

traseira 1,28 m; comprimento 4,13 m; largura 1,53 m; altura 1,47 m; distância mínima ao solo 14 cms; raio de viragem 5,20 m.
 Pneu 5.60X15. Peso em vazio 1.030 kg.
 Velocidade máxima 145/150 km/hora. Consumo 7.5 lts/100 km
 Taxa 88.000\$00
 Pneu 12.320\$00
 Sport Saloon 84.000\$00
 Taxa 11.700\$00

Nota: O preço inclui «Overdrive» e aquecimento.

TAUNUS

Representante em Portugal:

Ford Lusitana — Lisboa

MOD. «12M» — Motor 4 cil., 4 tempos; 1.172 c. c.; 63,5X92,5 mm; 48 HP. e 4.250 r. p. m.; compressão 6,8:1; válvulas laterais; carburador inv. Solex 26 VPIF.
 Embragem monodisco e seco. Caixa normal, 3 veloc.; 1.841; 2.ª, 1.781; 3.ª, 1.711; 4.ª, 1.641. M.A. 4,14:1. 4 veloc.; 1.ª, 3,43:1; 2.ª, 1,81:1; 3.ª, 1,11:1; 4.ª, 1,11:1. M.A. 3,98:1.
 Travões hidráulicos às 4 rodas. Superfície de travagem 590 cm².
 Suspensão dianteira molas helicoidais; traseira molas semi-elásticas; amortecedores hidráulicos telescópicos.
 Pneu 5.60X13.

Dimensões: comp. máx. 4.060 m; largura 1.580 m; altura 1.55 m; entre-eixos 2.483 m; via F. e A. 1.220 m. Peso em ordem de marcha 821 kg. Depósito de combustível 34 lts. Consumo cerca de 8 lts/100 km. Velocidade máxima 110 km/hora.

Preço público base 52.500\$00
 Taxa 4.655\$60

Extras usuais:

Caixa 4 velocidades 300\$00
 Rádio 2.500\$00
 Aquecimento 1.450\$00
 Aros de roda cromados 300\$00
 Pneu faixa branca 500\$00
 Pintura a duas cores 600\$00
 Embragem automática «Saxomatic» 2.500\$00
 Mod. «12M Combi-Car» (misto carg./pas.) 59.000\$00
 Taxa 5.917\$70

MOD. «17M» — Motor 4 cil. em linha; 84X76,6 mm; 1.698 c. c.; taxa de compressão 7,1:1; potência 67 H. P. a 4.250 r. p. m.; válvulas à cabeça; carburador «Solex» de tiragem invertida.
 Embragem monodisco a seco. Caixa de velocidades tipo mecânica com 3 ou 4 velocidades para a frente. Desmultiplicações: caixa de 3 veloc.; 1.ª, 3,27:1; 2.ª, 1,69:1; 3.ª, 1:1. M.A. 3,66:1; caixa de 4 veloc.; 1.ª, 3,39:1; 2.ª, 1,98:1; 3.ª, 1,33:1; 4.ª, 1:1. M.A. 4,12:1.
 Diferencial hipóide; desmultiplicação 3,9:1.
 Travões hidráulicos às 4 rodas tipo Duplex à frente, superfície de travagem 884 cm².
 Suspensão independente à frente, com molas helicoidais e barra de torção; molas longitudinais atrás. Amortecedores hidráulicos telescópicos.

Dimensões: distância entre-eixos 2.604 m; comprimento total 4.375 m; largura total 1,67 m; altura total 1,465 m; via à frente e atrás 1,27 m; raio de viragem 5,75 m.
 Pneu 5.90X13 (mod. Combi-Car 5.40X13).
 Capacidade do depósito de combustível 45 lts. Peso em vazio 1.025 kg. aprox. (mod. Combi-Car 1.080 kg.).
 Velocidade máxima 125 km/h. Consumo 9,2 lts/100 km (Combi-Car 9,6 lts).

