



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5192

Groupe
Group **A/B**

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du - 1 JAN. 1984 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Photo A



Photo B



1. DEFINITIONS / DEFINITIONS

101. Constructeur
Manufacturer GENERAL MOTORS - VAUXHALL MOTORS LIMITED
102. Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type
Commercial name(s) — Type and model NOVA 1.3
103. Cylindrée totale
Cylinder capacity 1297 cm³
104. Mode de construction
Type of car construction
 séparée, matériau du châssis
separate, material of chassis _____
 monocoque
unitary construction STEEL
105. Nombre de volumes 2
Number of volumes _____
106. Nombre de places 5
Number of places _____



Marque VAUXHALL Modèle NOVA 1.3 N° Homol. A-5192
Make VAUXHALL Model NOVA 1.3

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors-tout
Overall length 3622 mm \pm 1%
203. Largeur hors-tout
Overall width 1535 mm \pm 1% Endroit de la mesure
Where measured FRONT WING BEHIND AXLE
204. Largeur de la carrosserie:
Width of bodywork:
a) A la hauteur de l'axe AV
At front axle 1522 mm \pm 1%
b) A la hauteur de l'axe AR
At rear axle 1529 mm \pm 1%
206. Empattement: a) Droit
Wheelbase: Right 2343 mm \pm 1% b) Gauche:
Left: 2343 mm \pm 1%
209. Porte-à-faux: a) AV:
Overhang: Front: 670 mm \pm 1% b) AR:
Rear: 609 mm \pm 1%
210. Distance «G» (volant — paroi de séparation AR)
Distance «G» (steering wheel — rear bulkhead) 1511 mm \pm 1%

3. MOTEUR / ENGINE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire). (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form).

301. Emplacement et position du moteur:
Location and position of the engine: FRONT, TRANSVERSE, 7°50' TO THE FRONT
303. Cycle
Cycle FOUR STROKE
304. Suralimentation oui/non; type
Supercharging yes/no; type _____
(En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)
(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)
305. Nombre et disposition des cylindres
Number and layout of the cylinders 4 IN LINE
306. Mode de refroidissement
Cooling system LIQUID
307. Cylindrée: a) Unitaire
Cylinder capacity: a) Unitary 324.5 cm³ b) Totale
b) Total 1297 cm³
c) Totale maximum autorisée*:
c) Maximum total allowed*: 1299 cm³
*(Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)
*(This indication is not to be considered in Gr. N)



Marque
Make

VAUXHALL

Modèle
Model

NOVA 1.3

N° Homol

A-5192

312. Matériau du bloc-cylindres

Cylinder block material CAST IRON

313. Chemises: a) oui/non

Sleeves: ~~yes~~ no

c) Type

Type

314. Alésage

Bore 75 mm

315. Alésage maximum autorisé

Maximum bore allowed 75.08 mm

(Cette indication n'est pas à considérer en Gr N)

(This indication is not to be considered in Gr N)

316. Course

Stroke 73.40 mm

318. Bielle:

a) Matériau

NODULAR
CAST IRON

b) Type de la tête de bielle

Big end type SPLIT

Connecting rod:

Material

c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets)

Interior diameter of the big end (without bearings)

46

mm $\pm 0.1\%$

d) Longueur entre axes

Length between the axes 126 mm (± 0.1 mm)

e) Poids minimum

Minimum weight

470

g

319. vilebrequin:

a) Type de construction

Crankshaft: Type of manufacture

ONE PIECE

b) Matériau

Material:

NODULAR CAST IRON

c) coule

estampe

moulé

stampé

d) Nombre de paliers

Number of bearings

5

e) Type de paliers

Type of bearings

SLIDE BEARINGS

f) Diamètre des paliers

Diameter of bearings 55 mm $\pm 0.2\%$

g) Matériau des chapeaux des paliers

Bearing caps material NODULAR CAST IRON

h) Poids minimum du vilebrequin nu

Minimum weight of the bare crankshaft: 9875 g

320. Volant moteur:

a) Matériau

Flywheel:

Material

CAST IRON

b) Poids minimum avec couronne de démarreur

Minimum weight of the flywheel with starter ring

5528

321. Culasse:

a) Nombre de culasses

Cylinderhead

Number of cylinderheads

1

b) Matériau

Material:

LIGHT ALLOY

323. Alimentation par carburateur(s):

a) Nombre de carburateurs

Fuel feed by carburettor(s):

Number of carburetors

ONE

b) Type

Type

DOWNDRAFT

c) Marque et modèle

Make and model:

PIEBURG IBI



- d) Nombre de passages de gaz par carburateur
 Number of mixture passages per carburettor CNE
- e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur
 Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port 36 mm
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
 Diameter of the venturi at the narrowest point 25 mm

324. Alimentation par injection:

- Fuel feed by injection:**
- a) Marque: _____
 Manufacturer: _____
- b) Modèle du système d'injection:
 Model of injection system: _____
- c) Mode de dosage du carburant: mécanique électronique hydraulique
 Kind of fuel measurement: mechanical electronical hydraulic
- c1) Plongeur oui/non c2) Mesure du volume d'air oui/non
 Piston pump yes/no Measurement of air volume yes/no
- c3) Mesure de la masse d'air oui/non c4) Mesure de la vitesse de l'air oui/non
 Measurement of air mass yes/no Measurement of air speed yes/no
- c5) Mesure de la pression d'air oui/non Quelle est la pression de réglage?
 Measurement of air pressure yes/no Which pressure is taken for measurement? _____ bars
- d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement
 Effective dimensions of measure position in the throttle area _____ mm
- e) Nombre des sorties effectives de carburant
 Number of effective fuel outlets _____
- f) Position des soupapes d'injection: Canal d'admission Culasse
 Position of injection valves: Inlet manifold Cylinderhead
- g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant
 Statement of fuel measuring parts of injection system _____

325. Arbre à cames:

- a) Nombre ONE
 Camshaft: Number ONE
- b) Emplacement OHC
 Location OHC
- c) Système d'entraînement TOOTHED BELT
 Driving system TOOTHED BELT
- d) Nombre de paliers par arbre 5
 Number of bearings for each shaft 5
- f) Système de commande des soupapes ROCKER ARMS
 Type of valve operation ROCKER ARMS

326. Distribution:

- e) Levée maximum des soupapes
 Timing: Maximum valve lift
- Admission 9.775 mm Echappement 9.775 mm
 Inlet 9.775 mm Exhaust 9.775 mm
- avec jeu de 0 mm with clearance 0 mm

327. Admission:

- a) Matériau du collecteur LIGHT ALLOY
 Inlet: Material of the manifold LIGHT ALLOY
- b) Nombre d'éléments du collecteur ONE
 Number of manifold elements ONE
- c) Nombre de soupapes par cylindre ONE
 Number of valves per cylinder ONE
- d) Diamètre maximum des soupapes 33 mm
 Maximum diameter of the valves 33 mm
- e) Diamètre de la tige de soupape 7 mm
 Diameter of the valve stem 7 mm
- f) Longueur de la soupape 105 mm
 Length of the valve 105 mm
- g) Type des ressorts de soupape HELICAL
 Type of valve springs HELICAL



Marque VAUXHALL Modèle NOVA 1.3 N° Homol. A-5192
Make _____ Model _____

328. Echappement: a) Matériau du collecteur CAST IRON
Exhaust: Material of the manifold _____
b) Nombre d'éléments du collecteur ONE d) Nombre de soupapes par cylindre ONE
Number of manifold elements _____ Number of valves per cylinder _____
e) Diamètre maximum des soupapes 29 mm f) Diamètre de la tige de soupape 7 mm
Maximum diameter of the valves _____ Diameter of the valve stem _____
g) Longueur de la soupape 105 mm h) Type des ressorts de soupape HELICAL
Length of the valve _____ Type of valve springs _____

330. Système d'allumage: a) Type BATTERY IGNITION
Ignition system: Type _____
b) Nombre de bougies par cylindre ONE c) Nombre de distributeurs ONE
Number of plugs per cylinder _____ Number of distributors _____

333. Système de lubrification: a) Type WET SUMP b) Nombre de pompes à huile ONE
Lubrication system: Type _____ Number of oil pumps _____

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir: a) Nombre ONE b) Emplacement UNDER REAR SEAT
Fuel tank: Number _____ Location _____
c) Matériau STEEL d) Capacité maximum 42 L
Material _____ Maximum capacity _____

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT

501. Batterie(s): a) Nombre ONE
Battery(ies): Number _____

6. TRANSMISSION / DRIVE

601. Roues motrices: avant arrière
Driving wheels: front rear

602. Embrayage: b) Système de commande BOWDEN CABLE
Clutch: Drive system _____
c) Nombre de disques ONE
Number of plates _____



