



(segue da pag. 88)

SOSPENSIONI

Ovviamente a quattro ruote indipendenti. Davanti gli scuotimenti delle ruote sono controllati da bracci trasversali superiori e da una balestra trasversale inferiore, fissata al fondo della scocca in due punti che funge anche da barra stabilizzatrice antirollio.

La sospensione posteriore è a bracci oscillanti obliqui, articolati su boccole elastiche ed il molleggio avviene con molle elicoidali e tamponi in gomma, cosicché si ha una flessibilità variabile. Sia anteriormente che posteriormente le sospensioni sono integrate da ammortizzatori telescopici a doppio effetto: si tratta quindi dello stesso schema già adottato nella « 500 ».

I freni sono a tamburo sulle quattro ruote, come prima, però con due circuiti idraulici indipendenti.

Sterzo a vite e settore, e dotato di piantone di sicurezza snodato, in due tronchi, cioè antiurto.

Il serbatoio carburante (praticamente con la stessa capacità di quello della « 500 », 21 litri) è ora sistemato sotto il sedile posteriore (nella « 500 » era nel bagagliaio anteriore) in posizione quindi protetta.

PRINCIPALI CARATTERISTICHE FORNITE DAL COSTRUTTORE

Motore: 2 cilindri in linea verticali paralleli, basamento in lega leggera con canne in ghisa, testata in alluminio - Alesaggio 73,5 mm - Corsa 70 mm - Cilindrata 594 cc - Rapporto di compressione 7,5:1 - Potenza max. 23 CV (DIN) a 4800 giri/min. - Coppia max. 4 mkg (DIN) a 3400 giri/min. - Potenza specifica 38,7 CV/litro (DIN) - Albero a gomiti su 2 supporti - Valvole in testa parallele, aste e bilancieri - Albero a camme laterale (catena) - Raffreddamento ad aria a circolazione forzata - Lubrificazione forzata, filtro olio centrifugo sul circuito principale - Capacità carter 2,25 litri - Sostituzione olio motore, filtro olio e filtro aria ogni 10.000 km - Un carburatore invertito Weber 28 IMB - Filtro aria a secco - Pompa carburante meccanica - Candele Champion L 81 Y o Marelli CW 8 NP - Impianto elettrico 12 V, dinamo 230 W, batteria 34 Ah.

Trasmissione: Motore posteriore, trazione posteriore - Frizione monodisco a secco - Comando meccanico - Diametro disco 155 mm - Cambio a 4 velocità, II, III e IV sincronizzate - Rapporti di trasmissione: I) 3,25:1, II) 2,06:1, III) 1,3:1, IV) 0,87:1 (RM) 4,02:1 - Comando a leva centrale - Capacità scatola cambio e differenziale 1 kg. - Coppia conica elicoidale - Rapporto al ponte 4,87:1 (8/39) - Pneumatici 135 SR 12 - Pressione di gonfiaggio kg/cmq 1,4 ant., 2 post.

Corpo vettura: Berlina 4 posti, 2 porte - Carrozzeria portante - Avantreno a ruote indipendenti, bracci trasversali superiori, balestra trasversale inferiore - Retrotreno a ruote indipendenti, bracci oscillanti obliqui, molle elicoidali - Ammortizzatori idraulici telescopici a doppio effetto anteriormente e posteriormente - Freni idraulici a pedale (doppio circuito) - Diametro tamburi 170 mm - Superficie frenante 432 cmq - Freno a mano sulle ruote posteriori - Capacità circuito 0,35 kg. - Sterzo a vite e settore - Capacità serbatoio carburante 21 litri.

Dimensioni e pesi: Passo 1,84 m - Carreggiata anteriore 1,14 m - Carreggiata posteriore 1,20 m - Lunghezza 3,65 m - Larghezza 1,37 m - Altezza 1,30 m - Altezza minima da terra 14,5 cm - Diametro di sterzata 8,6 m - Peso a vuoto 580 kg - Peso a pieno carico 900 kg - Rapporto peso/potenza 25,2 kg/CV (DIN).

rosso f.



DATI CARATTERISTICI FONDAMENTALI

Rapporto corsa/alesaggio 0,952

Essendo questo rapporto inferiore a 1 definiremo questo motore a corsa corta.

Cilindrata unitaria 297 cc

Velocità media stantuffo (a 4800 g/m) 11,2 m/sec

La velocità media dello stantuffo serve soprattutto a dare un'idea delle sollecitazioni meccaniche sull'asseme pistone-bielle-albero a gomiti.

Pressione media effettiva calcolata al regime di potenza massima (4800 g/m) 7,3 kg/cmq (DIN)

Indice di elasticità 1,661 (DIN)

L'indice di elasticità tiene conto del variare della coppia con il variare del numero dei giri e quindi della possibilità di ripresa della macchina anche a bassa velocità: in genere più è elevato tale indice, più il motore è elastico.

Rapporto peso/potenza 25,2 kg/CV (DIN)

Indica, grosso modo, per le basse e medie velocità la possibilità di ripresa della vettura. Ovviamente l'accelerazione cresce con il diminuire di questo rapporto.