Preço público base:

Mod. de 2 portas 62.000\$00
 Taxa 6.531\$80
 Mod. de 2 portas de luxo (incl. pintura a duas cores, pneus faixa branca e lavador para-brisa) 67.000\$00
 Taxa 7.631\$30
 Mod. de 4 portas 66.000\$00
 Taxa 7.405\$20
 Mod. de 4 portas de luxo 71.500\$00
 Taxa 8.690\$80
 Mod. «Combi-Car» (misto carg./passag.) 69.200\$00
 Taxa 8.140\$70

Extras usuais:

Caixa de 4 velocidades:
 Carros 1.400\$80
 «Combi-Car» 1.450\$00
 Pneu de fax. bran. (exc. mod. de luxo) 550\$00
 Pintura a duas cores (exc. mod. de luxo) 700\$00
 Rádio 2.500\$00
 Aquecimento 1.550\$00
 Aros de roda cromados 300\$00
 Embragem automática Saxomatic 2.500\$00
 Lavador para-brisa 280\$00

TRIUMPH

Representante em Portugal:

Conde Barão, Lda.

MOD. «HERALD» — Motor: Mod. «Condute»; 4 cil. em linha, 68x76 mm.; taxa de compressão 8:1; 38,5 HP. a 4.500 r. p. m.; carburador Solex 23 c. c.

Mod. «Coupé»: 4 cil. em linha, 63x76 mm.; 34,8 c. c. taxa de compressão 8,5:1; 50,5 HP. a 4.000 r. p. m.; 2 carburadores S. U. tipo H.I. Embalagem Borg & Beck monodisco a seco; caixa de 4 velocidades para a frente e 1 para trás. Desmultiplicações: 1.^a 4,275:1; 2.^a 2,46:1; 3.^a 1,48:1; 4.^a 1:1. M.A. 4,270:1. Diferencial helicoidal, barra estabilizadora e amortecedores telescópicos à frente; mola de lãminas transversal e amortecedores hidráulicos atrás. Travões hidráulicos às 4 rodas, marca Girling; travão de mão mecânico às rodas traseiras, Superficie de travagem 471 cm².

Dimensões: distância entre-eixos 2,32 m.; comprimento total 3,38 m.; largura 1,30 m.; vias dianteira e traseira 1,249 m.; distância mínima do solo 0,17 m.; taxa de viragem 8,9 m.

Pneus Capacidade do depósito de combustível peso em vazio 800 kg e 785 kg.

Preço público base:

Modelo «Condute»	56.800\$00
Taxa	5.494\$60
Modelo «Coupé»	60.500\$00
Taxa	6.222\$40

MOD. «TR» — Motor 4 cil. em linha, 83x92 mm.; 1.991 c. c. taxa de compressão 8,5:1; 101 HP. a 5.000 r. p. m.; binário-motor 15,5 kgm. a 3.000 r. p. m.; válvulas à cabeça; 2 carburadores S. U. HV semi-invertidos.

Embalagem monodisco a seco.

Caixa de velocidades tipo mecânica; desmultiplicações: 1.^a 3,82:1; 2.^a 2,00:1; 3.^a 1,325:1; 4.^a 1:1. M.A. 4,348:1. Diferencial 3,70:1.

Travões hidráulicos às 4 rodas Girling. Suspensão independente à frente por braços triangulares e molas helicoidais; eixo rígido atrás e molas semi-elípticas; amortecedores hidro-telescópicos.

Pneus 5,50x15. Capacidade do depósito de combustível 54,5 ltr. Dimensões: distância entre-eixos 2,24 m.; vias dianteira 1,14 m.

70

traseira 1,16 m.; comprimento 3,84 m.; largura 1,41 m.; altura 1,27 m.; distância mínima do solo 15 cm.; taxa de viragem 6,35 m. Velocidade máxima 177 km/hora. Consumo 9/11 lts/100 km.

Preço público base	80.700\$00
Taxa	11.071,20

Extras:

Aquecimento	1.100\$00
Rodas de arame	2.300\$00
Tonneau cover	800\$00
Cárter de alumínio	450\$00
Banco de passag.	600\$00
Pneus Michelin X	400\$00
«Hard top», sem capota	4.300\$00

VAUXHALL

Representante em Portugal:

General Motors Corporation

MOD. «VICTOR» — Motor 4 cil.; 79,4x76,2 mm.; 1.507 c. c.; compressão 7,8:1 (pode ser fornecido com a taxa de 6,8:1); 55 HP. a 4.000 r. p. m.; válvulas à cabeça; carburador Zenith VN 43. Embalagem monodisco a seco; caixa de 3 vel.: 1.^a 13,14; 2.^a 5,74; 3.^a 4,125; M.A. 12,53; grupo cónico hipóide 4,125:1.