Marque VAUXHALL
 Make _____

Modèle NOVA 1.3
 Model _____

A - 5192
 N° Homol. _____

603. Boîte de vitesses: a) Emplacement
 Gear-box: Location IN ENGINE COMPARTMENT

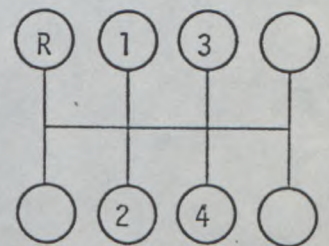
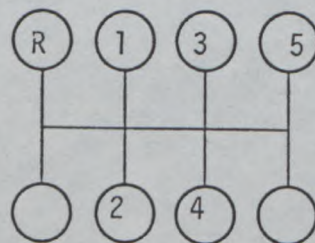
b) Marque «manuelle» «Manual» make Gli c) Marque «automatique» «Automatic» make _____

d) Emplacement de la commande
 Location of the gear lever ON TUNNEL

e) Rapports
 Ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic			B.V. suppl. / Additional G.B.		
	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.
1	3.55	39.11	x				2.785	39:14	X
2	1.96	45.23	x				1.826	42:23	X
3	1.30	43.33	x				1.280	32:25	X
4	0.89	33.37	x				1.000	30:30	X
5	0.71	29.41	x						
AR/R	3.18	$\frac{24}{11} \times \frac{35}{24}$					3.182	$\frac{24}{11} \times \frac{35}{24}$	
Constante Constant.									

f) Grille de vitesse
 Gear change gate



604. Surmultiplication: a) Type
 Overdrive: Type _____

b) Rapport Ratio _____ c) Nombre de dents Number of teeth _____

d) Utilisable avec les vitesses suivantes Usable with the following gears _____



Marque VAUXHALL
 Make

Modèle NOVA 1.3
 Model

N° Homol. A - 5 1 9 2

605. Couple final:

Final drive:

a) Type du couple final

Type of final drive

b) Rapport

Ratio

c) Nombre de dents

Teeth number

d) Type de limitation de différentiel (si prévu)

Type of differential

limitation (if provided)

AV / Front	AR / Rear
SPUR GEAR	
4.18:1	
71:17	
$\frac{\%}{\%}$	

e) Rapport de la boîte de transfert

Ratio of the transfer box

606. Type de l'arbre de transmission

Type of the transmission shaft

CONSTANT VELOCITY JOINT SHAFTS

7. SUSPENSION / SUSPENSION

701. Type de suspension:

Type of suspension:

a) AV / Front INDEPENDENT WHEELS / McPHERSON STRUT

b) AR / rear INDEPENDENT WHEELS / COMPOUND AXLE

702. Ressorts hélicoïdaux:

Helicoïdal springs:

AV: ~~oui~~/non

Front: ~~yes~~/no

AR: ~~oui~~/non

Rear: ~~yes~~/no

703. Ressorts à lames:

Leaf springs:

AV: ~~oui~~/non

Front: ~~yes~~/no

AR: ~~oui~~/non

Rear: ~~yes~~/no

704. Barre de torsion:

Torsion bar:

AV: ~~oui~~/non

Front: ~~yes~~/no

AR: ~~oui~~/non

Rear: ~~yes~~/no

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15

Other type of suspension: See photo or drawing on page 15



Marque VAUXHALL
 Make _____

Modèle NOVA 1.3
 Model _____

N° Homol. A-5192

707. Amortisseurs:

Shock Absorbers:

- a) Nombre par roue
 Number per wheel
 b) Type
 Type
 c) Principe de fonctionnement
 Working principle

Avant / Front	Arrière / Rear
<u>ONE</u>	<u>ONE</u>
<u>TELESCOPIC/STRUT</u>	<u>TELESCOPIC</u>
<u>HYDRAULIC</u>	<u>HYDRAULIC</u>

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR:

801. Roues: a) Diamètre AV 13 " / 330 mm AR 13 " / 330 mm
 Wheels: Diameter Front _____ " / _____ mm Rear _____ " / _____ mm

803. Freins: a) Système de freinage

Brakes: Braking system DUAL CIRCUIT

- b) Nombre de maître-cylindres ONE b1) Alésage 20.64/20.64 mm
 Number of master cylinders _____ Bore _____ mm
 c) Servo-frein oui/nXX c1) Marque et type Gi/VACUUM
 Power assisted brakes. yes/nXX Make and type _____
 d) Régulateur de freinage oui/nXX d1) Emplacement IN MASTER CYLINDER
 Braking adjuster yes/nXX Location _____

e) Nombre de cylindres par roue:
 Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage
 Bore

f) Freins à tambours:

Drum brakes:

f1) Diamètre intérieur
 Interior diameter

f2) Nombre de mâchoires par roue.
 Number of shoes per wheel

f3) Surface de freinage
 Braking surface

f4) Largeur des garnitures
 Width of the shoes

g) Freins à disques:

Disc brakes:

g1) Nombres de sabots par roue
 Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue
 Number of calipers per wheel

Avant / Front	Arrière / Rear
<u>ONE</u>	<u>ONE</u>
<u>48</u> mm	<u>17.46</u> mm
_____ mm (± 1,5 mm)	<u>200</u> mm (± 1,5 mm)
_____	<u>TWO</u>
_____ cm ²	<u>175.9</u> cm ²
_____ mm	<u>28</u> mm
<u>TWO</u>	_____
<u>ONE</u>	_____



Marque VAUXHALL
 Make _____

Modèle NOVA 1.3
 Model _____

N° Homol. A-5192

- g3) Matériau des étriers
Caliper material
- g4) Epaisseur maximale du disque
Maximum disc thickness
- g5) Diamètre extérieur du disque
Exterior diameter of the disc
- g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots
Exterior diameter of the shoe's rubbing surface
- g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots
Interior diameter of the shoe's rubbing surface
- g8) Longueur hors-tout des sabots
Overall length of the shoes
- g9) Disques ventilés
Ventilated disc
- g10) Surface de freinage par roue
Braking surface per wheel

AV / Front	AR / Rear
<u>CAST IRON</u>	_____
<u>10</u> mm	_____ mm
<u>236</u> mm (± 1 mm)	_____ mm (± 1 mm)
<u>234</u> mm	_____ mm
<u>146</u> mm	_____ mm
<u>98.4</u> mm	_____ mm
oui /non yes /no	oui/non yes/no
<u>524</u> cm ²	_____ cm ²

- h) Frein de stationnement:
Parking brake:
- h2) Emplacement de la commande
Location of the lever BETWEEN FRONT SEATS

- h1) Système de commande
Command system CABLE
- h3) Effet sur roues
On which wheels ~~XX~~ AR REAR
~~XX~~ Rear

804. Direction: a) Type RACK
 Steering: Type _____

b) Rapport 20.7:1
 Ratio _____

c) Servo-assistance ~~oui~~/non
 Power assisted ~~yes~~/no

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur: a) Ventilation ~~oui~~/non
 Interior: Ventilation yes/~~yes~~

b) Chauffage ~~oui~~/non
 Heating yes/~~yes~~

f) Toit ouvrant optionnel ~~oui~~/non
 Sun roof optional ~~yes~~/no

f1) Type _____

f2) Système de commande
 Command system _____

g) Système d'ouverture des vitres latérales: AV/Front: HAND CRANK
 Opening system for the side windows: AR/Rear: _____

902. Extérieur: a) Nombre de portes TWC
 Exterior: Number of doors _____

b) Hayon AR ~~oui~~/non
 Rear tailgate yes/~~yes~~

c) Matériau des portières: AV/Front: STEEL
 Door material: AR/Rear: _____



Marque
Make

VAUXHALL

Modèle
Model

NOVA 1.3

N° Homcl

A-5192

d) Matériau du capot AV Front bonnet material	STEEL
e) Matériau du capot, hayon AR Rear bonnet - tailgate material	STEEL
f) Matériau de la carrosserie Bodywork material	STEEL
g) Matériau du pare-brise Windscreen material	LAMINATED GLASS
h) Matériau de la lunette AR Rear window material	SAFETY GLASS
i) Matériau des glaces de custode Rear quarter lights material	N/A
k) Matériau des vitres latérales Side window material	AV : Front SAFETY GLASS AR : Rear SAFETY GLASS
l) Matériau du pare-choc avant Material of the front bumper	PLASTIC
m) Matériau du pare-choc arrière Material of the rear bumper	PLASTIC

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

COMPLEMENTARY INFORMATION

321 (e)	INCLUDED ANGLE OF VALVES	0°
605 (b)	ADDITIONAL FINAL DRIVE RATIO	4.53:1
605 (c)	TEETH NUMBER	77:17



Marque
Make VAUXHALL

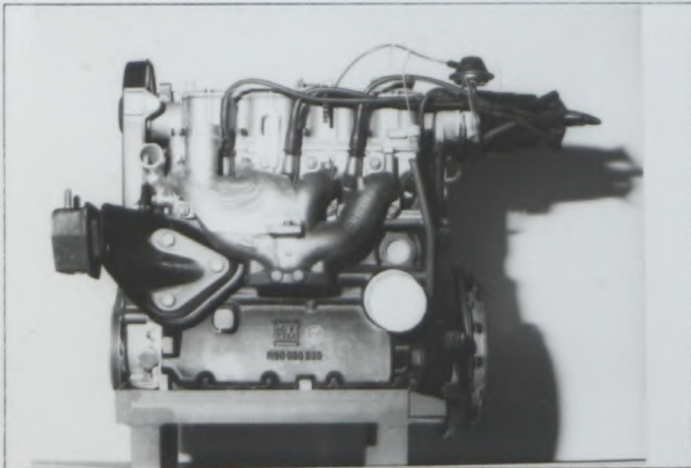
Modèle
Model NOVA 1.3

N° Homol. A-5192

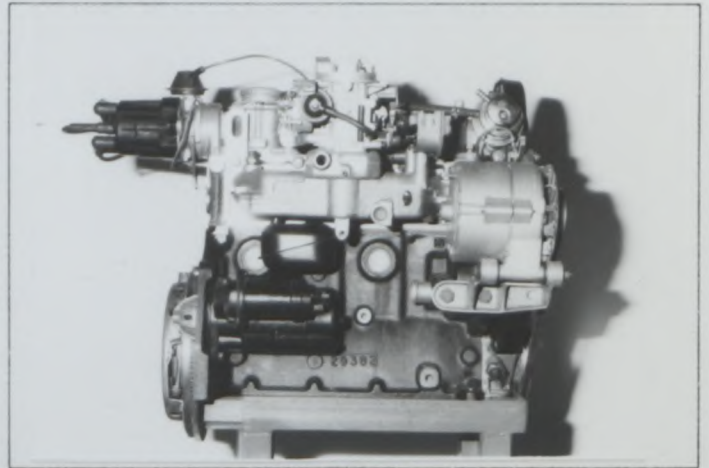
PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

