

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation Nr.

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

A-5375

Gruppe **A/B**
Group

Testblatt nach Anhang J des Internationalen Automobil-Sportgesetzes

Homologation form in accordance with appendix J of the international sporting code

Homologation gültig ab 01 JAN. 1989 in Gruppe A
Homologation valid as from in group

Foto A
Photo A



Foto B
Photo B



1. Definitionen Definitions

101. Hersteller GENERAL MOTORS EUROPE
Manufacturer

102. Handelsbezeichnung — Typ und Modell Vauxhall Nova GTE/Opel Corsa GSi
Commercial name(s) — Type and model

103. Gesamthubraum 1598 ccm
Cylinder capacity

104. Art der Konstruktion getrennt, Material des Chassis
Type of car construction Separate, material of chassis

selbsttragend, Material der Karosserie Stahl/Plastic Steel/Plastic
Unitary construction

105. Anzahl der Volumina 2 106. Anzahl der Sitzplätze 5
Number of volumes Number of places

Unterschrift und Stempel
der Nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority



Unterschrift und Stempel
der F.I.S.A.
Signature and stamp
of F.I.S.A.

Marke GENERAL MOTORS EUROPE
Make

Modell Opel Corsa GSi
Model

Homologation Nr. A-5375
Homologation Nr.

2. Abmessungen — Gewichte
Dimensions — weights

202. Länge über alles 3622 mm ± 1 %
Overall length

203. Breite über alles 1535 mm ± 1 %
Overall width

Frontflügel hinter Achse
Front wing behind axle

Meßpunkt Front wing behind axle
Where measured

204. Karosseriebreite:
Width of bodywork:

a) Vorderradmitte 1522 mm ± 1 %
At front axle

b) Hinterradmitte 1529 mm ± 1 %
At rear axle

206. Radstand: a) Rechts 2343 mm ± 1 % b) Links 2343 mm ± 1 %
Wheelbase: Right Left:

209. Überhang: a) Vorne 670 mm ± 1 % b) Hinten 609 mm ± 1 %
Overhang: Front Rear

210. Entfernung „G“ (Lenkrad-hintere Trennwand) 1540 mm ± 1 %
Distance „G“ (steering wheel — rear bulkhead)

3. Motor (Für Kreiskolbenmotor siehe Artikel 335 auf Nachtragsblatt)
Engine (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form)

301. Einbauort und Lage des Motors Front, transverse, 7°50' to the front/vorn, quer, 7°50'
Location and position of the engine nach vorn

303. Arbeitsverfahren Four stroke /viertakt
Cycle

304. Aufladung / nein; Typ N/A
Supercharging /no; Type
(Bei Aufladung siehe auch Artikel 334 auf Nachtragsblatt)
(In case of supercharging see also Article 334 on complementary form)

305. Anzahl und Anordnung der Zylinder Four-in-line / 4 in Reihe
Number and layout of the cylinders

306. Kühlsystem Liquid cooling / Flüssigkeitskühlung
Cooling system

307. Hubraum: a) Pro Zylinder 399.48 ccm b) Gesamt 1598 ccm
Cylinder capacity: a) Unitary Total

c) Maximal zulässiger Hubraum* 1599.9 ccm
c) Maximum total allowed* * (Diese Angabe gilt nicht für Gruppe N)
* (This indication is not to be considered in Group N)



Marke GENERAL MOTORS EUROPE
Make

Vauxhall Nova GTE
Modell Opel Corsa GSi
Model

Homologation Nr. A-5375
Homologation Nr.

312. Material des Zylinderblocks Cast Iron /Guss
Cylinder block material

313. Laufbuchsen: a) ja / nein
Sleeves: yes/no c) Typ N/A
Type

314. Bohrung 79.0 mm
Bore

315. Maximal zulässige Bohrung 79,05 mm
Maximum bore allowed (Diese Angabe gilt nicht für Gruppe N)
(This indication is not be considered in Group N)

316. Hub 81.5 mm
Stroke

318. Pleuel: a) Material CAST IRON /GUSS b) Art des Pleuelfußes SPLIT/GETEILT
Connecting rod: a) Material Big end type

c) Innerer Durchmesser des Pleuelfußes (ohne Lager) 43 mm $\pm 1\%$
Interior diameter of the big end (without bearings)

d) Länge zwischen den Achsen 129.8 mm ($\pm 0,1$ mm) e) Mindestgewicht 427 g
Length between the axes Minimum weight

319. Kurbelwelle: a) Herstellungsart Single piece /Einteilig
Crankshaft: type of manufacture

b) Material Cast Iron/Guss
Material

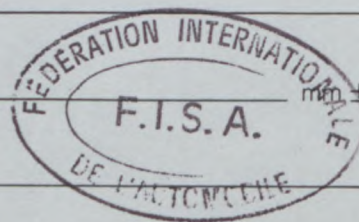
c) gegossen geschmiedet d) Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 5
moulded stamped Number of bearings

e) Art der Kurbelwellen-Hauptlager slide /Gleitlager
Type of bearings

f) Durchmesser der Kurbelwellen-Hauptlager 55 mm $\pm 0,2\%$
Diameter of bearings

g) Material der Lagerdeckel CAST IRON/GUSS
Bearing caps material

h) Mindestgewicht der Kurbelwelle (allein) 11252 g
Minimum weight of the bare crankshaft



320. Schwungrad: a) Material CAST IRON /GUSS
Flywheel: Material

b) Mindestgewicht mit Anlaßzahnkranz 7150 g
Minimum weight of the flywheel with starter ring

321. Zylinderkopf: a) Anzahl der Zylinderköpfe 1 b) Material LIGHT ALLOY/LEICHTMETALL
Cylinderhead: Number of cylinderheads Material

323. Kraftstoffzufuhr durch Vergaser: a) Anzahl der Vergaser N/A
Fuel feed by carburettor(s): Number of carburettors

b) Typ N/A c) Marke und Modell N/A
Type Marke and model

Marke GENERAL MOTORS EUROPE

Vauxhall Nova GTE
Modell Opel Corsa GSi

Homologation Nr. A-5375
Homologation Nr.

- d) Anzahl der Gemischdurchlässe je Vergaser N/A
Number of mixture passages per carburettor
- e) Maximaler Durchmesser der Gemischöffnung am Vergaserausgang N/A mm
Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port
- f) Durchmesser des Lufttrichters am engsten Punkt N/A mm
Diameter of the venturi at the narrowest point

324. Kraftstoffzufuhr durch Einspritzung
Fuel feed by injection:

a) Hersteller Bosch/GME
Manufacturer

b) Modell des Einspritzsystems LE - Jetronic
Model of injection system

c) Art der Kraftstoffdosierung mechanisch elektronisch hydraulisch
Kind of fuel measurement mechanical electrical hydraulic

c1) Kolbenpumpe ja / nein / nein
Piston pump yes/no Measurement of air volume

c3) Luftmassenmessung ja / nein / nein
Measurement of air mass yes/no Measurement of air speed

c5) Luftdruckmessung ja / nein Welcher Druck wird zur Messung herangezogen? _____ bar
Measurement of air pressure yes/no Which pressure is taken for measurement?

d) Abmessungen der Drosselklappe(n) oder der/des Schieber(s) 55 + 0.25 mm
Effective dimensions of measure position in the throttle area

e) Anzahl der effektiven Kraftstoffauslässe 4
Number of effective fuel outlets

f) Lage der Einspritzventile Saugrohr Zylinderkopf
Position of injection valves Inlet manifold Cylinderhead

g) Teile des Einspritzsystems, die zur Kraftstoffdosierung dienen: _____
Statement of fuel measuring parts of injection system

Air flow meter, injection valves, control unit, throttle potentiometer

Luftströmung-Zähler, Einspritzventile, Steuergerät, Drossel-Potentiometer

325. Nockenwelle: a) Anzahl 1 b) Lage OHC
Camshaft: Number Location

c) Art des Antriebs Tooth belt/Zahnreimen d) Anzahl der Lager pro Nockenwelle 5
Driving system Number of bearings for each shaft

f) Art der Ventilbetätigung ROCKER ARMS
Type of valve operation Kipphebel

326. Steuerung: e) Maximaler Ventilhub Einlaß 9.775 mm Auslaß 9.775 mm
Timing: Maximum valve lift Inlet Exhaust

Mit einem Spiel von 0 mm 0 mm
With clearance

327. Einlaß: a) Material des Ansaugkrümmers Light alloy/Leichtmetall
Inlet: Material of the manifold

b) Anzahl der Ansaugkrümmerelemente 1 c) Anzahl der Ventile pro Zylinder 1
Number of manifold elements Number of valves per cylinder

d) Maximaler Durchmesser der Ventile 33 mm e) Durchmesser des Ventilschafts 7 0.2 mm
Maximum diameter of the valves Diameter of the valve stem

f) Länge des Ventils 105+ 1.5 mm g) Art der Ventilfeeder Coil spring / Schraubenfeder
Length of the valve Type of valve springs



Marke GME
Make

Modell
Model

Homologation Nr.
Homologation Nr.

