

LE PRESTAZIONI FONDAMENTALI

Rilevazioni effettuate a cura dell'Istituto Sperimentale Auto e Motori - Anagni (Frosinone)

VELOCITA' MASSIMA

Dichiarata: oltre 105 km/h

Effettiva: **110,793 km/h** (minimo carico)
105,882 km/h (massimo carico)

NOTE:

Minimo carico: pilota + metà serbatoio carburante
Massimo carico: 4 persone + 40 kg = 330 kg

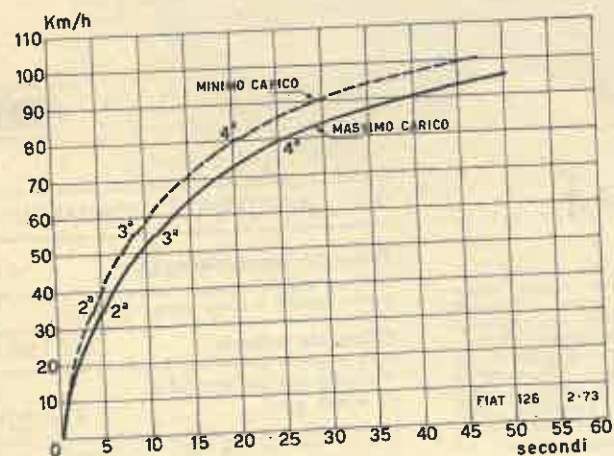
ACCELERAZIONE con partenza da fermo

BASE 1 CHILOMETRO

Tempo impiegato:

(Minimo carico): **47,297 sec.**, media **76,115 km/h**
velocità d'uscita: **100,418 km/h**

(Massimo carico): **50,380 sec.**, media **71,457 km/h**
velocità d'uscita: **95,642 km/h**



VELOCITA' km/h	TEMPI sec.	
	min.	max.
0 - 20	1,5	2,0
0 - 40	4,9	6,1
0 - 60	10,3	13,1
0 - 80	20,1	25,2
0 - 100	46,6	-

PROVA SEMAFORO

400 metri con partenza da fermo

Tempo impiegato:

(Minimo carico): **24,328 sec.**

(Massimo carico): **26,118 sec.**

RIPRESA

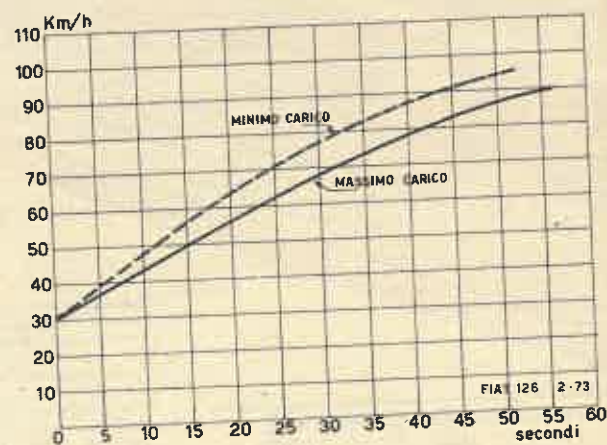
con partenza da 30 km/h

BASE 1 CHILOMETRO - CAMBIO IN IV MARCIA

Tempo impiegato:

(Minimo carico): **52,178 sec.**, media **68,995 km/h**
velocità d'uscita **95,258 km/h**
(velocità iniziale **30,787 km/h**)

(Massimo carico): **56,294 sec.**, media **63,950 km/h**
velocità d'uscita **89,753 km/h**
(velocità iniziale **30,165 km/h**)



VELOCITA' km/h	Tempi sec.	
	min.	max.
30 - 40	5,5	7,3
30 - 60	17,4	23,1
30 - 80	32,7	41,9

CONSUMI

CARBURANTE IMPIEGATO DURANTE LE PROVE: SUPER N.O. 98 + 100

EXTRA URBANO

minimo 5 litri/100 km (pari a circa 20 km/litro)
massimo 8,5 litri/100 km (pari a circa 12 km/litro)

URBANO

minimo 7,5 litri/100 km (pari a circa 13,5 km/litro)
massimo 9 litri/100 km (pari a circa 11 km/litro)