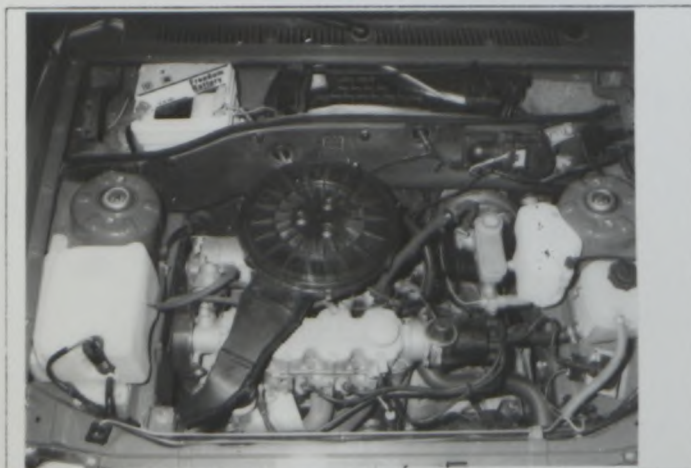
C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismantled engine



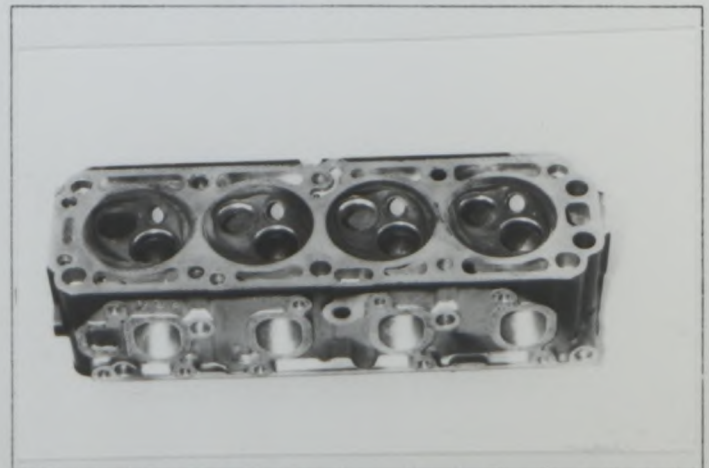
D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment



F) Culasse nue
Bare cylinderhead



Marque VAUXHALL
Make

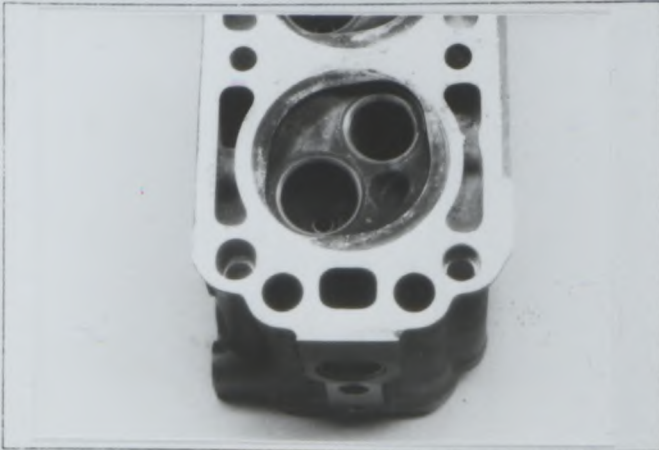
Modèle
Model

NOVA 1.3

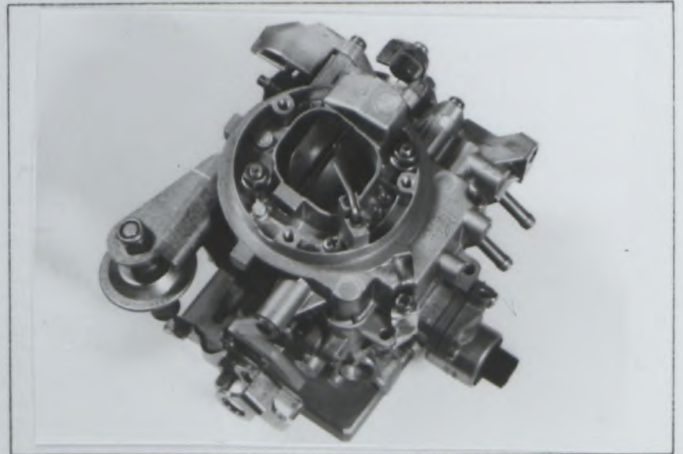
N° Homol.

A-5192

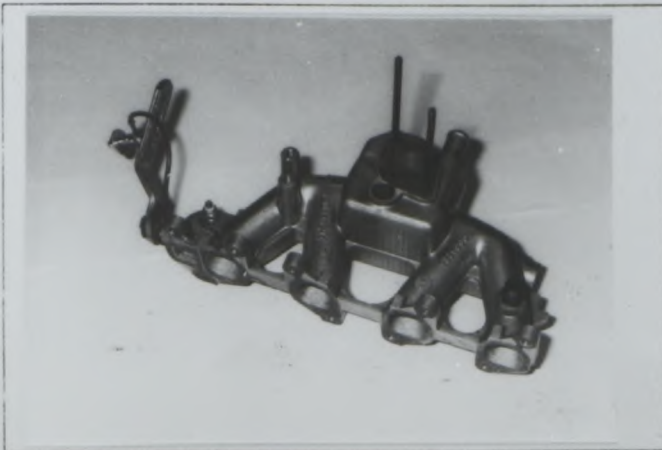
G) Chambre de combustion
Combustion chamber



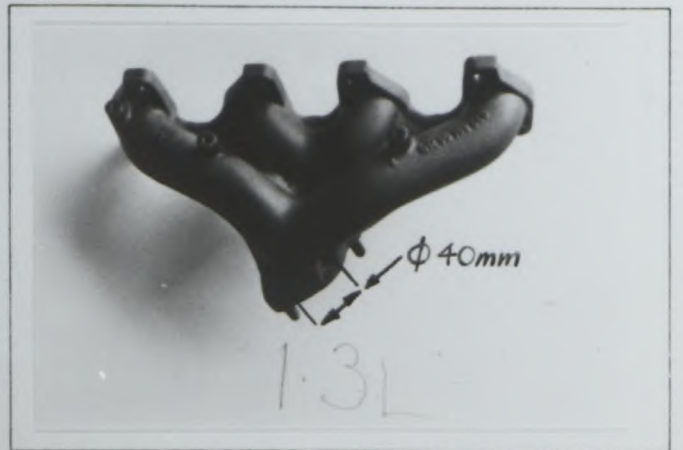
H) Carburateur(s) ou système d'injection
Carburetor(s) or injection system



I) Collecteur d'admission
Inlet manifold

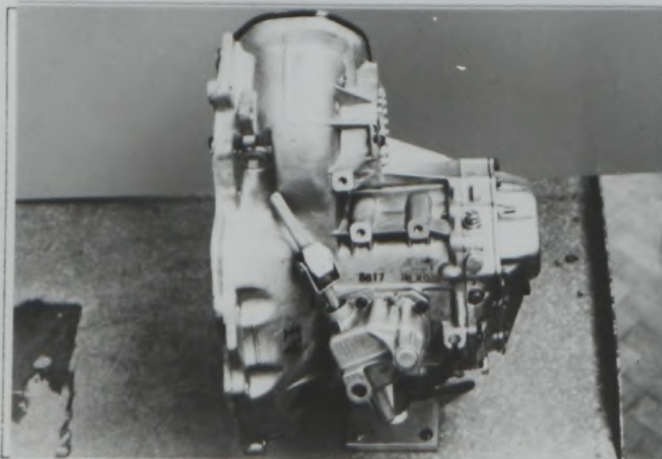


J) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold

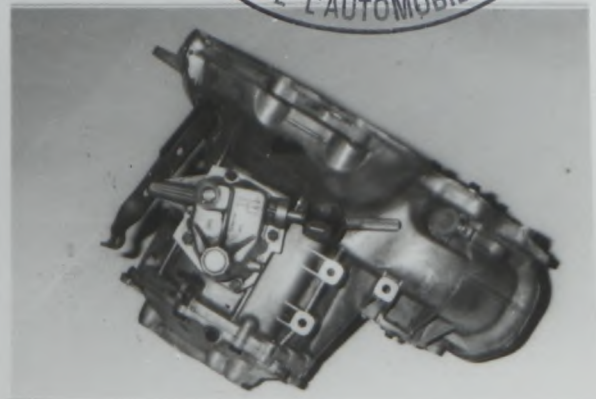


Transmission / Transmission

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage
Gearbox casing and clutch bellhousing