328. Auslaß: a) Material des Auslaßkrümmers CAST IRON / GUSS
Exhaust: Material of the manifold
- b) Anzahl der Auslaßkrümmergelemente 1 d) Anzahl der Ventile pro Zylinder 1
Number of manifold elements Number of valves per cylinder
- e) Maximaler Durchmesser der Ventile 29 mm f) Durchmesser des Ventilschafts 7.2 mm
Maximum diameter of the valves Diameter of the valve stem
- g) Länge des Ventils 105+1.5 mm h) Art der Ventilsfeder Coil Spring / Schraubenfeder
Length of the valve Type of valve springs

BATTERY IGNITION / Batteriezündung

330. Zündanlage: a) Art _____
Ignition system: Type
- b) Anzahl der Kerzen pro Zylinder 1 c) Anzahl der Verteiler 1
Number of plugs per cylinder Number of distributors
333. Schmiersystem: a) Art WET SUMP / NASSUMPF b) Anzahl der Ölpumpen 1
Lubrication system: Type Number of oil pumps

4. Kraftstoffanlage
Fuel circuit

401. Tank: a) Anzahl 1 b) Lage UNDER REAR SEAT / UNTERHALB DER RÜCKSITZ WANNE
Fuel tank: Number Location
- c) Material STEEL / STAHL d) Maximaler Inhalt 42 Liter
Material Maximum capacity litre

5. Elektrische Ausrüstung
Electrical equipment

501. Batterie(n): a) Anzahl 1
Battery(ies): Number

6. Kraftübertragung
Drive

601. Antriebsräder vorn hinten
driving wheels: front rear

602. Kupplung: b) Art der Betätigung BOWDEN CABLE / SELZUG
Clutch: Drive system
- c) Anzahl der Scheiben 1
Number of plates



Marke GME
Make

Modell VAUXHALL NOVA GTE
OPEL CORSA GSi
Model

Homologation Nr. A-5375
Homologation Nr.

603. Getriebe: a) Lage Engine Compartment/Motorraum
Gear-box: Location

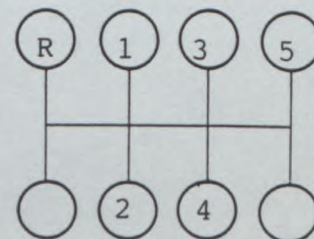
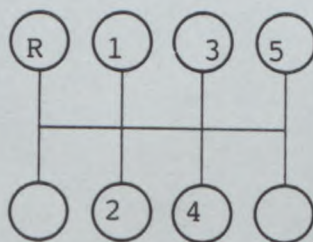
b) Manuelles Getriebe, Marke GM
„Manual“ make c) Automatisches Getriebe, Marke _____
„Automatic“ make

d) Anordnung des Gangschalthebels Tunnel/Tunnel
Location of the gear lever

e) Übersetzungen
Ratios

	Handschtaltung Manual			Automatik Automatic			Zusätzl. Getriebe Additional G B		
	Über- setzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.	Über- setzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.	Über- setzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.
1	3.55	39:11	x				2.54	33:13	
2	2.14	45:21	x				1.76	30:17	
3	1.43	30:21	x				1.42	27:19	
4	1.12	37:33	x				1.19	25:21	
5	0.89	33:37	x				1.04	24:23	
Rück- wärts R	3.31	$\frac{29}{13} \times \frac{43}{29}$					3.31	$\frac{29}{13} \times \frac{43}{29}$	
Kon- stante Con- stant									

f) Schalt-Schema
Gear change gate



604. Schnellgang: a) Art N/A
Overdrive: Type

b) Übersetzung N/A
Ratio c) Anzahl der Zähne N/A
Number of teeth

d) Vorwärtsgänge, zu denen der Schnellgang zugeschaltet werden kann N/A
Usuable with the following gears



Marke GME
Make

Modell VAUXHALL NOVA GTE
OPEL CORSA GSi
Model

Homologation Nr. A-5375
Homologation Nr.

605. Antriebsachse
Final drive

	Vorn Front	Hinten Rear
a) Art des Achsantriebs Type of final drive	Spur Gear/Stirnräder	
b) Übersetzungsverhältnis Ratio	3.74	
c) Anzahl der Zähne Number of teeth	71:19	
d) Art des Sperrdifferentials (wenn vorhanden) Type of differential limitation (if provided)		

e) Übersetzungsverhältnis des Verteilergetriebes N/A
Ratio of the transfer box

606. Art der Gelenkwelle CONSTANT VELOCITY JOINT SHAFTS/GLEICHLAUFGELENKWELLEN
Type of transmission shaft

7. Radaufhängung
Suspension

701. Art der Radaufhängung: a) Vorn McPHERSON INDEPENDENT/EINZELRADAUFHÄNGUNG
Type of suspension Front

b) Hinten INDEPENDENT/EINZELRADAUFHÄNGUNG
Rear

702. Schraubenfedern: Vorn: ja / ~~nein~~ Hinten: ja / ~~nein~~
Helicoidal springs: Front: yes/no Rear: yes/no

703. Blattfedern: Vorn: ~~ja~~ / nein Hinten: ~~ja~~ / nein
Leaf springs: Front: yes/no Rear: yes/no

704. Drehstab: Vorn: ~~ja~~ / nein Hinten: ~~ja~~ / nein
Torsion bar: Front: yes/no Rear: yes/no

705. Andere Arten der Radaufhängung: s. Bild / Zeichnung auf Seite 15
Other type of suspension: See photo or drawing on page 15



Marke GME
Make

Modell Opel Corsa GSi
Model

Homologation Nr. A-5375
Homologation Nr.

707. Stoßdämpfer
Shock absorbers

- a) Anzahl je Rad
Number per wheel
- b) Art
Type
- c) Funktionsprinzip
Working principle

Vorn Front	Hinten Rear
1	1
Telescopic/Teleskop	Telescopic/Teleskop
Hydraulic/Hydraulisch	Hydraulic/Hydraulisch

8. Fahrwerk
Running gear

801. Räder:
Wheels: a) Durchmesser Vorn 14 " / 355.6 mm Hinten 14 " / 355.6 mm
Diameter Front Rear

803. Bremsen:
Brakes: a) Bremssystem Dual circuit, hydraulic/zweikreis, hydraulisch
Braking system

b) Anzahl der Hauptzylinder 1 b1) Bohrung 20.64 mm
Number of master cylinders Bore

c) Servo-Bremse ja / nein c1) Marke und Art Ate/Delco, Vacuum
Power assisted brakes yes/no Make and type

d) Bremskraftregler ja / nein d1) Lage In master cylinder/Im Hauptbremszylinder
Braking adjuster yes/no Location

e) Anzahl der Zylinder je Rad
Number of cylinders per wheel

1) Bohrung 52 mm 17.46 mm
Bore

f) Trommelbremsen
Drum brakes

1) Innendurchmesser N/A mm (± 1,5 mm) 200 mm (± 1,5 mm)
Interior diameter

2) Anzahl der Bremsbacken je Rad N/A 2
Number of shoes per wheel

3) Bremsfläche N/A qcm 28 qcm
Braking surface

4) Breite der Bremsbeläge N/A mm 28 mm
Width of the shoes

g) Scheibenbremsen
Disc brakes

1) Anzahl der Bremsbeläge je Rad 2 N/A
Number of pads per wheel

2) Anzahl der Sättel je Rad 1 N/A
Number of calipers per wheel

Vorn Front	Hinten Rear
1	1
52	17.46
N/A	200
N/A	2
N/A	28
2	N/A
1	N/A



Marke GME
Make

Modell VAUXHALL NOVA GTE
OPEL CORSA GSi
Model

Homologation Nr. A-5375
Homologation Nr.

