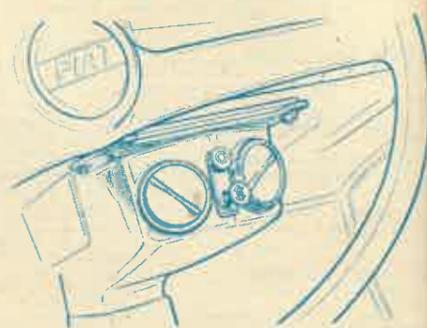




Funzionamento tergicristallo - Cadenza spazzole: 48-54 battute al minuto.



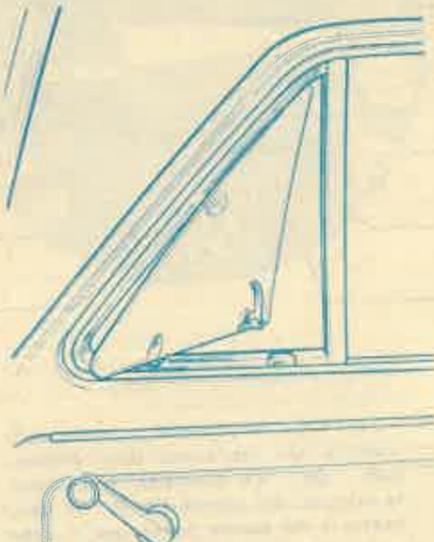
L'insieme dell'impianto di climatizzazione con le due bocchette regolabili ed i due pomelli: quello superiore per l'immissione aria fresca, quello inferiore per la regolazione del flusso aria fresca o calda.



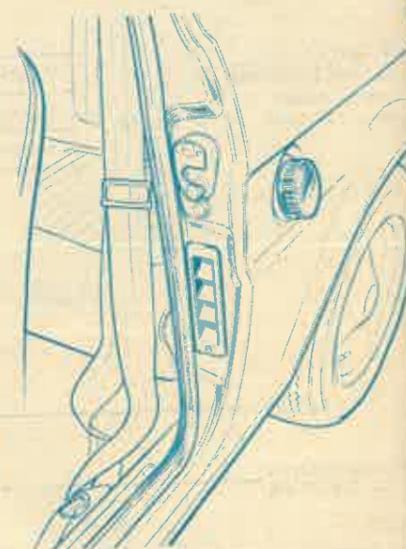
Sopra lo specchietto retrovisore, ad una sola posizione e non antiurto, l'unica luce a disposizione per l'illuminazione interna. Le alette parasole non sono orientabili lateralmente.



Il sedile anteriore ribaltabile in avanti e reclinabile: è ottenibile a richiesta (12.700 lire).



Il deflettore anteriore.



Una delle due valvole di sfiato per l'aerazione dell'abitacolo situate nella zona battuta delle portiere. Dietro, e all'esterno, il tappo serbatoio carburante.



La levetta che comanda e regola il riscaldamento posta sul tunnel, vicino al sedile posteriore.

(segue da pag. 83)

CLIMATIZZAZIONE EFFICIENTE E MIGLIORATA

Anche questa è stata una delle « parti » più curate: oltre all'impianto di riscaldamento (che sfrutta sempre l'aria di raffreddamento del motore) c'è anche un impianto di AERAZIONE (solo dinamica) che prende aria dal davanti e la distribuisce all'interno attraverso le bocchette della plancia.