Travões hidráulicos, Vauxhall-Lockheed hidráulicos, Superficie de travagem 894 cm². Suspensão diant. indep. por mola espiral e braço articulado; tras. semi-elíptica; amortecedores hidráulicos, telescópicos.

Capacidade do depósito de gasolina 36,3 lts. Pneus 5,60x13. Dimensões entre-eixos 2,49 m.; comprim., 4,23 m.; larg., 1,60 m.; taxa de viragem 5,20 m. Peso 875 kg. Velocidade máxima 120 km/h. Consumo 8/11 lts/100 km.

Preço público base:

Mod. «Super TD»	60.300\$00
Taxa	6.181\$40
Mod. «De Luxe FE»	63.800\$00
Taxa	6.619\$70
Mod. «Super Estado Car» (de carç./pas.)	69.700\$00
Taxa	8.258\$80

Equipamentos extra usuais:

Rádio «Blauunkt»	3.000\$00
Pinura a duas cores (sg mod. «Super»)	500\$00
Pneus de baixa branca (mod. «Super» e «Estado Car»)	500\$00

71

MOD. «VELOX» e «CRESTA» — Motor 6 cil.; 79,4x76,2 mm; 2.262 c. c.; compressão 7,8:1 (opção de 6,5); 78 HP, a 4.200 r. p. m.; válvulas à cabeça; carburador Zenith 34 VNT vertical. Embragem monodisco, seco; caixa 3 veloc.; 1.ª, 11,78; 2.ª, 6,72; prise 4:11. M. A. 12,54; grupo cónico hipóide 4:11:1. Travões hidráulicos às 4 rodas; superfície de travagem 888 cm². Suspensão independente à frente, com molas helicoidais; eixo rígido atrás com molas semi-elásticas; com molas helicoidais; eixo amortecedores hidráulicos telescópicos. Pneus 6,40x13. Peso em vazio 1.129 kg. Dimensões entre-eixos 2,62 m; comp. 4,37 m; larg. 1,69 m; raio de viragem 5,74 m. Velocidade máxima 140 km/hora. Consumo 9/11 lts/100 km. Preço público base:

Mod. «Velox»	82.000\$00
Taxa	11.430\$00
Mod. «Cresta» (versão mais luxuosa)	87.300\$00
Taxa	12.223\$00
Equipamentos extra usuais:	
«Radio»	3.000\$00

VESPA

Representantes em Portugal:

Mercantó — Av. Duque de Loulé — Lisboa

MOD. «400» — Motor 2 cil. em linha a dois tempos; 68x68 mm; 394 c. c.; taxa de compressão 5,6:1; 14 EL. P. a 4.950 r. p. m.; carburador Solex 26 AHC.D. Transmissão: bloco-motor à retaguarda; embragem mono disco à seco; caixa de 3 velocidades; desmultiplicações: 1.ª, 8,27; 2.ª, 1,59:1; 3.ª, 0,866:1; M. A. 3,27:1. Suspensão independente à frente com articulações elásticas e braços longitudinais com estabilizador; independente atrás com molas helicoidais. Travões hidráulicos às 4 rodas; travão de mão mecânico à rodas traseiras; superfície total de travagem 412 cm². Pneus 4,00x10. Peso 360 kg. Capacidade do depósito de combustível 28 lts. Dimensões: Distância entre-eixos 1,69 m; comprimento 2,85 m; largura 1,27 m; altura 1,25 m; via dianteira e traseira 1,10 m; distância mínima do solo 14 cm; raio de viragem 3,37. Velocidade máxima 85-90 km/h. Consumo 4-6 lts/100 km.

Preço público base	82.200\$00
Taxa	1.762\$60

72

VOLKSWAGEN

Representante em Portugal:

Soc. Comercial Guertin

MOD. «1/11» — Motor 4 cil. horizontais opostos; 4 tempos; 77x64 mm; 1.192 c. c.; 30 HP, a 3.400 r. p. m.; compressão 6,6:1; válvulas à cabeça; carburador Solex invertido; refrigeração a ar. Travões hidráulicos às 4 rodas ATB-Lockheed; superfície de travagem 620 cm². Embragem monodisco a seco; caixa de velocidades do tipo mecânica sem prise directa; desmultiplicações totais: 1.ª, 15,94:1; 2.ª, 8,35:1; 3.ª, 5,45:1; 4.ª, 3,6:1. M. A. 20,5:1; diferencial 4,43:1.