FIVE SPEED GEARBOX



FOUR SPEED GEARBOX

Marque
Make VAUXHALL

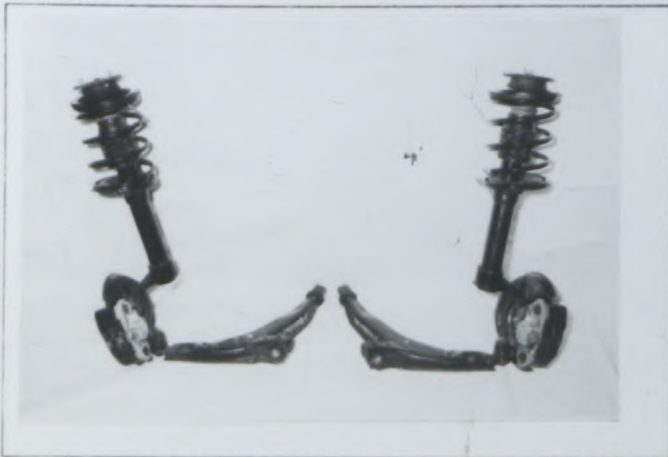
Modèle
Model

NOVA 1.3

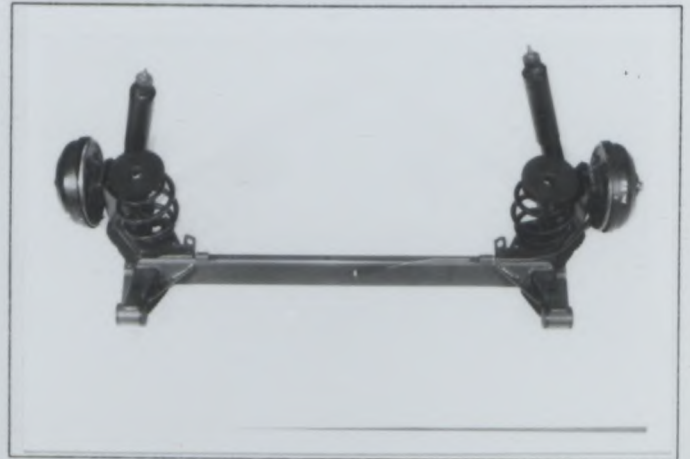
N° Homol. A-5192

Suspension / Suspension

T) Train avant complet déposé
Complete dismantled front running gear

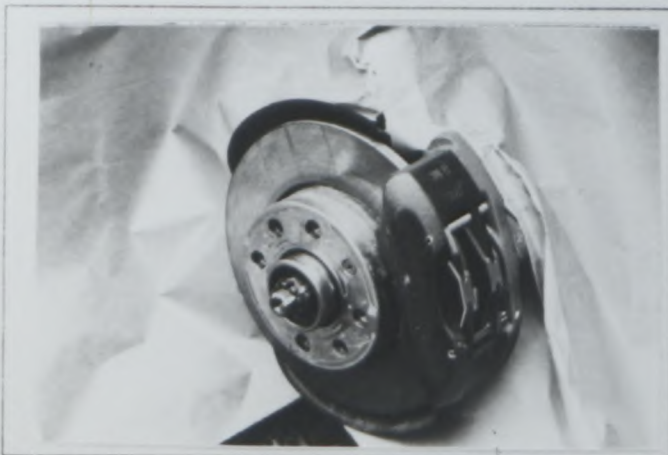


U) Train arrière complet déposé
Complete dismantled rear running gear



Train roulant / Running gear

V) Freins avant
Front brakes



W) Freins arrière
Rear brakes



Carrosserie / Bodywork

X) Tableau de bord
Dashboard



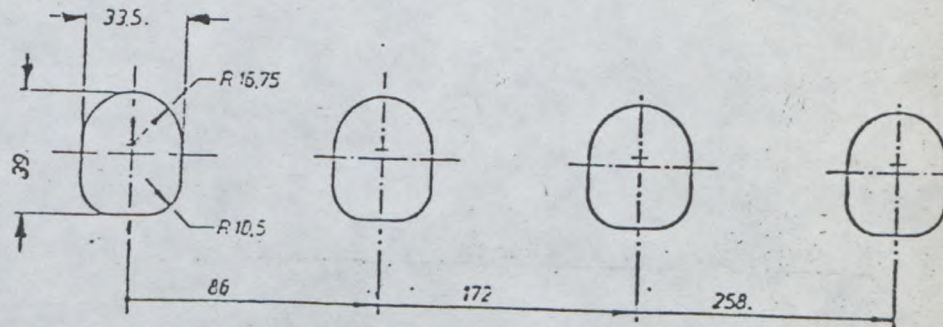
Y) Toit ouvrant
Sunroof



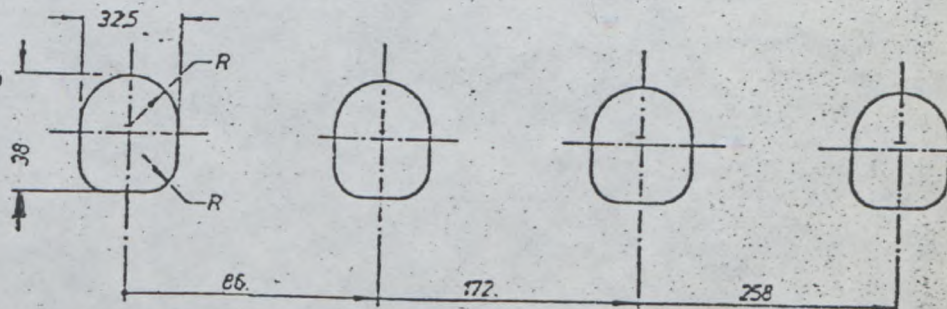
DESSINS / DRAWINGS

Moteur / Engine

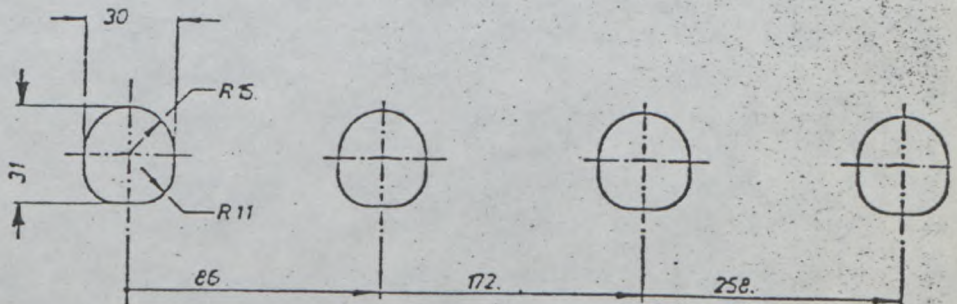
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



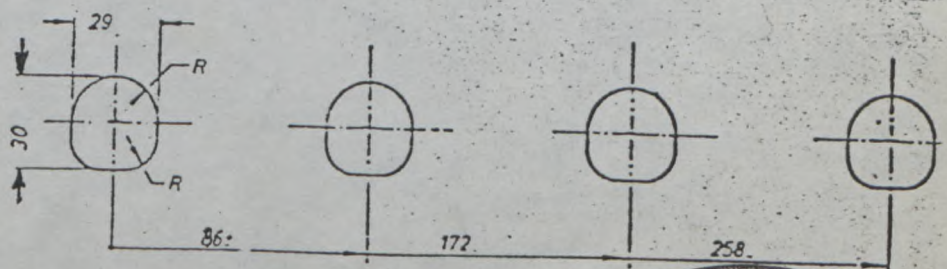
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



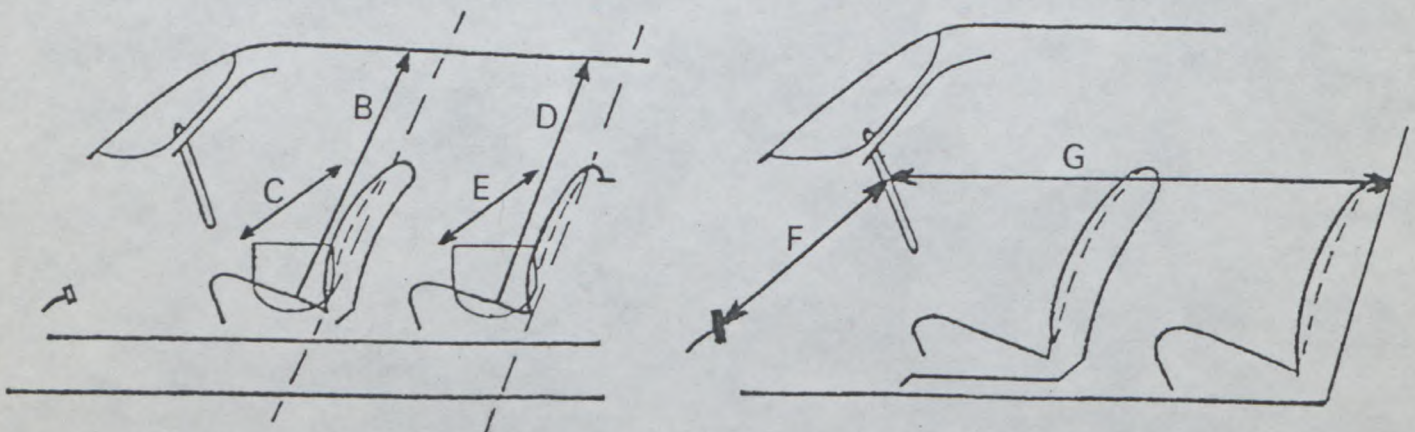
- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5192Groupe **A/B**
GroupMarque VAUXHALL
MakeModèle NOVA 1.3
ModelDimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.