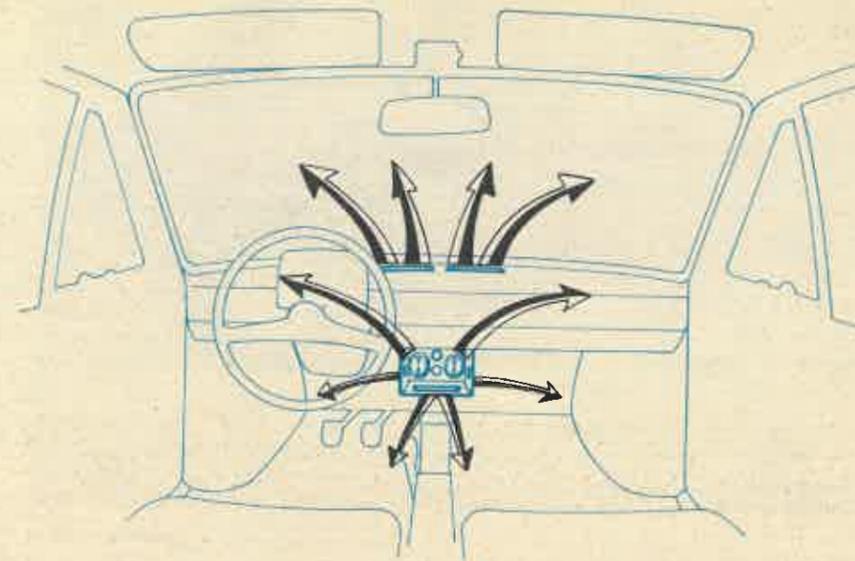
RISCALDAMENTO: l'aria calda entra dalle bocchette regolabili e da altre aperture. Naturalmente il flusso può essere diretto verso l'alto per il disappannamento del parabrezza e verso il basso per meglio riscaldare l'abitacolo.

L'apertura del riscaldamento è comandata dalla solita levetta posteriore sul tunnel (ben nota ai possessori della « 500 »).

Regolando opportunamente le leve del riscaldamento e dell'aerazione si possono miscelare aria fresca e calda e ottenere così la temperatura desiderata.

Il ricambio aria viene attivato da due valvole di sfiato a feritoia che dalle battute delle portiere « estraggono » l'aria viziata dall'abitacolo.

Nel complesso l'impianto ora è efficace, più completo di quello adottato sulla « 500 ». La ventilazione dei sedili posteriori migliora con l'adozione dei cristalli apribili (a richiesta) eguali a quelli della « 127 ».



Impianto di climatizzazione. L'aria calda viene prelevata direttamente dall'impianto di ventilazione del motore. Quella fredda dall'impianto di aerazione dinamico: « Miscelando » aria fresca e aria calda si ottiene aria alla temperatura desiderata. Per ambedue gli impianti sono usate le stesse bocchette. Le frecce bianche e nere indicano l'entrata aria calda-fresca.

AUTORADIO: MONTAGGIO ESTREMAMENTE RAPIDO E SEMPLICE

MODELLO SCELTO PER LA PROVA: Autovox « Piper » RC 232 - Linea Azzurra », apparecchio estraibile a onde medie (potenza di ascolto 6 Watt), completo di altoparlante frontale e predisposto per il montaggio sottopancia. Il complesso autoradio-altoparlante costituisce un insieme esteticamente piacevole, che ben si accorda con l'interno della « 126 ». E' possibile anche il montaggio nella plancia, forando l'imbotitura e la lamiera. In questo caso occorre usare il modello « RC 222 », ma è possibile montare anche apparecchi di maggiori dimensioni.

MONTAGGIO APPARECCHIO: rapidissimo. Il complesso ricevitore-altoparlante viene fissato sotto la plancia mediante tre viti autofilettanti. In questa posizione l'apparecchio limita un po' il movimento delle gambe al passeggero.

MONTAGGIO ANTENNA: si consiglia un modello applicabile alla grondaia, di facile installazione, basso costo e rendimento accettabile. Possibile, tuttavia, montare l'antenna telescopica forando il parafango anteriore sinistro alla base del montante del parabrezza. Sconsigliabile invece l'antenna posteriore, data la vicinanza al motore.

ELIMINAZIONE DISTURBI: avviene coi normali accorgimenti: due soppressori alle

candele, un soppressore tra bobina e spinterogeno, un condensatore sulla bobina e uno sulla dinamo. Può essere consigliabile una bobina-filtro sul cavo di alimentazione (costa 1150 lire).

TEMPO DI MONTAGGIO: circa un'ora con un solo operatore.

PREZZI DI LISTINO: autoradio e altoparlante completi di personalizzazione,

37.000 lire; antenna per grondaia, 2400 lire; antidisturbo 2400 lire.

La Fiat non ha previsto per la « 126 », l'alloggiamento per l'autoradio. La semplicità della vettura e, soprattutto, la notevole adattabilità del « Piper » RC 232, consentono un montaggio rapido e semplice. Buona riproduzione anche alla velocità max.