Suspensão dianteira 2 barras quadradas; molas de torção transversais; traseira barra redonda elástica de torção de cada lado; amortecedores telescópicos.

Dimensões: distância entre-eixos 2,40 m; vias: dianteira 1,28 m; traseira 1,25 m; comprimento 4,07 m; largura 1,54 m; altura 1,50 m; distância mínima ao solo 15,5 cms; raio de viragem 5,5 m.

Pneus 5,60x16. Capacidade do depósito de gasolina 40 lts. Peso em vazio 740 kg. Velocidade máx. 110 km/h. Consumo 7/9 lts/100 km.

Preço público base (*):

Mod. «Limousine de Luxe» c/for. a pano	46.150\$00
Taxa	3.620\$70
Idem, com forro a pele	46.400\$00
Taxa	3.660\$00

(*): Incluindo aquecimento.

MOD. «KARMANN-GHIA-COUPE/CABRIOLET» — As mesmas características técnicas do modelo anterior excepto:

Dimensões: comprimento 4,14 m; largura 1,63 m; altura 1,325 m. Peso em vazio 730 kg. Velocidade máxima 115 km/hora. Consumo 7,3 lts/100 km.

Preço público base:

«Coupe»	69.500\$00
Taxa	8.313\$40
«Cabriolet»	77.000\$00
Taxa	10.079\$80

73

«VOLVO»

Representante em Portugal:

Simms, Lda. — Av. Fe. Manuel da Nóbrega — Lisboa

MOD. «AMAZON» Série P12 — Motor 4 cil. em linha; 19,97×80 mm; 1.582 c. c.; taxa de compressão 8,2:1; 88 H.P. a 5.500 r. p. m.; válvulas à cabeça; 2 carburadores S.U. horizontais. Embragem monodisco a seco; caixa de quatro velocidades sincronizadas; desmultiplicações: 1.^a, 3,45:1; 2.^a, 2,13:1; 3.^a, 1,31:1; 4.^a, 1,1. M. A. 3,55:1; diferencial 4,1:1. Suspensão independente à frente, com molas helicoidais; eixo rígido atrás e molas helicoidais; amortecedores hidráulicos telescópicos. Travões hidráulicos Lockheed às 4 rodas; travão de mão mecânico às rodas traseiras; superfície de travagem 95 cm². Dimensões: distância entre-eixos 2,60 m; comprimento 4,45 m; largura 1,61; altura 1,50 m; vias dianteira e traseira 1,31 m; raio de viragem 4,9 m. Pneus 5,90×15. Peso em vazio 1.040 kg. Capacidade do depósito de combustível 45 lts. Velocidade máxima 150 km/h. Consumo 9,5-12 lts/100 km.

Preço público base:

Mod. P 12104* 79.800\$00
Taxa 10.600\$40
Mod. P 12204 86.800\$00
Taxa 12.152\$00

* O motor deste modelo tem 66 H. P. e 1 carburador S. U. Diferencial 4,58:1; velocidade máxima 140 km/h.

Representante em Portugal:

A. M. Almeida, Lda.

MOD. «1.500» — Motor de 4 cil.; 78×88,9 mm; 1.489 c. c.; compressão 7,2:1; 50 H.P. a 4.200 r. p. m.; válvulas à cabeça; carburador S. U. Embragem «Borg & Beck», monodisco a seco; caixa de 4 velocidades. Desmultiplicação totais: 1.^a, 13,56:1; 2.^a, 8,25:1; 3.^a, 5,21:1; prise 3,73:1. M. A. 17,73:1. Travões hidráulicos, Lockheed; superfície de travagem 603 cm².

74

Suspensão dianteira, indep. por barras de torsão; tras., semi-elípticas; amortecedores hidráulicos. Pneus 6,00×14. Dimensões entre-eixos 2,18 m; comp. 3,86 m; larg. 1,57 m; peso 925 kg. Velocidade máx. 125 km/h. Consumo 8,5/10 lts/100 km.

Preço público base 65.600\$00
Taxa 7.315\$40

MOD. «15/60» — Características semelhantes ao modelo «1.500» a excepção de:

Compressão: 8,3:1; 55 H.P. a 4.000 r. p. m.; caixa de 4 velocidades desmultiplicações: 1.^a, 3,94:1; 2.^a, 3,40:1; 3.^a, 1,49:1; prise 1,1:1. M. A. 5,15:1. Suspensão dianteira indep. mola espiral e braço articulado; tras., semi-elíptica; amortecedores hidráulicos, telescópicos. Pneus 5,60×15. Peso 1.280 kg. Dimensões entre-eixos 2,52 m; comp. 4,52 m; larg. 1,61 m; raio de viragem 5,45 m. Velocidade máxima 130 km/h. Consumo 9/11 lts/100 km.

