

LA PAGELLA DELLA "126"

CORPO VETTURA

		Inefficiente (0-17)	Sufficiente (18-21)	Discreto (21-24)	Buono (24-27)	Ottimo (27-30)	OSSERVAZIONI
ESTETICA	Linea						Linea moderna e molto personale soprattutto anteriormente. Certo una delle utilitarie più riuscite stilisticamente. Accettabile lo sfruttamento dello spazio.
	Modernità						
	Gamma colori						
	Rapporto dimensioni esterne/interne						
FINIZIONE	Esterno	materiale					Finizioni esterne buone in rapporto al prezzo; discrete quelle interne considerando che si tratta di un'utilitaria. Solo la plancia non ci è sembrata all'altezza delle altre parti della macchina.
			esecuzione				
	Interno	materiale					
			esecuzione				
POSTO GUIDA	Posizione guidatore						
	Posizione comandi fondamentali						
	Posizione comandi secondari						
	Strumentazione						
	Confort						
	Accesso						
	Visibilità di marcia						
	Visibilità di manovra						
	Fanaleria						
	Avvisatore acustico						
Tergicristallo							
Ventilazione - Riscaldamento							
SEDILE PASSEGGERO ANTERIORE	Accesso						Abbastanza buono l'accesso. Sedile non molto ben prolungato e poco adatto ai piloti di alta statura (piccolo e con poca corsa). Consigliabili sedili ribaltabili.
	Confort						
	Ventilazione - Riscaldamento						
SEDILE POSTERIORE	Accesso						Ha gli inconvenienti tipici di una piccola utilitaria a due porte: accesso e spazio a disposizione non sono eccezionali.
	Confort						
	Ventilazione - Riscaldamento						
BAGAGLIAIO	Dimensioni						Insufficiente alle necessità di una famiglia: possibile riporvi solo un paio di valigie. Operazioni di carico piuttosto facili.
	Possibilità di carico						
	Facilità di carico						
TENUTA ACQUA	Posti anteriori						Qualche infiltrazione dalle portiere, deflettori lunotto posteriore.
	Posti posteriori						
	Bagagliaio						
	Vano motore						
ACCESSORI	Dotazione normale						Normale la dotazione di serie per una utilitaria. Consigliabili quelli a richiesta.
	Dotazione con supplemento						
SICUREZZA	Esterno						Qualche appunto da muovere allo specchio retrovisore interno, alle portiere e plancia troppo vicine.
	Interno						

- PRO**
- Prestazioni maggiori della « 500 F »
 - Linea moderna
 - Consumi contenuti
 - Abitabilità posteriore migliorata
 - Buona visibilità anteriore

- CONTRO**
- Confort criticabile
 - Bagagliaio piccolo
 - Sterzo poco sensibile
 - Rumorosità elevata
 - Tenuta di strada scarsa

COMPORAMENTO SU STRADA

		Inefficiente (0-17)	Sufficiente (18-21)	Discreto (21-24)	Buono (24-27)	Ottimo (27-30)	OSSERVAZIONI
VELOCITA'	Massima						Buona in rapporto alla cilindrata, superiore a quella dichiarata. Buoni anche i limiti che si ottengono nelle marce inferiori.
	Massima nelle tre marce inferiori						
	Crociera						
ACCELERAZIONE	Sulla base del chilometro	a minimo carico					Vettura non molto brillante soprattutto a massimo carico. E' necessario tirare molto le marce per avere un certo scatto. Migliorata comunque rispetto alla vecchia « 500 ».
			a massimo carico				
	Sul 400 metri	a minimo carico					
RIPRESA IN IV DA 30 KM/H	A minimo carico						Elasticità di marcia migliorata, però i tempi di ripresa non sono molto buoni. Risente meno del massimo carico.
	A massimo carico						
MOTORE	Potenza	basso regime					Discretamente potente ma un po' « pigro » nel prendere i giri. Migliorata elasticità e più coppia ai bassi regimi. La rumorosità è quella tipica della « 500 », con notevoli vibrazioni.
		alto regime					
	Elasticità						
CAMBIO DI VELOCITA'	Posizione leva						Posizione leva comoda. Manovrabilità non eccezionale. Sincronizzazione accettabile: 1ª marcia difficile da innestare senza « grattare ». IV un po' lunga.
	Comando						
	Sincronizzazione						
FRIZIONE	Sforzo al pedale						Frizione abbastanza robusta e resistente, sforzo al pedale normale. Innesto poco graduale. Posizione pedale troppo sacrificata.
	Progressività						
	Resistenza						
	Posizione pedale						
STERZO	Prontezza						Sterzo poco pronto e diretto. Non è sensibile nelle posizioni intermedie. Ritorno molto scarso: il volante deve esser accompagnato. Lievi reazioni sullo sconnesso. Molto adatto alla circolazione cittadina grazie alla leggerezza del comando.
	Dolcezza						
	Precisione						
	Ritorno						
	Diametro di sterzata						
	Demoltiplicazione						
FRENI	Prontezza						Freni abbastanza efficienti e pronti alle medie velocità; a quelle superiori gli spazi d'arresto si allungano notevolmente (soprattutto a massimo carico). Nelle discese piuttosto tirate tendono a perdere parte della loro efficienza. Sforzo al pedale normale a media velocità.
	Efficienza						
	Resistenza						
	Sforzo al pedale						
	Tenuta in frenata	bagnato					
asciutto							
FRENO A MANO							Abbastanza efficiente: trattiene bene nelle discese anche a massimo carico.
TENUTA DI STRADA	Tenuta nella curva lenta	asciutto					Tenuta di strada non molto buona. Comportamento in curva nettamente sovrasterzante. Rollio corpo vettura notevole. Alleggerimento del retrotreno in curva. Lieve sensibilità al vento laterale. Sul bagnato è necessaria molta attenzione date le caratteristiche delle sospensioni. In rettilineo alla massima velocità necessarie piccole correzioni dello sterzo.
		bagnato					
	Tenuta nella curva veloce	bagnato					
		asciutto					
	Tenuta su terreno sconnesso						
Ad elevata velocità, in rettilineo							
Sensibilità al vento laterale							
SOSPENSIONI	Molleggio						Sospensioni piuttosto morbide, però con tendenza ad andare a fondo corsa. Asperità avvertibili per le ruote piccole. Rollio in curva avvertibile soprattutto a minimo carico.
	Coricamento vettura in curva						
CONSUMO	Urbano						Molto economica se si guida con una certa attenzione, senza « tirare ». Alle velocità più elevate il consumo sale sensibilmente. Consumo urbano buono.
	Extra urbano	lento					
		veloce					
Autonomia							

Produzione riservata - ex art. 65 e 7 Reg. Legge Dir. d'autore