 r. p. m.; carburador Solex PA-10.
 Embraiagem monodisco a seco. Caixa de velocidades tipo mecânico; desmultiplicações: 1.^a, 3,69:1; 2.^a, 2,47:1; 3.^a, 1,49:1; 4.^a, 1:1; M. A. 4,72:1.

Travões hidráulicos Lockheed às quatro rodas; travão de mão mecânico; superfície de travagem 781 cm².
 Suspensão independente à frente com molas helicoidais; eixo de apoio atrás com molas semi-elípticas; amortecedores hidráulicos telescópicos.

Dimensões: distância entre-eixos 2,43 m.; comprimento 4,15 m.; altura 1,54 m.; altura 1,51 m.; raio de viragem 5,22 m.
 Pneus 5,60x15. Capacidade do depósito de combustível 45 lts. Peso em vazio 1.041 kg. Velocidade máxima 125 km/h. Consumo 10 lts/100 km.

Preço público base:

Mod. Sedan (4 portas) 73.000\$00
 Taxa 9.050\$00
 Mod. Convertível (2 portas) 75.500\$00
 Taxa 9.000\$50

SKODA

Representante em Portugal:

Stock, Lda. — B. Luciano Cordeiro, LIS — Lisboa

MOD. «OCTAVIA» — Motor 4 cil. em linha; válvulas à cabeça; 68x75 mm; 1.089 c. c.; 43 HP. a 4.600 r. p. m.; compressão 7,0/1; carburador inv. JIKOV 32 SOP.

Embraçagem monodisco a seco; caixa normal de 4 velocidades 2.ª, 3.ª e 4.ª sincr.; alavanca sob o volante; grupo cónico hipóide 4,78:1. Desmultiplicações da caixa: 1.ª, 4,27:1; 2.ª, 2,46:1; 3.ª, 1,59:1; 4.ª, 1:1; M.A., 5,61:1.

Travões hidráulicos às 4 rodas; superfície de travagem 672 cm². Suspensão dianteira rodas indep.; braço triang. em trapézo; molas helicoidais; traseira semi-eixos oscilantes; molas lamina transv. sobrepostas; amort. hidrául. à frente e atrás; estabilizador de viragem à frente.

Dimensões: entre eixos 2,40 m; vias 1,21 m e 1,25 m; comprimento 4,065 m; largura 1,60 m; altura 1,43 m; distância do solo 0,13 m; ralo de viragem 5 m. Pneus 5,50x16.

Capacidades: radiador 6 lts; depós. gasolina 32 lts. Carroçaria 2 portas, 4-5 lugares; peso 900 kg. Consumo 7 lts/100 km. Velocidades máxima 125 km/hora.

Preço público base 46.340\$00
Taxa 3.650\$60

MOD. «OCTAVIA SUPER» — As mesmas características do mod. «Octavia» excepto:

Motor 4 cil. em linha; 72x75 mm; 1.221 c. c.; taxa de compressão 7,1:1; 47 HP. a 4.600 r. p. m.; binário motor máximo 8,8 kg a 2.600 r. p. m.

Velocidade máxima 130 km/h; consumo médio 7,5 l aos 100 km

Preço público base 48.340\$00
Taxa 3.972\$60

MOD. «FELICIA» — Cabriolet com motor do «Octavia» mais potente. Características técnicas semelhantes, excepto:

Motor: compressão 8,4:1; 54 H. P. (SAE) a 5.760 r. p. m. Do carburadores inventados JIKOV 32 SOP. Velas PAL 14-225 Bosch 225 T1, 14 mm.

Dimensões: altura 1,28 (capota fechada). Carroçaria: cabriolet, 2 portas, 4 ou 5 lugares. Tecto amovível sob pedido. Peso 900 kg, aproximadamente.

Consumo 8,5 lts/100 km. Velocidade máxima 140 km/h.
Preço público base 61.500\$00
Taxa 6.440\$60

STANDARD

Representante em Portugal:

Conde Barão, Lda. — Av. 24 de Julho — Lisboa

MOD. «STANDARD TEN» — Motor 4 cil.; 63x76 mm; 948 c. c.; compressão 8:1; 37 HP. a 5.000 r. p. m.; válvulas à cabeça; carburador Solex, vertical.

Embraçagem monodisco, seco; caixa de 4 velocidades 1.ª, 19,45:1; 2.ª, 3.ª, 6,62; 3.ª, 6,62; 4.ª, 4,55. M.A. 19,45:1. Embraçagem automática.

Travões hidráulicos; suspensão diant. indep. por molas espirais; molas semi-elípticas; amortecedores telescópicos.

Dimensões entre-eixos 2,13 m; comp. 3,68 m; larg. 1,47 m; ralo de viragem 4,90 m. Velocidade máxima 105/110 km/hora. Consumo 6/7 lts/100 km.

Preço público base:

Mod. «Companion» (Caravana) 57.500\$00
Taxa 5.620\$60
Mod. «Ten De Luxe» 49.750\$00
Taxa 4.207\$60

MOD. «VANGUARD III» — Motor 4 cil.; 2.088 c. c.; 85x92 mm; HP a 4.200 r. p. m.; compressão 7,1:1; válvulas à cabeça; carburador Solex 32 B 10/4.

Embraçagem monodisco a seco. Caixa de 3 velocidades todas helicoidais; desmultiplicações: 1.ª, 3,54:1; 2.ª, 1,87:1; 3.ª, 1:1; 4.ª, 1:1.

Travões hidráulicos às 4 rodas marca Lockheed; superfície de viragem 1.129 cm².

Carroçaria auto-sustentadora, susp. diant. rodas indep.; braço em trapézo e molas helicoidais; traseira por eixo rígido e molas semi-elípticas.