Preço público base 79.100\$00
Taxa 10.636\$60

MOD. «6/90» III série — Motor 6 cil.; 79,88×88,9 mm; 2.639,4 c. c.; compressão 8,3:1; 97 H.P. a 4.500 r. p. m.; válvulas à cabeça; carburador de duplo corpo, horizontal, S.U.; bomba eléctrica de gasolina, S.U.

Embragem monodisco a seco; caixa de 4 velocidades desmultiplicações totais: 1.^a, 13,58:1; 2.^a, 8,45:1; 3.^a, 5,88:1; prise 4,1:1. M. A. 18,4:1; grupo cónico, hipóide 4,10:1.

Travões hidráulicos Lockheed; superfície de travagem 1.097 cm². Suspensão dianteira independente, braço articulado e barra de torsão; traseira, molas semi-elíptica; amortecedores telescópicos. Capacidade do depósito de gasolina 59 lts. Pneus 6,00×15.

Dimensões entre-eixos 2,88 m; comp. 4,77 m; larg. 1,70 m; raio de viragem 5,70 m. Peso 1.465 kg. Velocidade máxima 155 km/hora. Consumo 12/13 lts/100 km.

Preço público base 112.000\$00
Taxa 15.680\$00

75

ZEPHYR

Representante em Portugal:

Ford Lusitana

MOD. «MARK II» - 207 cc. Motor 6 cil. em linha; 82,5x79,5 mm; 2.553 c. c.; taxa de compressão 7,8:1; 90 HP. a 4.400 r. p. m.; bi-árvore motor 18,26 kgm. a 2.000 r. p. m.; válvulas à cabeça; carburador Zenith WIA 36 mm.

Embragem monodisco a seco. Caixa de velocidades tipo mecânica; desmultiplicações: 1.^a, 2,84:1; 2.^a, 1,64:1; 3.^a, 1,1. M.A. 3,89:1. Diferencial hipóide 3,90:1.

Travões hidráulicos às 4 rodas. Suspensão independente à frente com molas helicoidais; eixo rígido atrás e molas semi-elípticas; amortecedores hidro-tetoscópicos.

Dimensões: distância entre-eixos 2,71 m; comprimento: 4,55 m; largura 1,75 m; altura 1,51 m; distância mínima ao solo 17,4 cm; raio de viragem 5,5 m.

Pneus 6,70x16. Peso em vazio 1.170 kg. Velocidade máxima 135 km/hora. Consumo 11/14 lts/100 km.

Preço público base 75.000\$000
Taxa 9.562\$500

Equipamentos extra usuais:

Rádio 2.500\$000
Aquecimento 1.500\$000
«Overdrive» 4.000\$000
Transmissão automática 13.700\$800
Pneus faixa branca 500\$800
Aros de roda cromados 300\$800
Emblema de capot 100\$500

"Manual de Mecânica Automóvel"

GUIA PRÁTICO DAS OFICINAS)

Uma obra de estudo e consulta indispensável a todo o profissional consciencioso. Explicação pormenorizada de toda a mecânica automóvel, incluindo electricidade, motores Diesel, transmissões automáticas, motores de turbina, etc.

Descrição técnica de cerca de 70 modelos de automóveis ligeiros e pesados, com todos os elementos necessários para qualquer trabalho de reparação, afinação, rectificação, substituição de peças e incluindo os respectivos esquemas eléctricos de lubrificação e manutenção.

A OBRA COMPLETA COMPÕE-SE DE 18 FASCÍCULOS
CERCA DE 900 PAGINAS FORMATO 22 X 28 cm.) EM
PAPEL ESPECIAL, COM MAIS DE 3.000 GRAVURAS

CADA FASCÍCULO COM 48 PAGINAS 25\$00
COLEÇÃO COMPLETA 450\$00

Os assinantes do «Manual de Mecânica Automóvel» beneficiarão de condições especiais na assinatura da revista «Mundo Motorizado».

Para informações aos editores:

Sociedade Editora Publitécnica, Lda.

RU DO ALECRIM, 53, R/C. * LISBOA * TELEF. 2 32 25