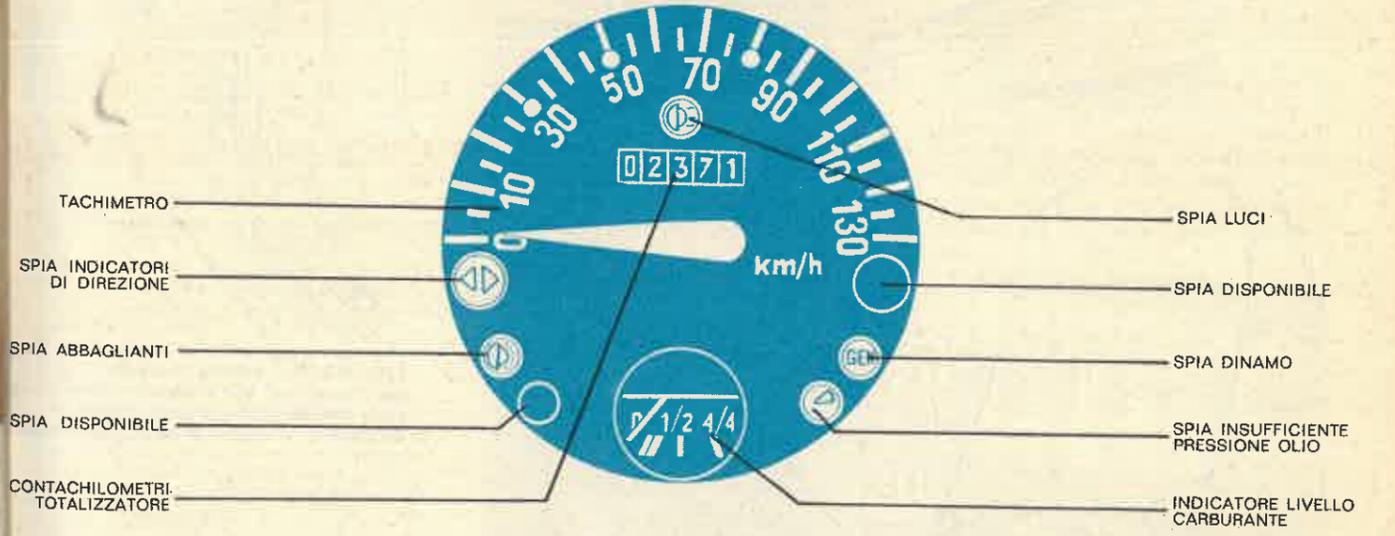


**SCARTI AL TACHIMETRO**  
scarto medio da 40 a 120 km/h = + 4,46 %

Velocità indicata km/h	40	60	80	100	120
Velocità effettiva km/h	39,300	58,00	76,600	94,500	111,000
Scarto corrispondente %	+ 1,75	+ 3,33	+ 4,25	+ 5,50	+ 7,50



Per i piccoli oggetti due tasche sulle portiere e una piccola consolle centrale: manca un ripiano, anche di modeste dimensioni, nel sottopancia.

**STRUMENTAZIONE: CORRETTAMENTE UTILITARIA**  
Non si può chiedere a una vettura come la « 126 » strumentazione molto ricca: es-

sa è del resto eguale a quella che si ha su vetture di costo anche maggiore. E' raggruppata in un unico quadrante, in rilievo sul cruscotto, dotato di una ampia

La visibilità dal posto di guida per una persona di media taglia. Quella posteriore è attraverso lo specchio retrovisore; le misure sono espresse in metri. Buona in avanti, un po' meno dietro.



« palpebra » antiriflesso: comprende un tachimetro con contachilometri complessivo e l'indicatore livello carburante. Per il resto ci sono spie: quella d'insufficiente pressione olio, della dinamo, dell'accensione luci e degli abbaglianti; ci sono inoltre altre due spie « disponibili ». La grafica è chiara e ben leggibile in ogni condizione; e non dà luogo a fastidiosi riflessi.

**VISIBILITA' MIGLIORATA**  
La « 126 » ha risolto il problema della visibilità, che era invece tanto difettosa nella « 500 ». Le dimensioni notevolmente maggiori dei cristalli laterali, del parabrezza e del lunotto permettono di poter vedere bene sia nel traffico cittadino che in quello veloce in autostrada.  
Davanti, il parabrezza piuttosto ampio

consente anche, quando si è sotto ai semafori, di vedere chiaramente i segnali; i montanti anteriori ora non costituiscono più un grosso ostacolo. Dietro la visibilità è abbastanza soddisfacente. Tergicristallo a una sola velocità che ora (a differenza della « 500 ») permette di vedere bene quando piove.

(segue a pag. 84)