Pneus 5,90x15 («station» 5,50x16). Dimensões: comp. máx. 4,36 m; larg. 1,715 m; alt. 1,56 m; entre eixos 2,169 m; vias 1,295. Depósito combustível 64 lts. Peso 1.168 kg. Consumo 8/10 lts/100 km. Velocidade máxima 135 km/hora.

Preço público base 84.400\$00
Taxa 11.816\$00
Mod. «Estate Car» (mistó carg./passag.) 102.000\$00
Taxa 14.280\$00

Os preços indicados está incluído aquecimento e jacto lavador para-brisa.

MOD. «SPORTSMAN» — Motor idêntico ao «Vanguard III» com compressão de 8:1 e 90 HP a 4.500 r. p. m.
 Dimensões: comprimento 4.410; largura 1.720; altura 1.520; de viragem 5,35 m. Entre eixos 2.690; vias 1.810 m.
 Pneus 5.90X15 (opcional 6.40X15). Velocidade máxima 117 km/h. Consumo 8/10 litros aos 100 kms.

Preço público base (com «coverdrives», aquecimento e lava pára-brisas) ... 106.600\$00
 Taxa 14.910\$00

MOD. «STANDARD PENNANT» (4 portas) — Modelo de linha da linha «Ten». Mesmas características dos modelos anteriores e tipo:

Transmissão: só embraiagem normal.
 Dimensões: comprimento 3.73 m; largura 1,52 m; altura 1,50 m; distância mínima ao solo 18 cms.
 Pneus 5.60X13. Peso em vazio 787 kg.
 Velocidade máxima 117 km/hora. Consumo 8 lts/100 km.

Preço público base 54.000\$00
 Taxa 4.957\$20
 Pintura a duas cores 700\$00

MOD. «ENSGN» — Motor 4 cil. em linha; 76X92 mm; c. c.; taxa de compressão 8:1; 61 H. P. a 4.000 r. p. m.; válvulas à cabeça; carburador Solex 23 mm inv.
 Embraiagem monodisco a seco; caixa de 4 velocidades; multiplicações: 1.^a, 3,655:1; 2.^a, 2,11:1; 3.^a, 1,386:1; 4.^a, 1:1. M. 4,645:1; diferencial 4,1:1.

Suspensão independente à frente, com molas helicoidais e triangular em trapézio; eixo rígido atrás com molas semi-elásticas; amortecedores hidráulicos, telescópicos.
 Travões hidráulicos às 4 rodas, Lockheed mecânicos às traseiras; superfície total de travagem 781 cm².
 Dimensões: distância entre-eixos 2,69 m; comprimento 4,171 m; altura 1,52 m; via dianteira e traseira 1,30 m; tábua mínima do solo 18 cm; raio de viragem 5,35 m.
 Pneus 5.90X15. Peso em vazio 1.130 kg.; capacidade do depósito de combustível 55 lts. Velocidade máxima 120/125 km/h. Consumo 8-10 lts/100 kms.

Preço público base 79.300\$00
 Taxa 10.660\$40

STUDEBAKER

Representante em Portugal:

C. Santos, Lda.

MOD. «LARK 6 CIL.» — Motor 6 cilindros em linha; 76,20X91,80; 2.779 c. c.; compressão 8,3:1; 91 H. P. a 4.000 r. p. m.; válvulas laterais; árvore de cames lateral; carburador invertido «jet»; filtro de ar seco; velas Champion J-7.
 Embraiagem monodisco seco; caixa normal de 8 velocidades, 2.^a e 3.^a super.; todas silenc., avança no volante. Desmultiplicações: 1.^a, 1,63:1; 1.^a, 1:1. M.A. 8,636:1. Também pode ser fornecido caixa semi-automática Warner ou transmissão automática automatic.

Suspensão dianteira por rodas independentes com braços tipo trapézio e molas helic. progressivas; suspensão traseira tipo rígido com molas semi-elásticas; amortecedores hidráulicos; estabilizadores de viragem.

Travões de pé hidrául. com servo-freio; superfície de travagem 781 cm²; travão de mão mecânico sobre as rodas traseiras.
 Dimensões: entre-eixos 2.756 m; vias 1,467 m e 1,437 m; comprimento 4,445 m; largura 1,813 m; altura 1,460 m; distância de eixo 15 cm; raio de viragem 6,1 m.
 Depósito de gasolina 68 lts; pneus 5.90-15 ou 6.40-15. Velocidade máxima 125 a 135 km/h. Consumo 10 a 13 lts/100 km.

Preço público base 122.000\$00
 Taxa 17.080\$00

SUNBEAM

Representante em Portugal:

J. Coelho Pacheco, Lda.

MOD. «PAPIER II» — Motor 4 cil. em linha; 79X76,2 mm; c. c.; taxa de compressão 8,6:1; 78 HP. a 5.200 r. p. m.; motor 11,2 km, a 3.000 r. p. m.; válvulas à cabeça; 2 carburadores Zenith, invertidos.

Embraiagem monodisco a seco; caixa de 4 velocidades com «Laycock-de-Normanville»; desmultiplicações: 1.^a, 3,187:1; 2.^a, 1,491:1 (c/coverdrive) 1,27:1; 3.^a, 1:1 (c/coverdrive); hidrâulicos às 4 rodas; superfície de travagem 945 cm²; suspensão independente à frente com braços articulados triangulares e molas helicoidais; eixo rígido atrás com molas semi-elásticas; amortecedores hidro-telescópicos.
 Dimensões: distância entre-eixos 2,44 m; vias: dianteira 1,24 m;