B (Hauteur sur sièges avant) (Height above front seats)	<u>959</u>	mm
C (Largeur aux sièges avant) (Width at front seats)	<u>1280</u>	mm
D (Hauteur sur sièges arrière) (Height above rear seats)	<u>942</u>	mm
E (Largeur aux sièges arrière) (Width at rear seats)	<u>1294</u>	mm
F (Volant – Pédale de frein) (Steering wheel – brake pedal)	<u>636</u>	mm
G (Volant – paroi de séparation arrière) (Steering wheel – rear bulkhead)	<u>1511</u>	mm
H = F+G =	<u>2147</u>	mm





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5192

Extension N°

01 / 01 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le -1 JAN. 1984 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur VAUXHALL MOTORS Modèle et type NOVA 1.3
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	FRONT	FRONT	REAR
BRAKES	803(e)		1		1
	1		48mm or 52mm		36mm
	803(g)				
	1		2	2	2
	2		1	1	1
	3		CAST IRON	CAST IRON	IRON
	4		20mm	20mm	10mm
	5		236mm	239mm	226mm
	6		234mm	238mm	225mm
	7		146mm	148mm	143mm
	8		98.4mm	93.0mm	75mm
9		YES	YES	NO	
10		525.38cm ²	545.4cm ²	473.76cm ²	
11		PHOTO 1	PHOTO 1	PHOTO 2	





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5192

Extension N°

01/01VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur VAUXHALL MOTORS Modèle et type NGVA 1.3
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	
BRAKES	803h1	HYDRAULIC HANDBRAKE CYLINDER 15,87mm or 17,78mm or 19,05mm	PHOTO 3
	803a	ADJUSTABLE DUAL CIRCUIT BRAKE SYSTEM	
	b1	CYLINDER 15,87mm or 17,78mm or 19,08	PHOTO 4
	b	2	
	803	REAR BRAKES	NO PHOTO
	(e)	ONE	
	(e1)	19.05mm	
	(f1)	230mm	
	(f2)	TWO	
	(f3)	282.8cm ² OR 361.3cm ²	
	(f4)	45mm OR 50mm	
	803		
	(c)	NO	
	(d)	NO	
	701(a)	Changed wheel attachment front Studs and nuts instead of screws	PHOTO 5
	(b)	Changed wheel attachment rear Studs and nuts instead of screws	



PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. **01/01V0**

PHOTO 1

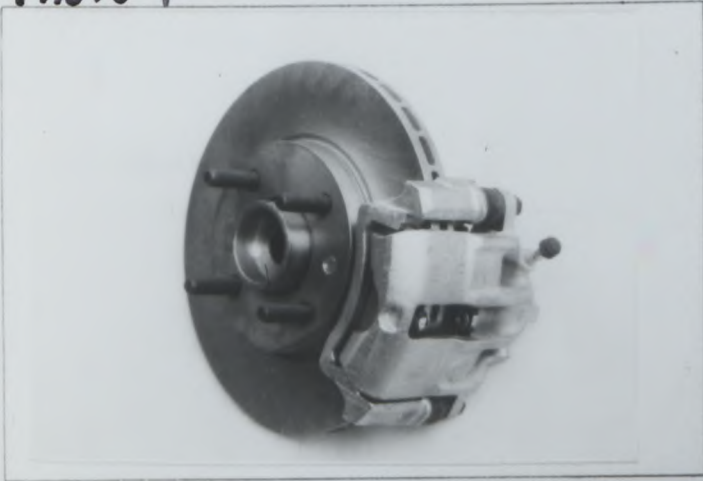


PHOTO 2

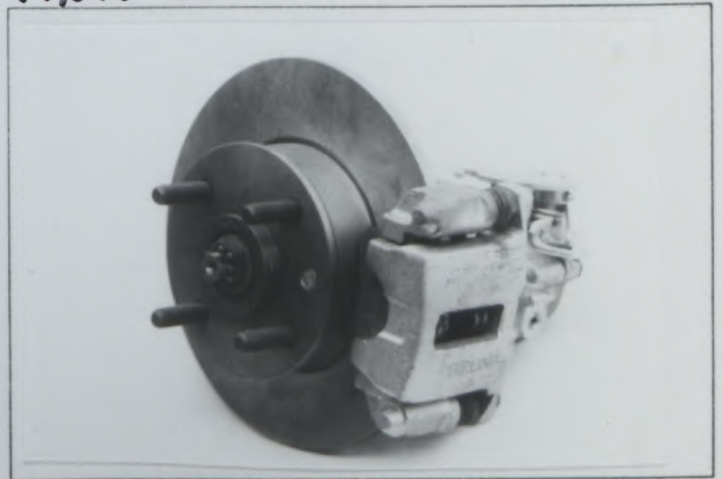


PHOTO 3

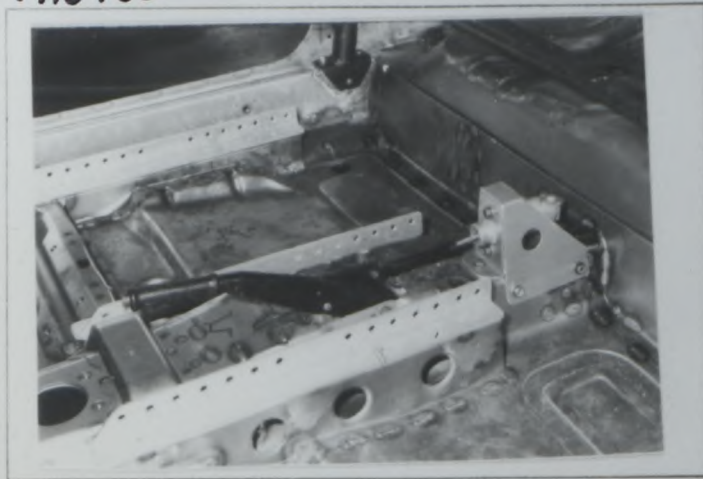


PHOTO 4

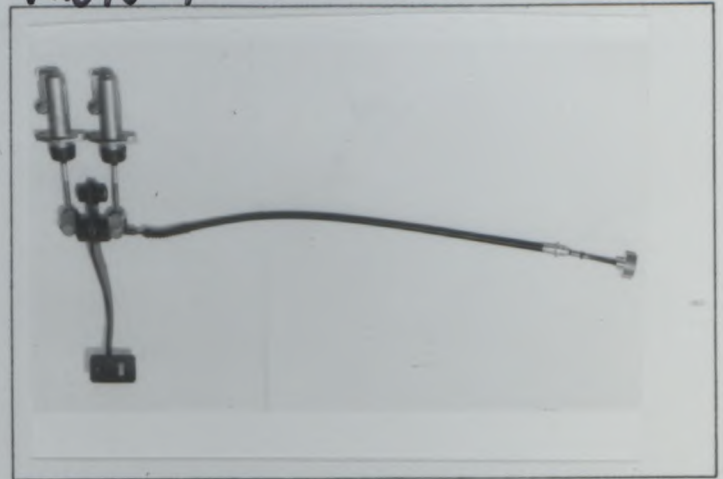


PHOTO 5



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

A-5192

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

02/02 VO

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

VO Ausstattungsvariante
Option variant

- 1 AVR. 1984

Homologation gültig ab _____ in Gruppe A
Homologation valid as from _____ in group

Fahrzeughersteller Vauxhall Motors Limited Modell und Typ Nova 1.3
Manufacturer of the car _____ Model and type _____

Überrollbügel/-käfig

Rollbar/rollcage

Hauptbügel
Main rollbar

Diagonalstrebe
Longitudinal/diagonal strut

Vorderbügel
Front rollbar

Winfried Matter GmbH, Industriegebiet, 7523 Graben-Neudorf
West-Germany, Telefon: 07255-5071 Telex: 7822215 mat d

Bügelhersteller
Rollbar manufacturer

Material
Material

ALZn Mg 1 ALZn Mg 1 ALZn Mg 1

Außendurchmesser
Exterior diameter

40 mm 40 mm/mm 40 mm

Wandstärke
Wall thickness

3,5 mm 3,5 mm/mm 3,5 mm

Streckgrenze
Elastic limit

290-345 kg/mm² 290-345 kg/mm²/kg/mm² 290-345 kg/mm²

Zugfestigkeit
Tensile strength

350-390 kg/mm² 350-390 kg/mm²/kg/mm² 350-390 kg/mm²

Gesamtgewicht inkl.
Befestigungsvorrichtungen
Total weight including fixings

29.0 kg



Kompletter Überrollbügel/-käfig ausgebaut
Complete rollbar/rollcage outside the car