Consumo olio motore: **204 gr/1000 km**

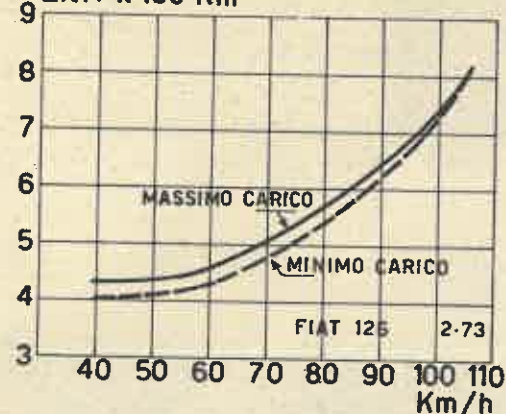
MINIMO CARICO

VELOCITA' km/h	CONSUMO	
	litri/100 km	km/litro
40	4,03	24,8
60	4,30	23,2
80	5,37	18,6
100	7,25	13,7

MASSIMO CARICO

VELOCITA' km/h	CONSUMO	
	litri/100 km	km/litro
40	4,31	23,2
60	4,57	21,8
80	5,67	17,6
100	7,38	13,5

Litri x 100 Km



Cambio in IV marcia

CONDIZIONI ATMOSFERICHE DELLA PROVA

Temperatura 16,5° (11° C)
Pressione atmosferica 730 mm Hg (768)
Umidità relativa 75 % (48 %).

CONDIZIONI CARBURANTE

Temperatura 17° C (12° C) - Densità 731 gr/l (734).

CAMBI MARCIA

Rilevazione eseguita con un microinterruttore collegato al pedale della frizione.

	Minimo carico	Massimo carico
passaggio I-II	sec. 0,285	sec. 0,271
passaggio II-III	sec. 0,310	sec. 0,286
passaggio III-IV	sec. 0,285	sec. 0,261
Tempo medio	sec. 0,294	sec. 0,273

FRENATA

Spazi frenata in funzione della velocità effettiva. Fondo stradale buono. Misurazione col « cronostatigrafo » e indicatore elettrico pressione al pedale freno. Sforzo medio al pedale:

Minimo carico: 38 kg.
Massimo carico: 45,5 kg.

EFFICIENZA FRENO A MANO

Il freno di stazionamento trattiene la vettura ferma a pieno carico sino alla pendenza del 47,5 %.

Velocità km/h	Spazio d'arresto in metri	
	max. carico	min. carico
50	13,3	12,0
60	19,4	17,5
70	26,0	23,8
80	33,2	30,6
90	41,6	38,4

«SLALOM» o prova di maneggevolezza

Si fanno 10 prove in un senso e 10 nell'altro, e si prendono in considerazione i tempi migliori. Se nel corso della prova vengono abbattuti i coni, la prova non è valevole. La media dei due tempi minimi realizzati dà un indice di maneggevolezza della vettura.



Miglior tempo tra 10 passaggi in un senso e 10 nell'altro.
Tempo minimo medio:

10,222 sec (media 35,218 km/h)

MARCIA IN SALITA

Salita del Tuscolo, in Comune di Grottaferrata nei pressi di Frascati (Roma), distanza di km 3,2; dislivello totale 170 m. Fondo stradale in buone condizioni.

TEMPO E MEDIA:

3'2"7/10 media 63,054 km/h

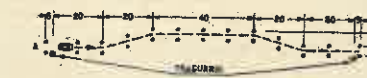
RUMOROSITÀ

Rilevata all'interno della vettura, al sedile anteriore e posteriore su strada pianeggiante, rettilinea e di fondo buono. Cambio di velocità in « quarta ». Velocità indicate al tachimetro. Rumore di fondo 58 db.

Velocità km/h	decibel	
	post.	ant.
40	95	96
60	96	99
80	98	98
100	99	101
120	103	104

PROVA DI SORPASSO

Si effettuano 10 prove in un senso e 10 nell'altro: non sono valide quelle in cui vengono abbattuti i coni, la media dei tempi migliori è l'indice della facilità e rapidità con cui la vettura esegue la manovra.



Tempo minimo medio:

4,817 sec (media 89,682 km/h)