

# COMPORTAMENTO SU STRADA

## VELOCITA'

### BUONA QUELLA MASSIMA

Un miglioramento si è avuto nella velocità massima, superiore a quella dichiarata dalla Casa (105 km/h): abbiamo raggiunto infatti a minimo carico i 110,793 km/h. Abbiamo effettuato anche le rilevazioni delle principali prestazioni a minimo e massimo carico (cioè con quattro persone a bordo e 40 kg di bagaglio): ed è calata di poco, e siamo arrivati a 105,882 km/h: per una vetturella di 600 cc è buona.

La velocità massima è stata raggiunta a 4900 giri/min., cioè in pratica al regime di potenza massima.

Se vogliamo fare un confronto con la vecchia «500 F», notiamo che con soli 5 CV in più e con un «handicap» di peso di 60 kg la velocità massima è aumentata di 12 km/h: ciò significa che anche l'aerodinamica è curata.

## MOTORE:

### DISCRETAMENTE POTENTE MA POCO PRONTO. RUMOROSITA' E VIBRAZIONI NOTEVOLI

Difficile sulle prime avvertire sensibili differenze tra il motore della «126» e quello della vecchia «500»: le caratteristiche di funzionamento infatti sono pressoché eguali. La potenza massima superiore per la verità non è subito apprezzabile, e ci vuole un po' di tempo prima di accorgersi che c'è qualche cavallo di più a disposizione.

La potenza massima che abbiamo rilevato alle ruote è di circa 20 CV a 4600 giri/min. Ciò che invece si avverte sono la maggiore elasticità e la maggiore coppia motrice, per cui si può viaggiare meglio con le marce più alte innestate.

Rimangono però i «nei» di sempre: per esempio ai bassi regimi il funzionamento è irregolare, e per passare a regimi di rotazione più elevati ci vuole un po' di tempo, come se il motore avesse una certa inerzia a riprendere i giri: in sostanza esso ci è parso un po' «pigro». Resta inoltre la sua rumorosità caratteristica e notevole.

A caldo poi qualche volta è difficile riavviare il motore, probabilmente a causa del «vapor-lock».

(segue a pag. 96)