	Vorn Front	Hinten Rear
3) Material der Bremssättel Caliper material	<u>CAST IRON /GUSS</u>	<u>N/A</u>
4) Maximale Dicke der Scheibe Maximum disc thickness	<u>20</u> mm	<u>N/A</u> mm
5) Außendurchmesser der Scheibe Exterior diameter of the disc	<u>236</u> mm (± 1 mm)	<u>N/A</u> mm (± 1 mm)
6) Außendurchmesser der Belagfläche Exterior diameter of the shoes rubbing surface	<u>235</u> mm	<u>N/A</u> mm
7) Innendurchmesser der Belagfläche Interior diameter of the shoes rubbing surface	<u>147</u> mm	<u>N/A</u> mm
8) Länge der Beläge über Alles Overall length of the shoes	<u>98</u> mm	<u>N/A</u> mm
9) Belüftete Scheiben Ventilated disc	ja / nein yes/no <u>xxx</u>	ja / nein yes/no <u>xxx</u>
10) Bremsfläche je Rad Braking surface per wheel	<u> </u> qcm	<u> </u> qcm

h) Feststellbremse
Parking brake

ON THE TUNNEL /AM TUNNEL

2) Lage des Bremshebels
Location of the lever

1) Betätigungssystem BOWDEN CABLE /SEILZUG
Command system

3) Wirkung auf die Räder
On which wheels

Vorn xxxx Hinten xxxx
Front Rear

804. Lenkung:

a) Art: RACK /ZAHNSTANGE
Type

b) Übersetzungsverhältnis 21.4
Ratio

c) Lenkhilfe ja / nein
Power assisted yes/no

9. Karosserie

Bodywork

901. Innen:
Interior:

a) Belüftung ja / nein
Ventilation yes/no

b) Heizung ja / nein
Heating yes/no

f) Sonderausstattung Schiebedach nein
Sun roof optional no

1) Art
Type

2) Betätigungssystem HAND CRANK /KURBEL
Command system

HANDKURBEL ODER ELECTRIC
MANUAL CRANK OR ELECTRIC

g) Öffnungssystem der Seitenscheiben:
Opening system for the side windows

Vorn
Front
Hinten FIXED /FESTSTEHEND
Rear

902. Außen:
Exterior:

a) Anzahl der Türen 2
Number of doors

b) Heckklappe ja / nein
Rear tailgate yes/no

c) Material der Türen
Door material

Vorn STEEL/STAHL
Front
Hinten N/A
Rear



Marke GME
 Make

Modell VAUXHALL NOVA GTE
OPEL CORSA GSi
 Model

Homologation Nr. A-5375
 Homologation Nr.

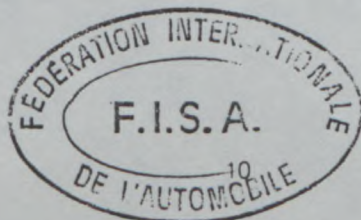
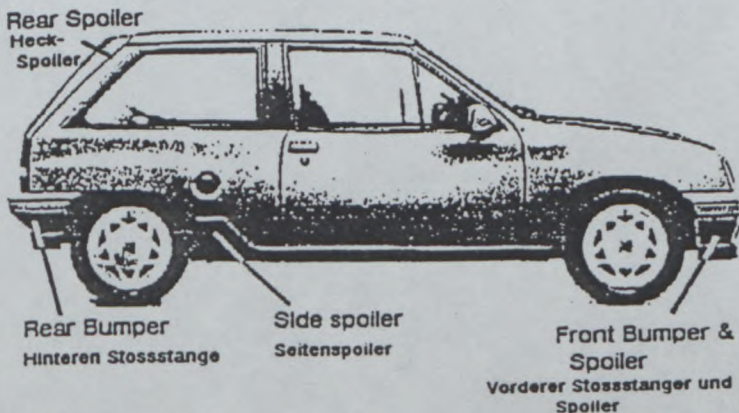
- d) Material der Fronthaube STEEL /STAHL
 Front bonnet material
- e) Material der Heckhaube/-klappe STEEL /STAHL
 Rear bonnet / tailgate material
- f) Material der Karosserie STEEL AND PLASTIC /STAHL UND KUNSTSTOFF
 Bodywork material
- g) Material der Windschutzscheibe LAMINATED GLASS / VERBUNDUGLAS
 Windscreen material
- h) Material der Heckscheibe SAFETY GLASS /SICHERHEITSGLAS
 Rear window material
- i) Material der hinteren Seitenscheiben SAFETY GLASS /SICHERHEITSGLAS
 Rear quarter lights material
- k) Material der Seitenscheiben SAFETY GLASS /SICHERHEITSGLAS
 Side window material
 Vorn SAFETY GLASS /SICHERHEITSGLAS
 front
 Hinten SAFETY GLASS /SICHERHEITSGLAS
 rear
- l) Material der vorderen Stoßstange PLASTIC /KUNSTSTOFF - MOD P.C. Polycarbonate
 Material of the front bumper
- m) Material der hinteren Stoßstange PLASTIC /KUNSTSTOFF - MOD P.C. Polycarbonate
 Material of the rear bumper