Hiermit wird bestätigt, daß der beschriebene Überrollbügel/-käfig den Anforderungen des Anhangs J der FISA entspricht, insbesondere in Bezug auf seine Befestigungen, Verbindungen und Beanspruchungswerte.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Unterschrift des Fahrzeugherstellers
Signature of the car manufacturer representative

[Signature]

Marque Vauxhall Moter Ltd
Make Vauxhall Moter Ltd

Modèle Nova 1.3
Model Nova 1.3

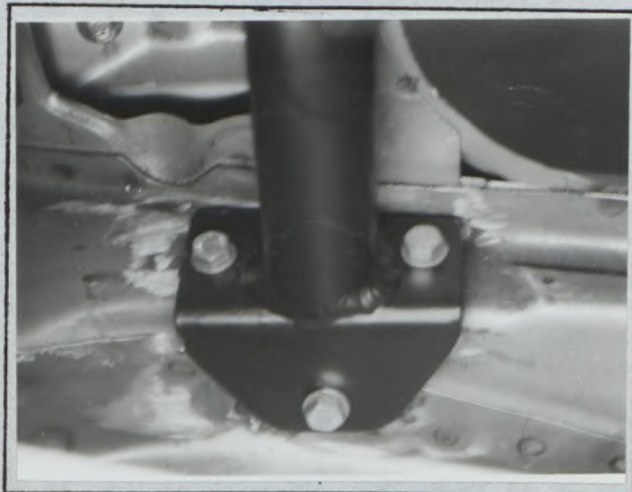
N° Homol. A-5192

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE :
PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY :

N° Ext. 02/02V0

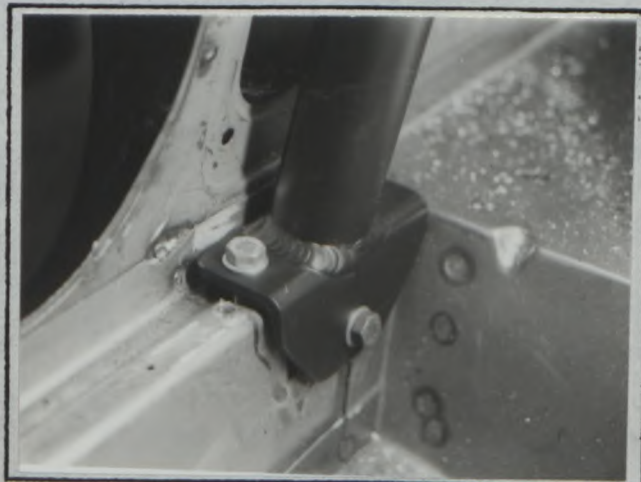
Befestigung A - Säule

Attachement A - Pillar



Befestigung B - Säule

Attachement B - Säule





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5192

Extension N°

03 / 03 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____


VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le - 1 JUIL. 1984 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur VAUXHALL Modèle et type NOVA 1.3
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	804 (b)	15:1 Rear Spring/Damper unit 
		<u>Photo 6</u>



Marque
Make VAUXHALL

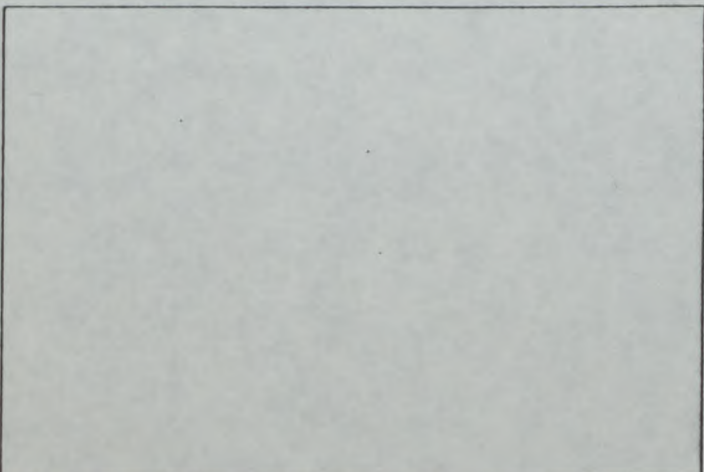
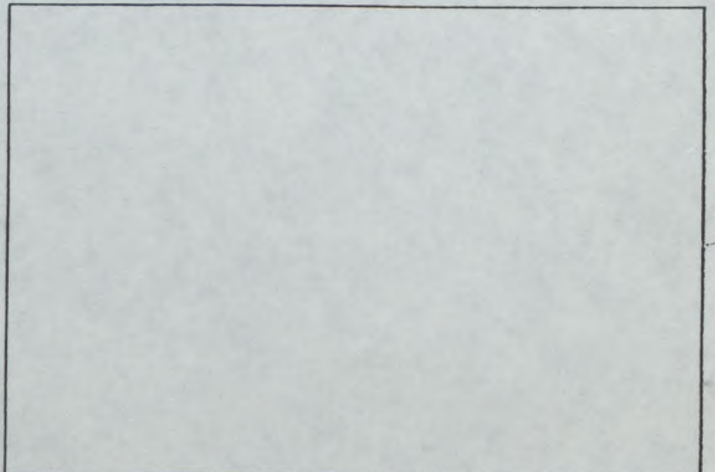
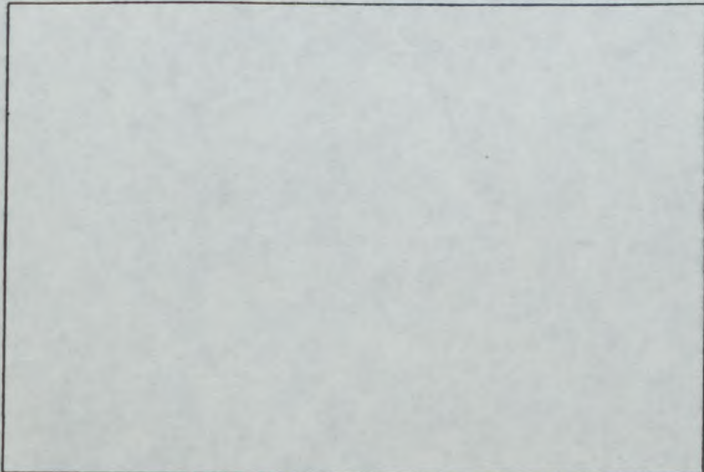
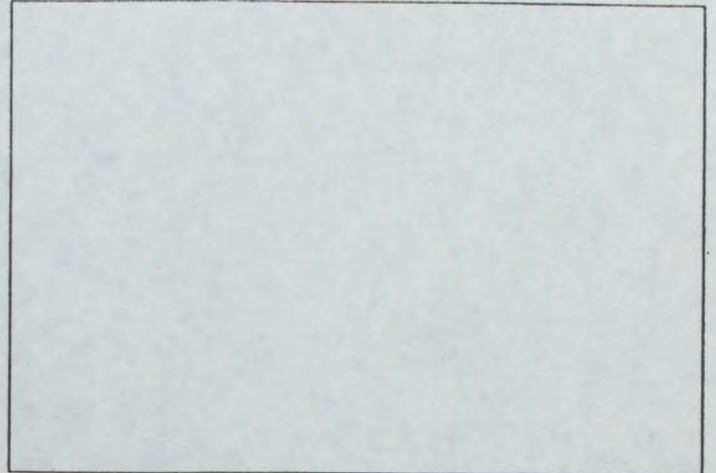
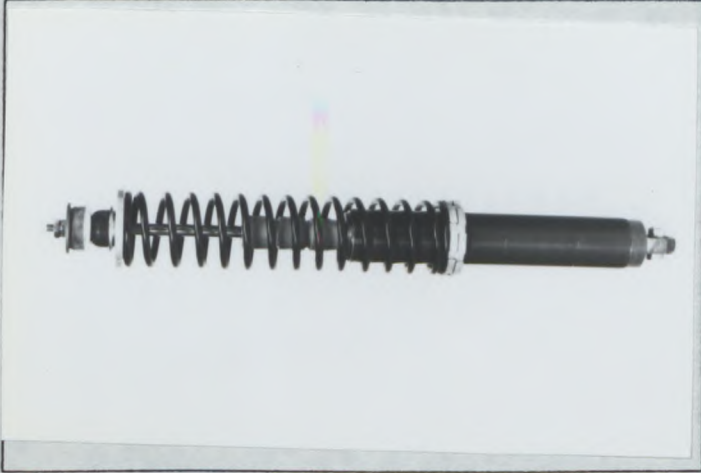
Modèle
Model NOVA 1.3

N° Homol. **A-5192**

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. **03 / 03 V0**

PHOTO 6





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5192

Extension N°

04 / 01 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le - 1 JUL. 1984 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur VAUXHALL Modèle et type NOVA 1.3
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
10		Additional Information Front and rear spoilers material: steel/plastic





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5192

Extension N°

05 / 04 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le **- 1^{er} JUL. 1984** en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur de la voiture VAUXHALL MOTORS LTD Modèle et type NOVA 1.3
Manufacturer of the car _____ Model and type _____

