

PROVE SU
STRADA



FIAT "126"

La Fiat ormai da molti anni detiene il primato nella produzione di piccole vetture utilitarie.

La « 126 », erede in chiave attuale della « 500 », è il più recente esemplare di utilitaria tipicamente italiana, e si appresta ad assumere una posizione di primo piano sul nostro mercato, che da tempo dimostra una spiccata preferenza per questo tipo di prodotto. Per anni la piccola « 500 » è stata la più popolare e più venduta vettura italiana: nel 1964 la « 500 » era già al primo posto

nelle immatricolazioni con 163.000 unità; cinque anni più tardi, nel 1969, ancora in posizione di predominio con 334 mila unità vendute. Nel 1968 si raggiungevano i due milioni di esemplari prodotti. Nel 1972 si superavano i 4 milioni di unità, di cui quasi il 13% esportate. Iniziava a questo punto una flessione nella richiesta, benché la « 500 » continuasse a mantenere il suo ruolo di vettura « leader » nelle immatricolazioni.

I motivi di questa flessione sono facilmente individua-