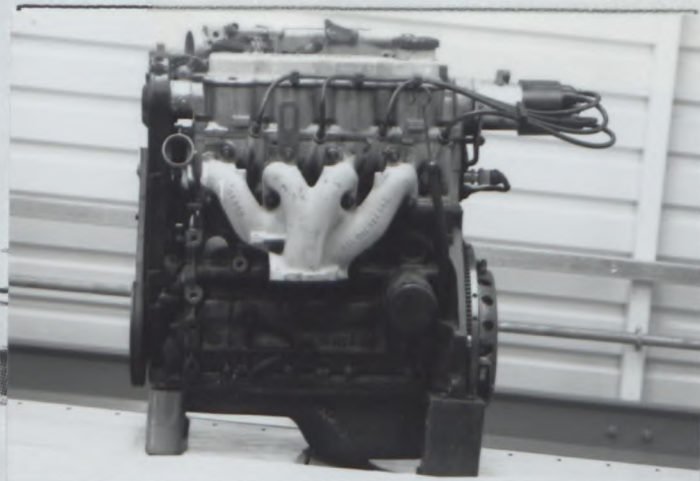
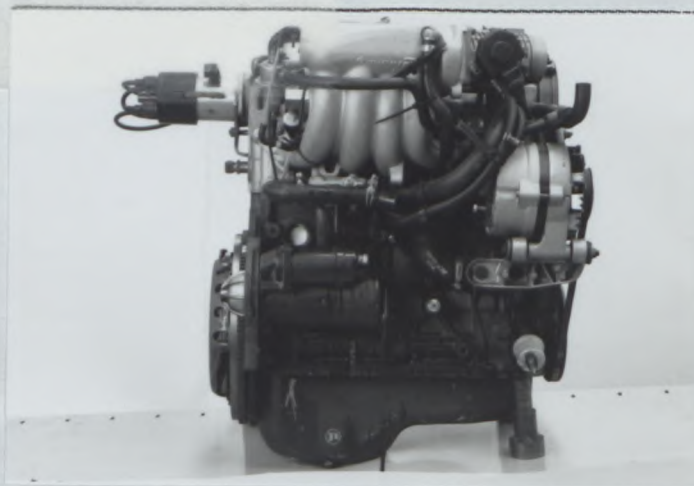
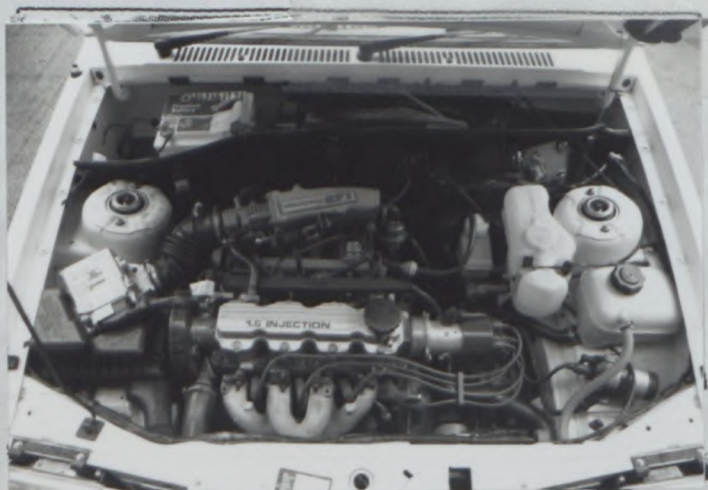
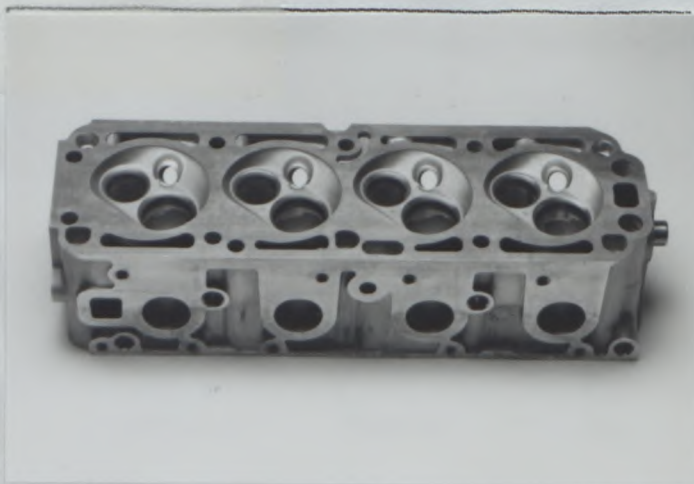
Zusätzliche Informationen
 Complementary informations

327 & 328 Angle between inlet and outlet valves: 0°
 Winkel zwischen Ein - und Auslass ventil: 0°

605b	3.74	3.94	4.18	4.29	4.53	4.86	5.17
605c	71:19	71:18	71:17	73:17	77:17	68/14	62/12

902f Bodywork items made of plastic MOD P.C. Polycarbonate
 Aus kunststoff sind: MOD P.C. Polycarbonate



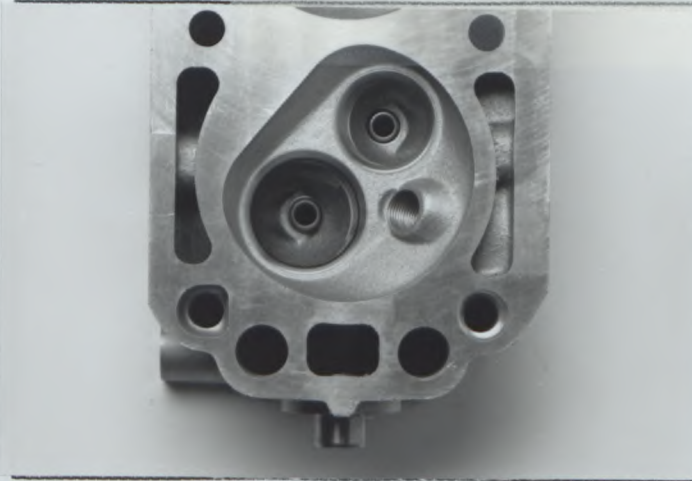
Marke
MakeModell
ModelHomologation Nr.
Homologation Nr.**Fotos**
Photos**Motor**
EngineC) Rechte Seitenansicht Motor (ausgebaut)
Right hand view of dismantled engineD) Linke Seitenansicht Motor (ausgebaut)
Left hand view of dismantled engineE) Motor im Motorraum
Engine in its compartmentF) Zylinderkopf allein
Bare cylinderhead

Marke _____
Make

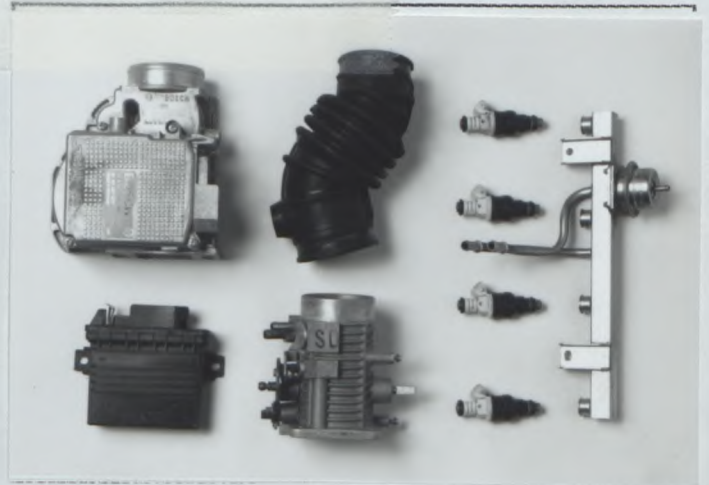
Modell _____
Model

Homologation Nr. **A-5375**
Homologation Nr.