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLCAGE

	Arceau principal Main rollbar	Entretoise longitudinale/diagonale Longitudinal/diagonal strut	Arceau avant Front rollbar
Fabricant de l'arceau Rollbar manufacturer	GARTRAC FABRICATIONS, UNIT 2D, Cattershall Works Cattershall Road, GODALMING, Surrey		
Matériau Material	A1: H30TF	A1:H30 TF /	A1: H30 TF
Diamètre extérieur Exterior diameter	38 mm	38 mm / mm	38 mm
Epaisseur de paroi Wall thickness	3.2 mm	3.2 mm / mm	3.2 mm
Limite élastique Elastic limit	255 kg/mm ²	255 kg/mm ² / kg/mm ²	255 kg/mm ²
Résistance à la traction Tensile strength	310 kg/mm ²	310 kg/mm ² / kg/mm ²	310 kg/mm ²
Poids total y-compris les fixations Total weight including fixings	20 kg		

Arceau/cage complet(' e) hors de la voiture
Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative



Marque Vauxhall Moter Ltd
Make Vauxhall Moter Ltd

Modèle Nova 1.3
Model Nova 1.3

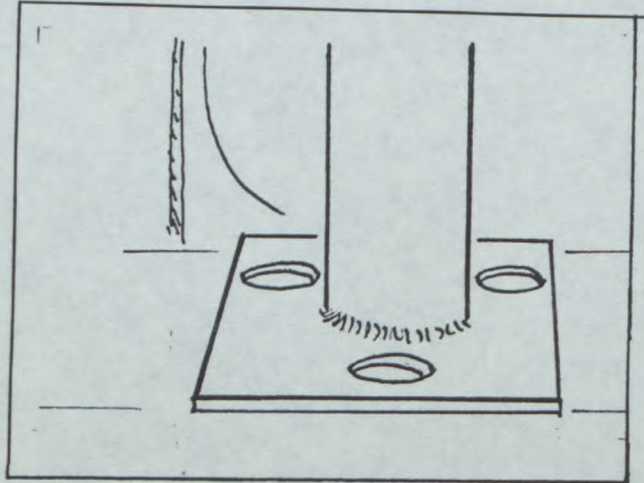
N° Homol. A-5192

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE :
PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY :

N° Ext. 05/04V0

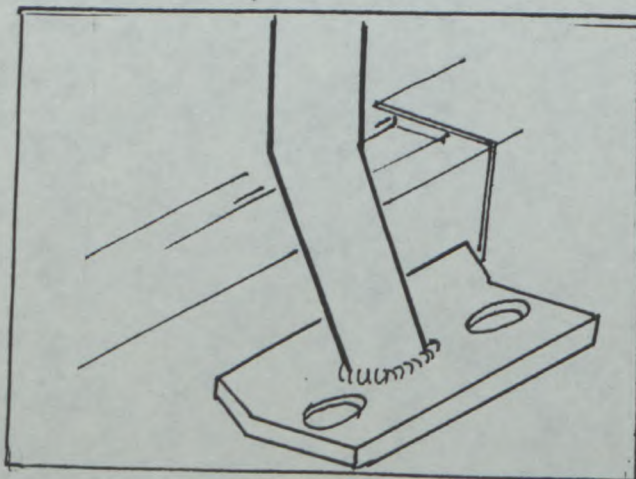
Befestigung A - Säule

Attachement A - Pillar



Befestigung B - Säule

Attachement B - Säule





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5192

Extension N°

06/02 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le **01 OCT. 1984** en groupe
Homologation valid as from _____ in group **A**

Constructeur **VAUXHALL MOTORS** Modèle et type
Manufacturer _____ Model and type **NOVA 1.3**

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		<u>PHOTOGRAPHS</u>
Page 13		PHOTO 7 replaces PHOTO T
Page 13		PHOTO 8 replaces PHOTO U



Marque
Make VAUXHALL MOTORS

Modèle
Model NOVA 1.3

N° Homol **A-5192**

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. **06/02 ER**

PHOTO 7

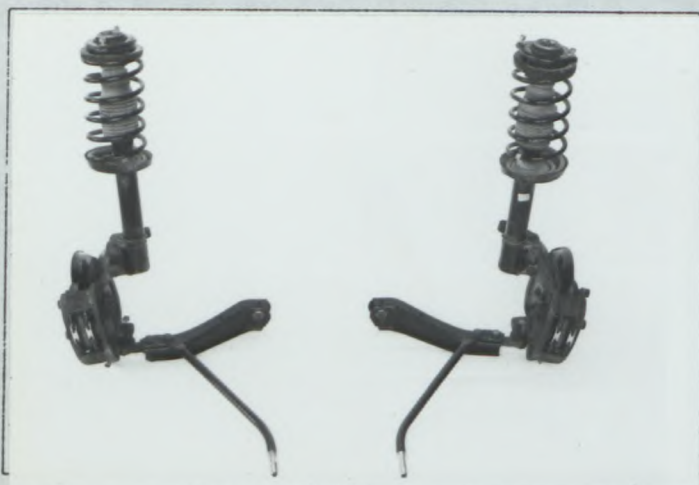
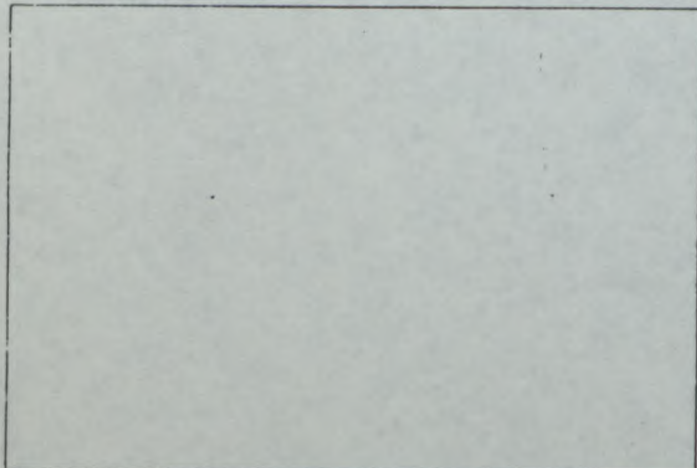
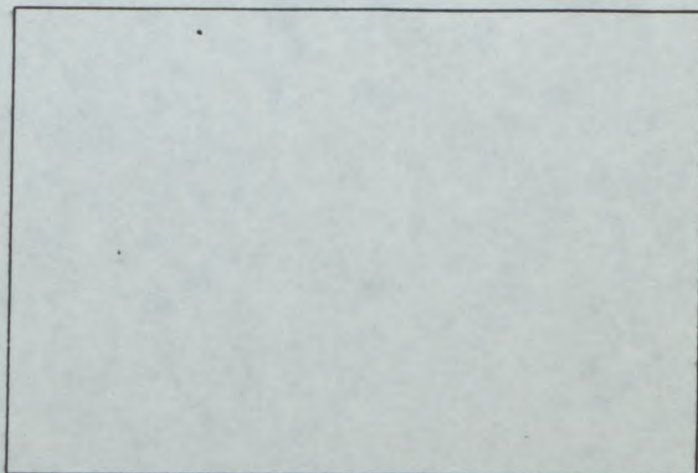
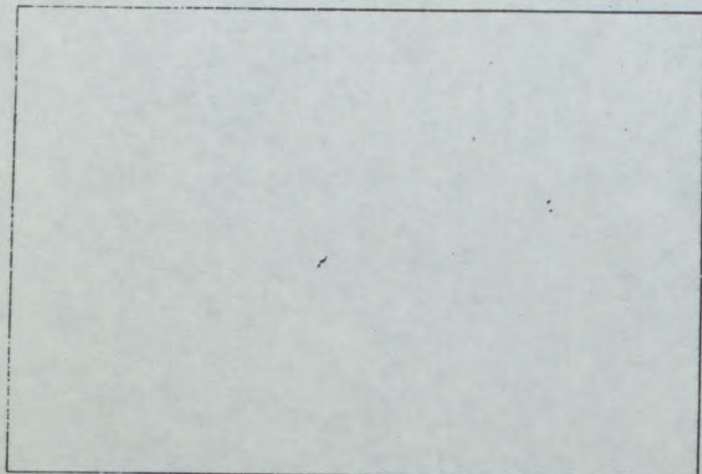
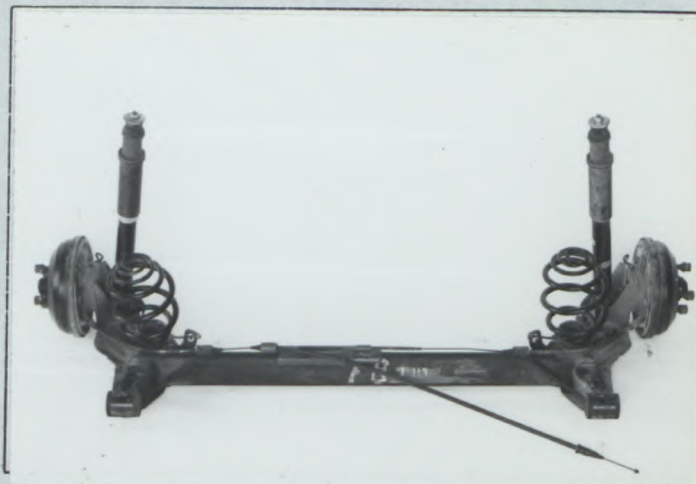


PHOTO 8





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5 1 9 2

Extension N°

0 7 - 0 5 V 0

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 0 1 AVR. 1985 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur VAUXHALL Modèle et type NOVA 1.3
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	605	FINAL DRIVE RATIOS
		4.29 73/17
		3.74 71/19
		3.94 71/18
		5.18 83/16



