



A B C

**BABAGLIAIO:
CAPACITA' ADATTA
PER BREVI SPOSTAMENTI.**

Naturalmente non si può avere tutto: il bagagliaio della « 126 » ricavato nella parte anteriore è davvero minimo (70 dmc) e permette di disporre un paio di valigie e nulla più. Un certo miglioramento rispetto alla « 500 » comunque c'è stato grazie allo spostamento del serbatoio: ora ci possono stare complessivamente 47 dmc di colli.

La ruota di scorta è sempre disposta verticalmente, davanti al vano bagagli.

Normali le operazioni di carico: il cofano ora si apre controvento. Naturalmente il piano è un po' in alto, ma complessivamente le operazioni sono facili, anche per il numero limitato dei bagagli che vi si possono riporre.

Rivestimento costituito da un normale tappetino, mal fissato.

Queste le valigie che trovano posto nel bagagliaio anteriore della « 126 »

	Dimensioni in centimetri	Volume in dmc
A	44 x 33 x 13	18,8
B	41 x 28 x 11	12,6
C	∅ 21 x 44	15,2

Totale volume valigie: 46,6 dmc

**FINITURA:
PER UNA UTILITARIA E' BUONA.**

Per essere una vettura utilitaria la « 126 » può considerarsi abbastanza ben finita.

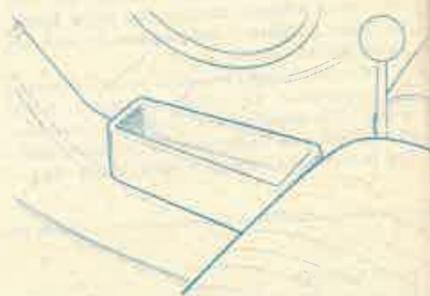
Al pavimento invece del solito tappetino ne abbiamo uno di nylon tipo moquette: il rivestimento del tetto è in fibra fonosorbente « incollata al padiglione » invece che nella solita plastica.

Del normale livello Fiat sia i sedili che i rivestimenti sulle portiere; criticabile invece la plancia.

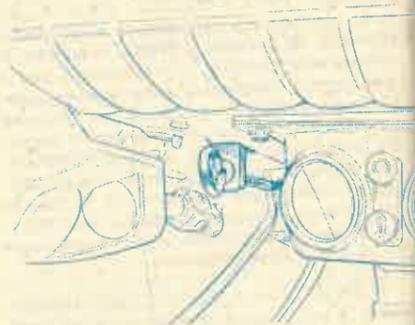
**ACCESSORI:
DOTAZIONE DA UTILITARIA.**

Anche negli accessori la « 126 » rivela la sua natura utilitaria: infatti non troviamo nulla oltre il minimo indispensabile.

Tra i pochi accessori di serie segnaliamo solo la piccola consolle centrale. Tra quelli a richiesta ricordiamo i già citati cristalli posteriori apribili, i sedili reclinabili e il loro rivestimento in panno.

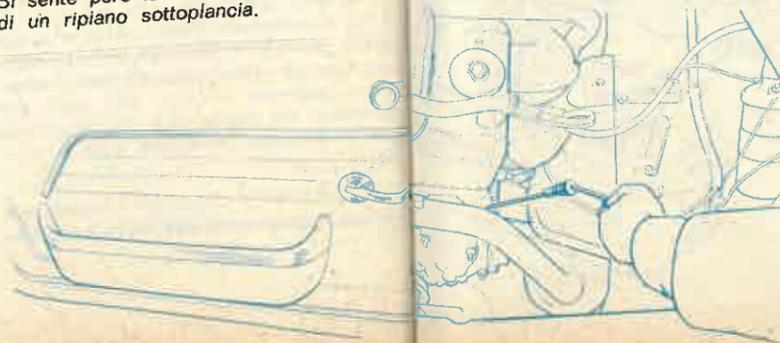


La vaschetta porta oggetti sul « tunel » centrale tra i sedili.



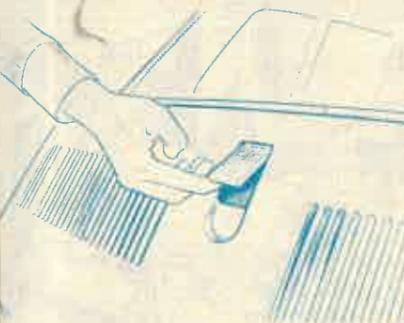
Sotto il cruscotto la pratica manopola dell'acceleratore a mano.

La tasca portacarte sulla portiera. Si sente però la mancanza di un ripiano sottopancia.



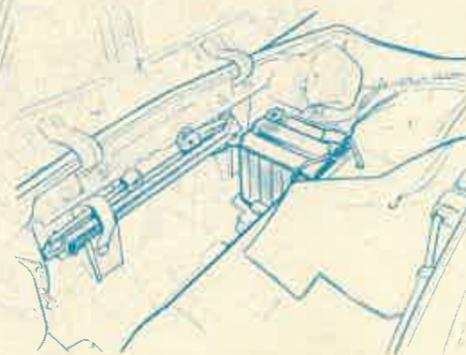
**PICCOLA
MANUTENZIONE**

Il vano motore molto ampio permette una ottima accessibilità alle parti meccaniche. Candele, spinterogeno e bobina si possono controllare con molta facilità. Anche il controllo livello olio (pur con una certa precauzione) e l'eventuale « rabbocco » si effettuano con facilità.



La leva incassata per l'apertura cofano motore priva di serratura.

Nel vano anteriore trovano posto la batteria e il crick. Notare lo spazio disponibile per la ruota di scorta.



Il serbatoio olio per i due circuiti idraulici dei freni (0,35 kg) e la scatola porta fusibili posti nel vano bagagli anteriore.



Controllo livello olio: è semplice e non ci si scotta sul tubo di scarico solo se l'asta è posta in modo corretto.

QUANTO COSTANO I PEZZI DI RICAMBIO DELLA « 126 »

Corpo vettura	Lire	Meccanica	Lire
Parafango anteriore sinistro	4.000	1 pistone	3.200
Cofano motore	10.300	Serie valvole	2.250
Porta	20.000	Albero motore	12.800
Paraurti anteriore	3.300	Disco frizione	3.000
Gruppo ottico anteriore	4.800	Tamburo freni anteriore	10.000
Fanalino posteriore	3.700	Guarnizioni freni	435
		Coppia conica (corona e pignone)	42.800