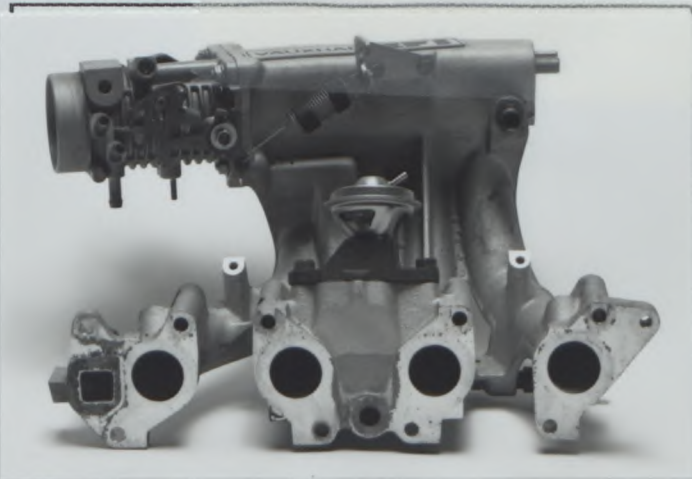
G) Verbrennungsraum
Combustion chamber



H) Vergaser oder Einspritzsystem
Carburetor(s) or injection system



I) Einlaßkrümmer
Inlet manifold

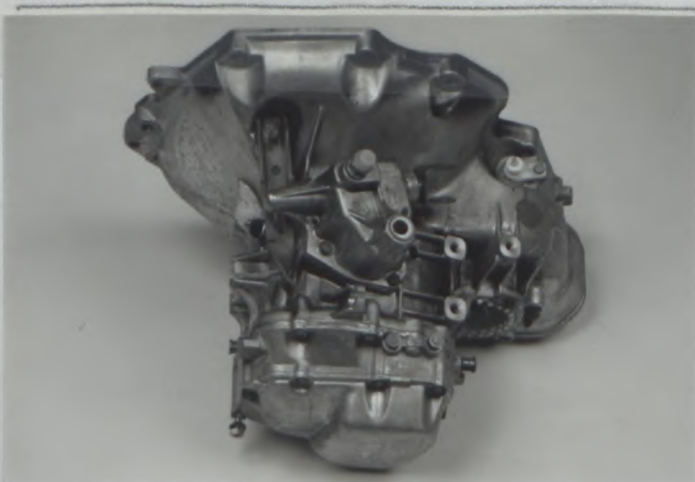


J) Auspuffkrümmer
Exhaust manifold



Getriebe
Transmission

S) Getriebegehäuse und Kupplungsglocke
Gearbox casing and clutch bellhousing



Marke GME
Make

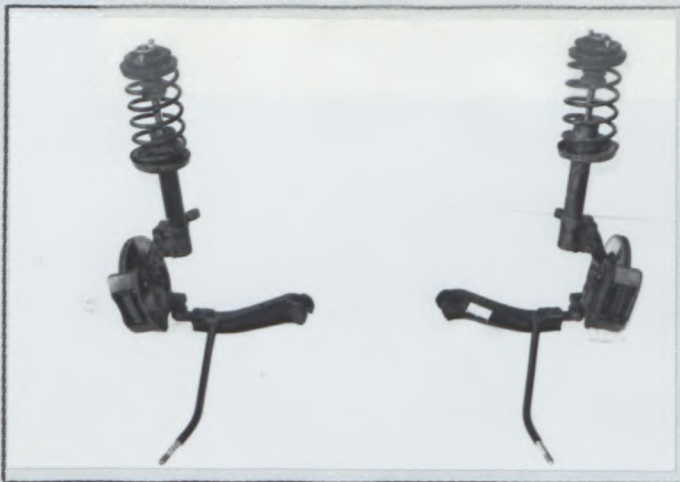
Modell VAUXHALL NOVA GTE
Model OPEL CORSA GSi

Homologation Nr. _____
Homologation Nr.

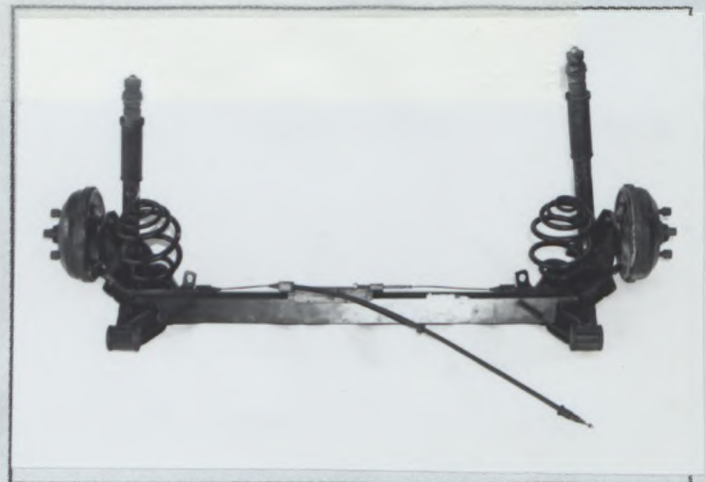
Radaufhängung

Suspension

T) Vorderachse vollständig ausgebaut
Complete dismantled front running gear



U) Hinterachse vollständig ausgebaut
Complete dismantled rear running gear



Fahrwerk

Running gear

V) Bremsen vorn
Front brakes



W) Bremsen hinten
Rear brakes



Karosserie

Bodywork

X) Armaturenbrett
Dashboard



X) _____



Marke _____
Make _____

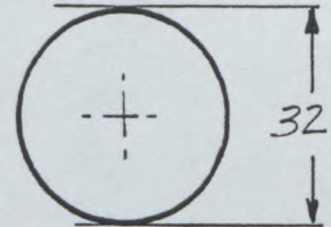
Modell _____
Model _____

Homologation Nr. _____
Homologation Nr. _____

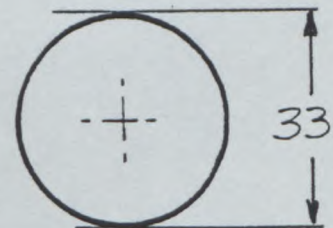
Zeichnungen
Drawings

Motor
Engine

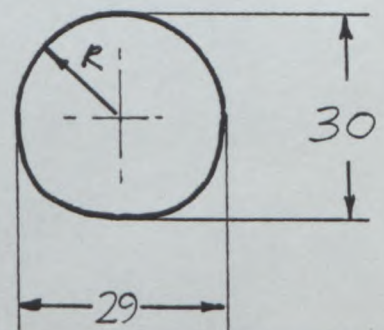
- I. Einlaßöffnungen im Ansaugkrümmer (Abmessungstoleranzen: -2% , $+4\%$)
Cylinderhead inlet ports, manifold side — tolerances on dimensions: -2% , $+4\%$



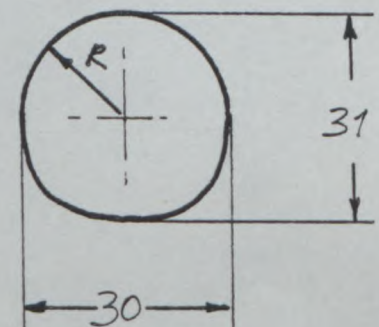
- II. Einlaßöffnungen im Zylinderkopf (Abmessungstoleranzen: -2% , $+4\%$)
Inlet manifold ports, cylinderhead side — tolerances on dimensions: -2% , $+4\%$



- III. Auslaßöffnungen im Auspuffkrümmer (Abmessungstoleranzen: -2% , $+4\%$)
Cylinderhead exhaust ports, manifold side — tolerances on dimensions: -2% , $+4\%$



- IV. Auslaßöffnungen im Zylinderkopf (Abmessungstoleranzen: -2% , $+4\%$)
Exhaust manifold ports, cylinderhead side — tolerances on dimensions: -2% , $+4\%$



Marke GME
Make

Vauxhall Nova GTE
Modell Opel Corsa GSi
Model

A - 5375
Homologation Nr. _____
Homologation Nr.

Radaufhängung
Suspension

XV. System der Radaufhängung gem. Art. 705 oder anstelle der Fotos T und U
Suspension system according to article 705 or replacing photos T and U



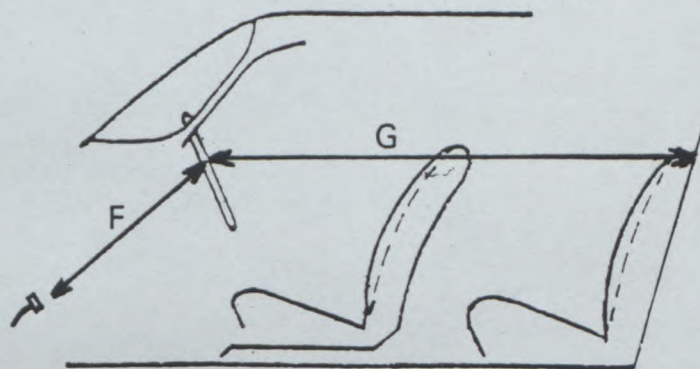
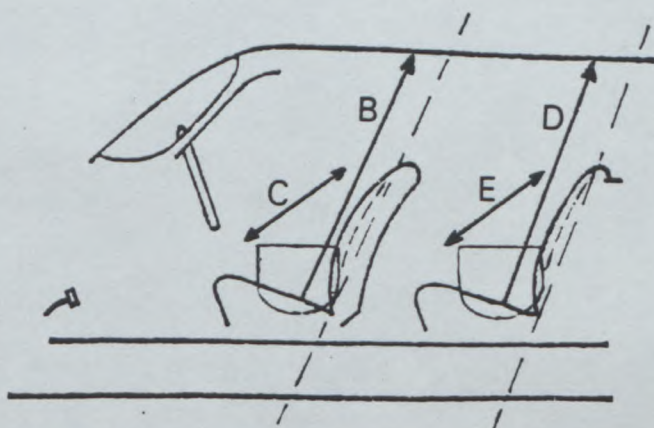
Gruppe **A/B**
Group