[Handwritten signature]

Marque / Make VAUXHALL

Modele / Model NOVA 1.3 SR

A-5192

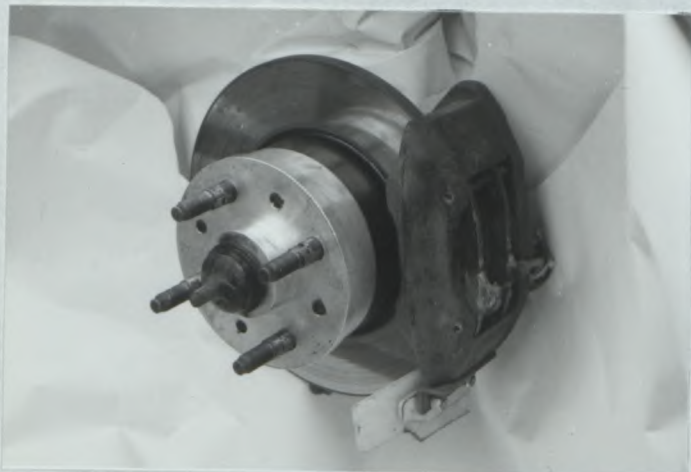
N° Homol

08-06V0

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext

PHOTO 9





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5192

Extension N°

09 - 03 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le -1 AVR. 1986 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur VAUXHALL MOTORS Modèle et type NOVA 1.3
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
basic form	319h	Weight of crankshaft should be 9700g instead of 9875g
01/01 VO	803g11	Photograph 1 should be photo 9



Marque

Make VAUXHALL MOTORS

Modèle

Model NOVA 1.3

N° Homol

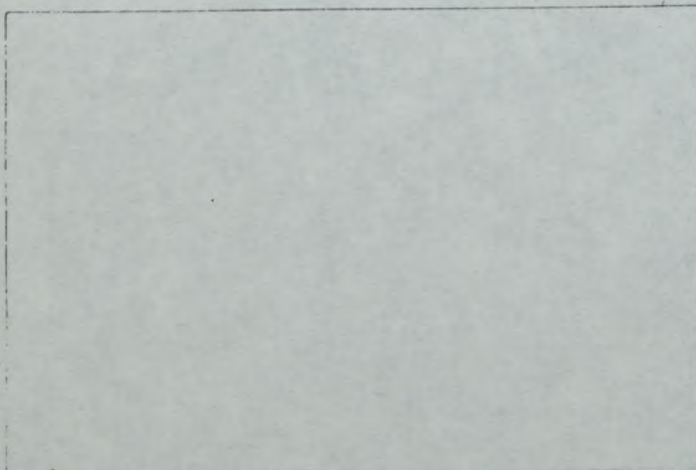
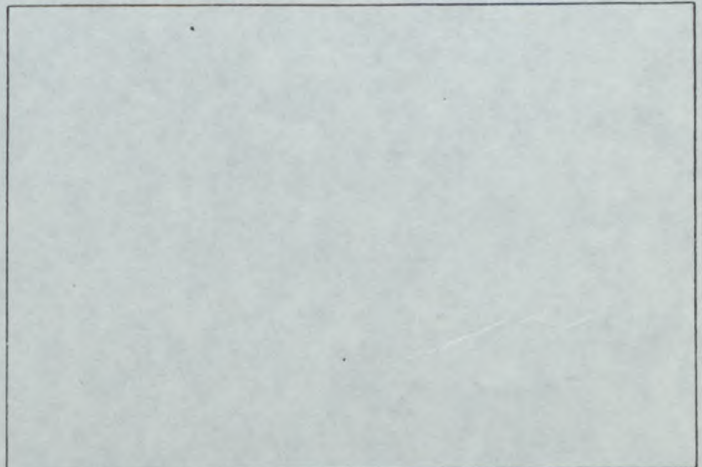
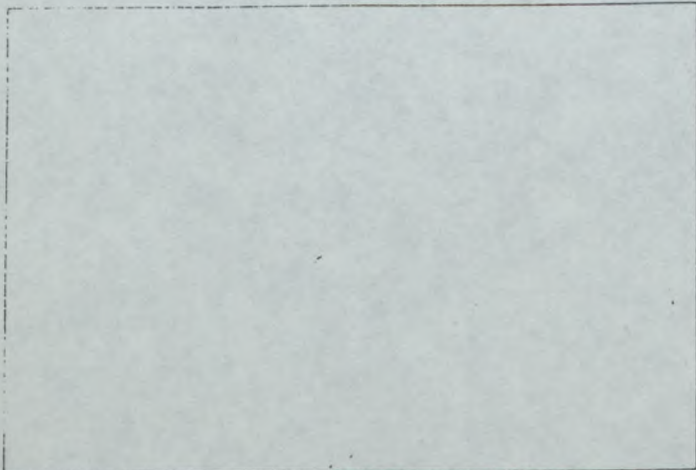
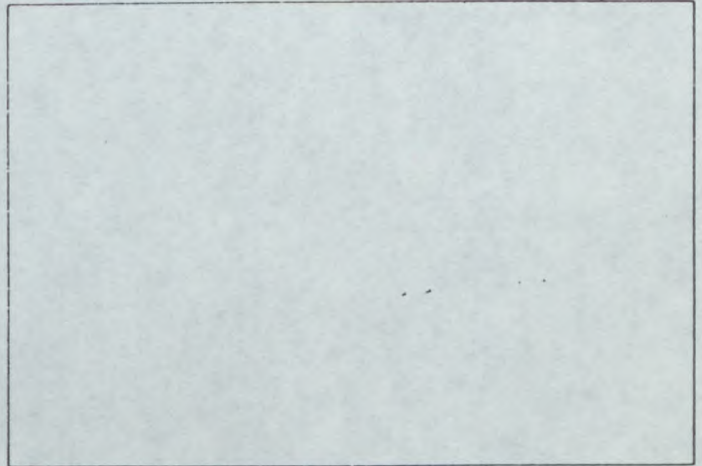
A-5192

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext.

09-03ER

PHOTO 9





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5192

Extension N°

10-04 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le -1 JAN. 1987 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur VAUXHALL Modèle et type NOVA 1.3
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description																																																						
6	603 (e)	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="3">B.V. suppl. / Additional G.B.</th> </tr> <tr> <th>rapports ratio</th> <th>nombre de dents/ number of teeth</th> <th>synchro.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2.75</td> <td>33:12</td> <td>x</td> </tr> <tr> <td>1.81</td> <td>29:16</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>1.30</td> <td>26:20</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>1.0</td> <td>23:23</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3.182</td> <td>24 35 11 x 24</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">INSTEAD OF</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="3">B.V. suppl. / Additional G.B.</th> </tr> <tr> <th>rapports ratio</th> <th>nombre de dents/ number of teeth</th> <th>synchro.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2.78</td> <td>39:14</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>1.82</td> <td>42:23</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>1.28</td> <td>32:25</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>1.0</td> <td>30:30</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3.182</td> <td>24 35 11 x 24</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	B.V. suppl. / Additional G.B.			rapports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	2.75	33:12	x	1.81	29:16	X	1.30	26:20	X	1.0	23:23	X				3.182	24 35 11 x 24					B.V. suppl. / Additional G.B.			rapports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	2.78	39:14	X	1.82	42:23	X	1.28	32:25	X	1.0	30:30	X				3.182	24 35 11 x 24				
B.V. suppl. / Additional G.B.																																																								
rapports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.																																																						
2.75	33:12	x																																																						
1.81	29:16	X																																																						
1.30	26:20	X																																																						
1.0	23:23	X																																																						
3.182	24 35 11 x 24																																																							
B.V. suppl. / Additional G.B.																																																								
rapports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.																																																						
2.78	39:14	X																																																						
1.82	42:23	X																																																						
1.28	32:25	X																																																						
1.0	30:30	X																																																						
3.182	24 35 11 x 24																																																							





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5192

Extension N°

11 / 05 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le 1er Juillet 1990 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur GENERAL MOTORS - Modèle et type _____
Manufacturer VAUXHALL MOTORS LTD Model and type NOVA 1.3

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
701 b		<p>Lire "Semi-trailing arm" au lieu de "Independent wheels".</p> <p>Read "Semi-trailing arm" instead of "Independent wheels".</p>

[Handwritten signature]



F.I.A. Recognition No. A-5192
Group A

ROYAL AUTOMOBILE CLUB
31 Belgrave Square, London, SW1X 8QH
PRODUCTION CERTIFICATE

5192

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Date DECEMBER 1983

Manufacturer: VAUXHALL MOTORS LTD.

Car Model: NOVA SR - 1300cc

Production Period From JULY 1983 to JUNE 1984

Monthly Production

Month/Year	Number
JULY	178
AUGUST	373
SEPTEMBER	200
OCTOBER	226
NOVEMBER	500
* DECEMBER	840
JANUARY	600
FEBRUARY	550
MARCH	400
APRIL	450
MAY	550
JUNE	600
TOTAL	5467
Remarks	* FIGURES ARE AS APPROVED PRODUCTION SCHEDULE

I HEREBY certify that the production mentioned hereabove concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

Deke
(Signature)

Position: MANAGER SPORTS RELATIONS