

# LA PAGELLA DELLA "126"

CORPO VETTURA		Inefficiente (0-17)	Sufficiente (18-21)	Discreto (21-24)	Buono (24-27)	Ottimo (27-30)	OSSERVAZIONI
ESTETICA	Linea						Linea moderna e molto personale soprattutto anteriormente. Certo una delle utilitarie più riuscite stilisticamente. Accettabile lo sfruttamento dello spazio.
	Modernità						
	Gamma colori						
FINIZIONE	Rapporto dimensioni esterne/interne						Finizioni esterne buone in rapporto al prezzo; discrete quelle interne considerando che si tratta di un'utilitaria. Solo la plancia non ci è sembrata all'altezza delle altre parti della macchina.
	Esterno { materiale esecuzione						
POSTO GUIDA	Interno { materiale esecuzione						Posizione di guida scomoda; volante spostato verso il centro della vettura; poco spazio per le gambe. Principali comandi disposti discretamente; ben disposti quelli secondari. Strumentazione consona al tipo di vettura. Sedili un po' spartani e piuttosto duri. Abbastanza buono l'accesso al posto guida. Visibilità anteriore molto buona, posteriore un po' meno, perché il lunotto è troppo in alto. Fanaleria adatta alle esigenze della vettura. Avvisatore acustico di giusta tonalità. Tergicristallo ad una velocità. Aerazione migliorabile con i deflettori posteriori.
	Posizione guidatore						
	Posizione comandi fondamentali						
	Posizione comandi secondari						
	Strumentazione						
	Confort						
	Accesso						
	Visibilità di marcia						
	Visibilità di manovra						
	Fanaleria						
SEDILE PASSEGGERO ANTERIORE	Avvisatore acustico						Abbastanza buono l'accesso. Sedile non molto ben prolungato e poco adatto ai piloti di alta statura (piccolo e con poca corsa). Consigliabili sedili ribaltabili.
	Tergicristallo						
	Ventilazione - Riscaldamento						
	Accesso						
SEDILE POSTERIORE	Confort						Ha gli inconvenienti tipici di una piccola utilitaria a due porte: accesso e spazio a disposizione non sono eccezionali.
	Ventilazione - Riscaldamento						
	Accesso						
BAGAGLIAIO	Confort						Insufficiente alle necessità di una famiglia: possibile riporvi solo un paio di valigie. Operazioni di carico piuttosto facili.
	Ventilazione - Riscaldamento						
	Accesso						
TENUTA ACQUA	Dimensioni						Qualche infiltrazione dalle portiere, deflettori lunotto posteriore.
	Possibilità di carico						
	Facilità di carico						
	Posti anteriori						
ACCESSORI	Posti posteriori						Normale la dotazione di serie per una utilitaria. Consigliabili quelli a richiesta.
	Bagagliaio						
	Vano motore						
	Dotazione normale						
SICUREZZA	Dotazione con supplemento						Qualche appunto da muovere allo specchio retrovisore interno, alle portiere e plancia troppo vicine.
	Esterno						
	Interno						

- PRO**
- Prestazioni maggiori della « 500 F »
  - Linea moderna
  - Consumi contenuti
  - Abitabilità posteriore migliorata
  - Buona visibilità anteriore

- CONTRO**
- Confort criticabile
  - Bagagliaio piccolo
  - Sterzo poco sensibile
  - Rumorosità elevata
  - Tenuta di strada scarsa

COMPORTAMENTO SU STRADA		Inefficiente (0-17)	Sufficiente (18-21)	Discreto (21-24)	Buono (24-27)	Ottimo (27-30)	OSSERVAZIONI
VELOCITA'	Massima						Buona in rapporto alla cilindrata, superiore a quella dichiarata. Buoni anche i limiti che si ottengono nelle marce inferiori.
	Massima nelle tre marce inferiori						
	Crociera						
ACCELERAZIONE	Sulla base del chilometro { a minimo carico a massimo carico						Vettura non molto brillante soprattutto a massimo carico. E' necessario tirare molto le marce per avere un certo scatto. Migliorata comunque rispetto alla vecchia « 500 ».
	Sul 400 metri { a minimo carico a massimo carico						
RIPRESA IN IV DA 30 KM/H	A minimo carico						Elasticità di marcia migliorata, però i tempi di ripresa non sono molto buoni. Risente meno del massimo carico.
	A massimo carico						
MOTORE	Potenza { basso regime alto regime						Discretamente potente ma un po' « pigro » nel prendere i giri. Migliorata elasticità e più coppia ai bassi regimi. La rumorosità è quella tipica della « 500 », con notevoli vibrazioni.
	Elasticità						
	Silenziosità						
CAMBIO DI VELOCITA'	Posizione leva						Posizione leva comoda. Manovrabilità non eccezionale. Sincronizzazione accettabile: 1ª marcia difficile da innestare senza « grattare ». IV un po' lunga.
	Comando						
	Sincronizzazione						
FRIZIONE	Sforzo al pedale						Frizione abbastanza robusta e resistente, sforzo al pedale normale. Innesto poco graduale. Posizione pedale troppo sacrificata.
	Progressività						
	Resistenza						
	Posizione pedale						
STERZO	Prontezza						Sterzo poco pronto e diretto. Non è sensibile nelle posizioni intermedie. Ritorno molto scarso: il volante deve esser accompagnato. Lievi reazioni sullo sconnesso. Molto adatto alla circolazione cittadina grazie alla leggerezza del comando.
	Dolcezza						
	Precisione						
	Ritorno						
	Diametro di sterzata						
	Demoltiplicazione						
FRENI	Prontezza						Freni abbastanza efficienti e pronti alle medie velocità; a quelle superiori gli spazi d'arresto si allungano notevolmente (soprattutto a massimo carico). Nelle discese piuttosto tirate tendono a perdere parte della loro efficienza. Sforzo al pedale normale a media velocità.
	Efficienza						
	Resistenza						
	Sforzo al pedale						
FRENO A MANO	Tenuta in frenata { bagnato asciutto						Abbastanza efficiente: trattiene bene nelle discese anche a massimo carico.
TENUTA DI STRADA	Tenuta nella curva lenta { asciutto bagnato						Tenuta di strada non molto buona. Comportamento in curva nettamente sovrasterzante. Rollio corpo vettura notevole. Alleggerimento del retrotreno in curva. Lieve sensibilità al vento laterale. Sul bagnato è necessaria molta attenzione date le caratteristiche delle sospensioni. In rettilineo alla massima velocità necessarie piccole correzioni dello sterzo.
	Tenuta nella curva veloce { bagnato asciutto						
	Tenuta su terreno sconnesso						
	Ad elevata velocità, in rettilineo						
	Sensibilità al vento laterale						
SOSPENSIONI	Molleggio						Sospensioni piuttosto morbide, però con tendenza ad andare a fondo corsa. Asperità avvertibili per le ruote piccole. Rollio in curva avvertibile soprattutto a minimo carico.
	Coricamento vettura in curva						
CONSUMO	Urbano						Molto economica se si guida con una certa attenzione, senza « tirare ». Alle velocità più elevate il consumo sale sensibilmente. Consumo urbano buono.
	Extra urbano { lento medio veloce						
	Autonomia						

Produzione riservata - ex art. 65 e 7 Reg. Legge Dir. d'autore