Marke GME
Make

Modell

VAUXHALL NOVA GTE
OPEL CORSA GSi

Innenabmessungen gem. Homologationsbestimmungen
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations



B	Höhe über den Vordersitzen Height above front seats	959	mm
C	Breite über den Vordersitzen Width at front seats	1280	mm
D	Höhe über den Rücksitzen Height above rear seats	942	mm
E	Breite über den Rücksitzen Width at rear seats	1294	mm
F	Abstand Lenkrad — Bremspedal Steering wheel — brake pedal	635	mm
G	Abstand Lenkrad — Hintere Trennwand Steering wheel — rear bulkhead	1540	mm
H	$H = F + G =$	2175	mm



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

A - 5375

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

01 / 01 VO

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

ET Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell-Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:

VF Liefervariante
Supply variant

VO Ausstattungsvariante
Option variant

ER Berichtigung
Erratum

01 JAN. 1989

Homologation gültig ab: _____ in Gruppe: **A**
Homologation valid as from in group

Hersteller: GENERAL MOTORS EUROPE Modell und Typ: VAUXHALL NOVA GTE
Manufacturer Model and type OPEL CORSA GSi

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art	Beschreibung Description
------------------------------------	----------------	-----------------------------

803	BRAKES/ BREMSEN									
e	Front/Vorn					Rear/Hinter				
	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
e1	48mm	52mm	38mm	41mm	42.8mm	17.46mm	19.05mm	36mm	38mm	32 36 38 41.3mm
f1						200mm	230mm			
f2						2	2			
f3						283sqcm	283sqcm	361sqcm		
f4						45mm	45mm	50mm		
g1	2	2						2	2	2
g2	1	1						1	1	1
g3	CAST IRON	ALLOY						CAST IRON	ALLOY	ALLOY
g4	20mm	21mm	25.4mm	28mm	22.9mm			10mm	20.7	10mm
g5	256mm	255mm	267mm	267mm	267mm			226mm	254mm	251mm
g6	254mm	255mm	267mm	267mm	267mm			225mm	254mm	251mm
g7	158mm	166mm	166mm	166mm	166mm			143mm	211mm	164mm
g8	108.5mm	113mm	113mm	113mm	113mm			75mm	68.6mm	70mm
g9	YES	YES	YES	YES	YES			NO	YES	NO
g10	62/.28	589sqcm	687sqcm	687sqcm	687sqcm			474sqcm	314sqcm	559sqcm
g11	1, 2	12, 13, 32, 14, 16						3, 4	14, 15, 16	4, 33
a	ADJUSTABLE DUAL CIRCUIT BRAKE SYSTEM/VERSTELLBARES ZWEIKREISBREMSSYSTEM									PHOTO 7, 8
b	TWO									
b1	15.87mm, 17.78mm, 19.08mm, 20.6mm, 22.2mm, 23.8mm 25.4mm									
c	OPTIONAL: NO / WAHLWEISE: NEIN									
d	OPTIONAL: NO / WAHLWEISE: NEIN									
d	Hydraulic Pressure limiting valve - adjustable in passenger compartment Hydraulisches Druckreglerventil - einstellbar - in innerraum									PHOTO 23
h1	Hydraulic handbrake/Hydraulische Handbremse Cylinders/zyylinder 15.87mm, 17.78mm, 19.08mm									PHOTO 6
	Adaptor for disc to hub, front/Zwischenstück Scheibe auf Nabe, vorn									PHOTO 20
	Bracket for caliper, if required, front Bremsattelhalter für Saltel wenn benötigt, vorn									PHOTO 31
	rear/hinter									PHOTO 5, 17



[Handwritten signature]

GME

Vauxhall Nova GTE
Opel Corsa GSiMarke _____
Make _____Modell _____
Model _____Homologations Nr. A-5375
Homologation Nr.Nachtrag Nr. 01/01V0
Ext. Nr.

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art	Beschreibung Description	
	701(a) (b)	Front wheel attachment) Rear Wheel attachment)	studs & nuts instead of screws Photo 9 or 10
		Vorderred-Anlagefläche) Hinterred-Anlagefläche)	Mutter u. Stifte statt Bolzen
	701	Spring/damper unit - the original must be removed " " Stossdämpfer mit Zusatzfeder - die Original - Feder muss entfernt werden	Photo 11
	804(b)	Steering ratio/Übersetzungsverhältnis 15:1 18:1	
	701	Front suspension top mounting, adjustable, eccentric " " Federbeinstützlager verstärkt einstellbar excentrisch	Photo 18 or 19
	804	Power steering with accessories Lenkhilfe mit aggregaten	Photo 21
		Alternative power steering reservoir, alloy Hilfskraftlenkbehälter, Legierung	Photo 22
	606	Reinforced drive shafts with centre bearing and bigger joints " " Verstärkte Antriebswellen mit Mittellager und grösseren Gelenken	Photo 24
	606	Reinforced drive shafts Verstärkte Antriebswellen verschraubt	Photo 25
	401	Additional fuel catch tank, 2 litre capacity Zusatz - Kraftstoff tank, 2 liter inhalt	Photo 26
	803	Wheel/Brake mud. Scraper Räder/Bremse -Schlammkatze	Photo 27
	701	Lift limiting device Auffangvorrichtung	Photo 28
	701 b	Rear wheel hub, aluminium Hintere Radnabe, aluminium	Photo 29
	803	Rear disc brake protection shield Hinterscheiben-Schutzschild	Photo 30



GME

Marke
Make

Modell
Model

VAUXHALL NOVA GTE
OPEL CORSA GSi

Homologations Nr. **A-5375**
Homologation Nr.

Fotos
Photos

Nachtrag Nr. **01/01V0**
Ext. Nr.

PHOTO ONE



PHOTO 2



PHOTO 3



PHOTO 4

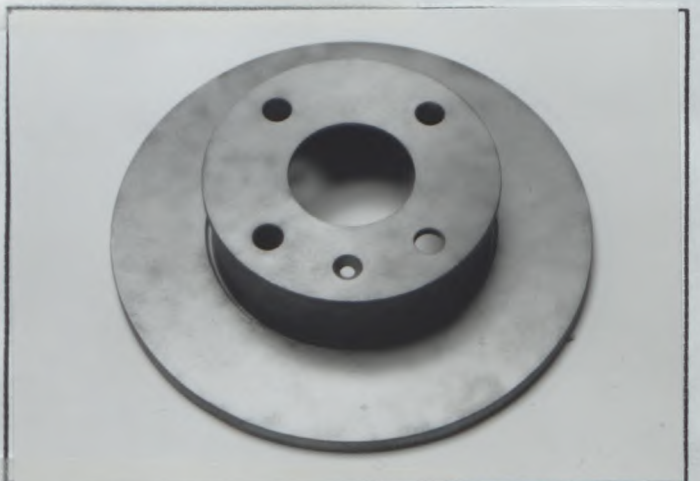


PHOTO 5

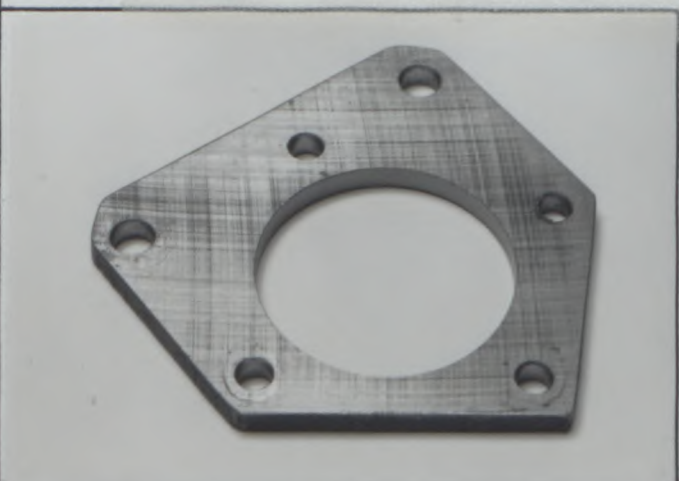
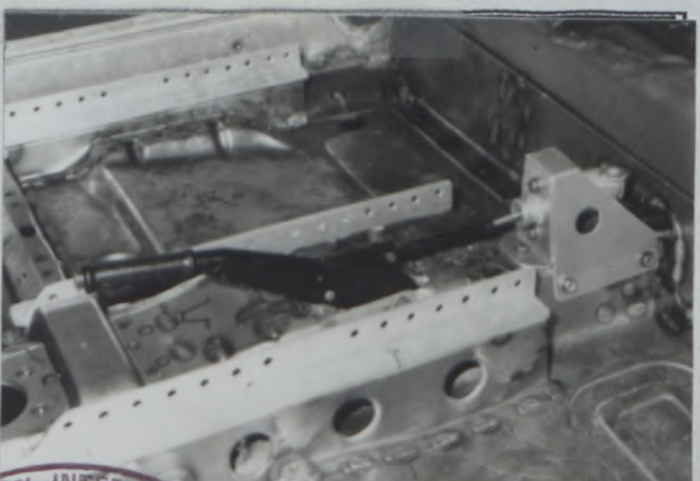


PHOTO 6



GENERAL MOTORS EUROPE

Marke
Make

Modell
Model

VAUXHALL NOVA GTE
OPEL CORSA GSi

Homologations Nr.
Homologation Nr.

A-5375

Fotos
Photos

Nachtrag Nr.
Ext. Nr.

01/01V0

PHOTO 7

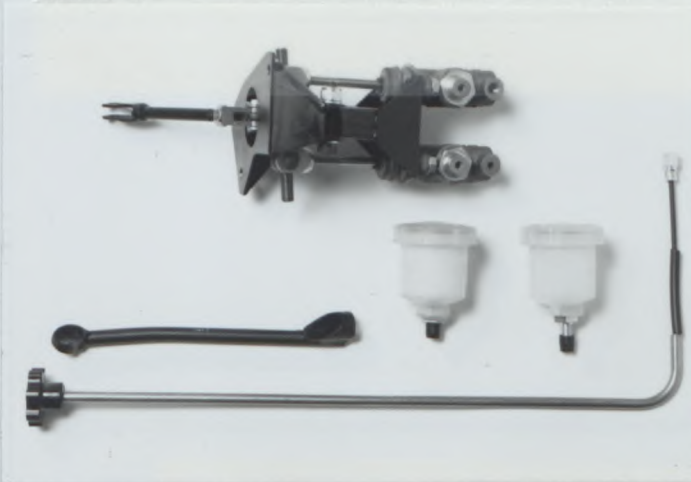


PHOTO 8



PHOTO 9



PHOTO 10

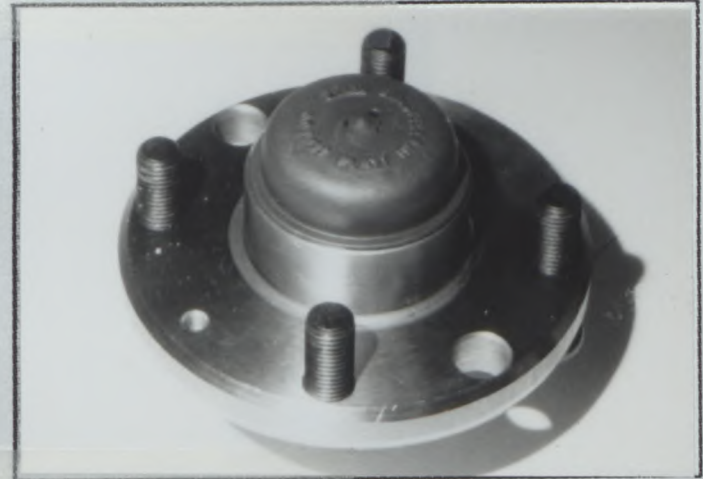


PHOTO 11



PHOTO 12



ION INTERNA
F. I.S.A. m
DE L'AUTOMOBILE

Marke GENERAL MOTORS EUROPE
Make

Modell VAUXHALL NOVA GTE
Model OPEL CORSA GSi

Homologations Nr. _____
Homologation Nr.

Fotos
Photos

Nachtrag Nr. 01/01V0
Ext. Nr.

PHOTO 13



PHOTO 14

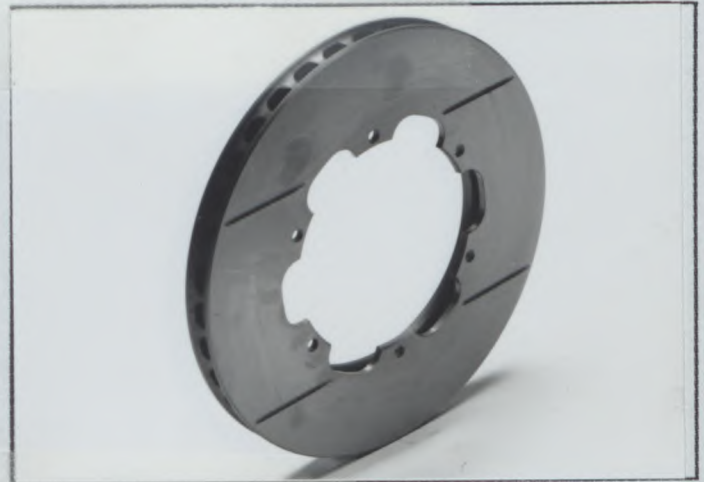


PHOTO 15



PHOTO 16



PHOTO 17



PHOTO 18



Marke GENERAL MOTORS EUROPE
Make

Modell VAUXHALL NOVA GTE
OPEL CORSA GSi
Model

Homologations Nr. A-5375
Homologation Nr.

Fotos
Photos

Nachtrag Nr. 01/01V0
Ext. Nr.

PHOTO 19

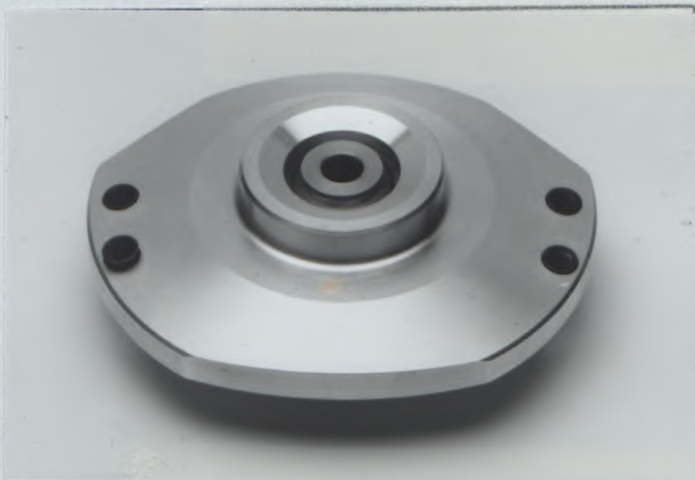


PHOTO 20



PHOTO 21



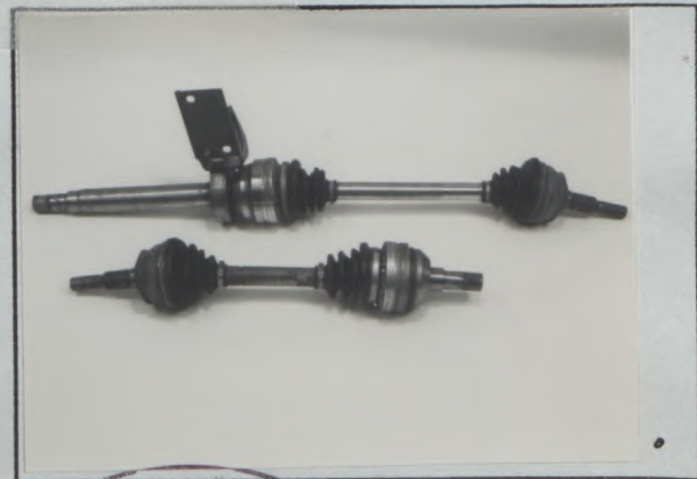
PHOTO 22



PHOTO 23



PHOTO 24



FEDERATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE

Marke GENERAL MOTORS EUROPE
Make

Modell OPEL CORSA GSi
VAUXHALL NOVA GTE
Model

Homologations Nr. A - 5375
Homologation Nr.

Fotos
Photos

Nachtrag Nr. 01 / 01 V0
Ext. Nr.

PHOTO 25

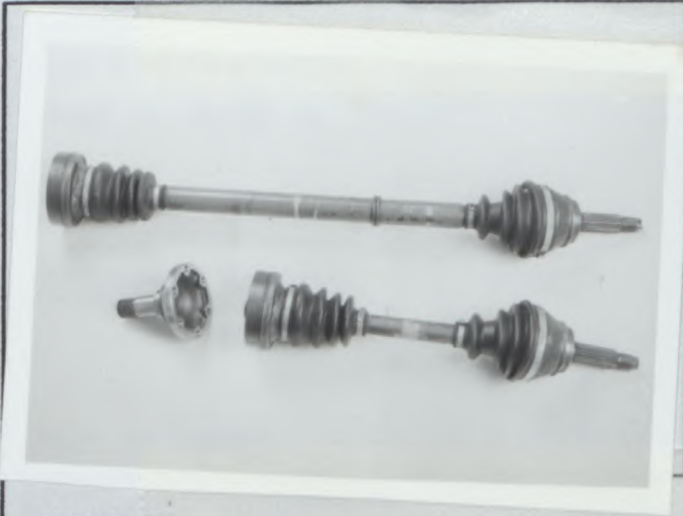


PHOTO 26

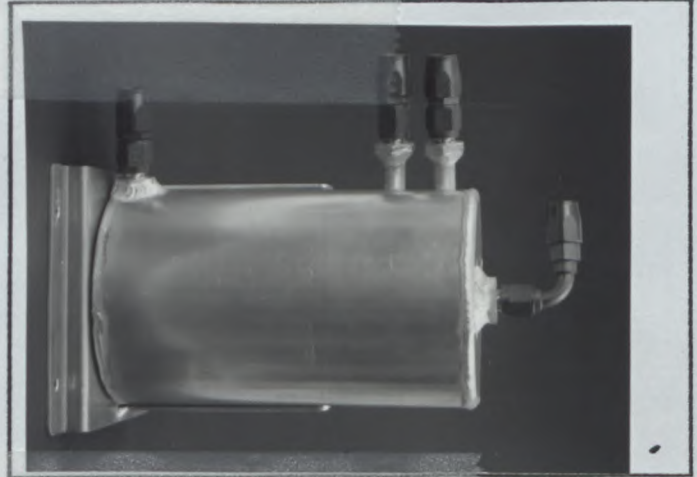


PHOTO 27



PHOTO 28

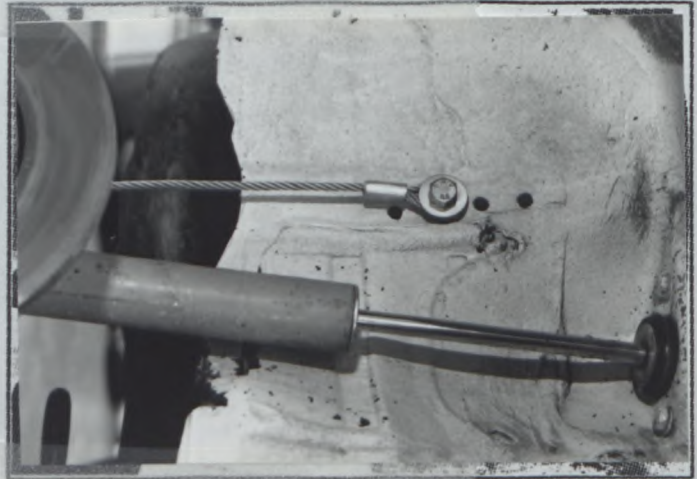


PHOTO 29

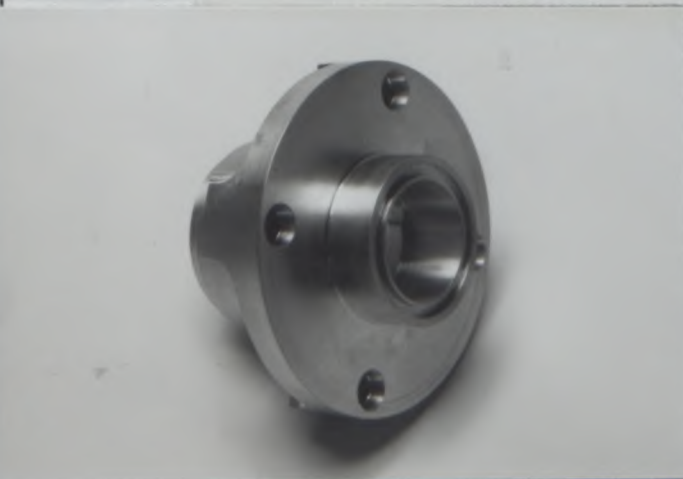


PHOTO 30



Marke GENERAL MOTORS EUROPE
Make

Modell
Model

OPEL CORSA GSi
VAUXHALL NOVA GTE

Homologations Nr. A-5375
Homologation Nr.

Fotos
Photos

Nachtrag Nr. 01/01V0
Ext. Nr.

PHOTO 31



PHOTO 32

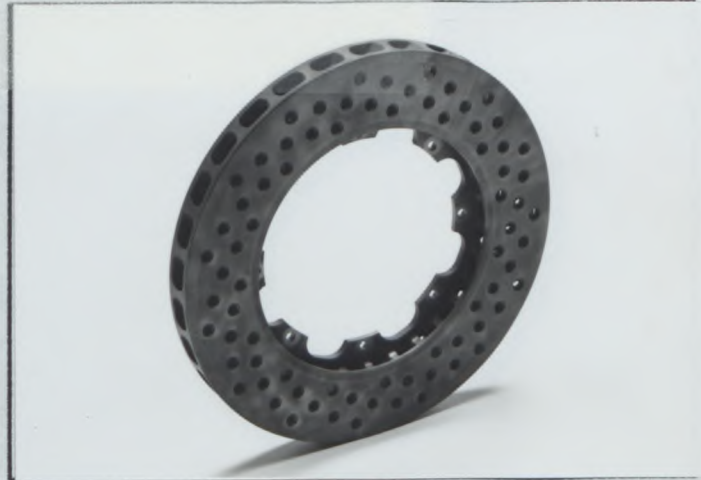
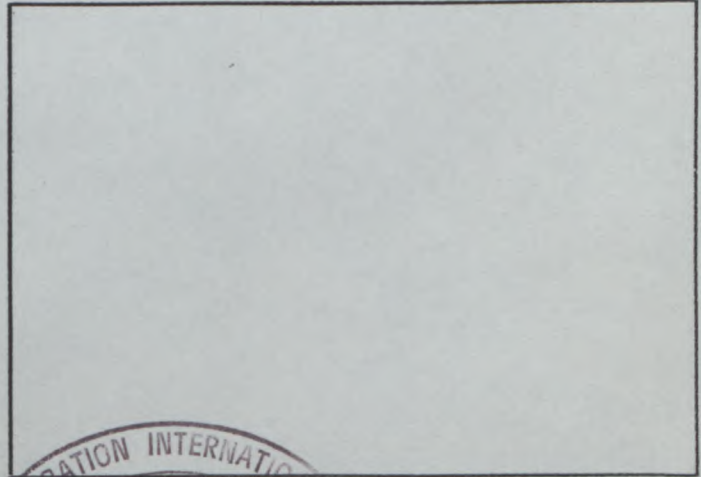
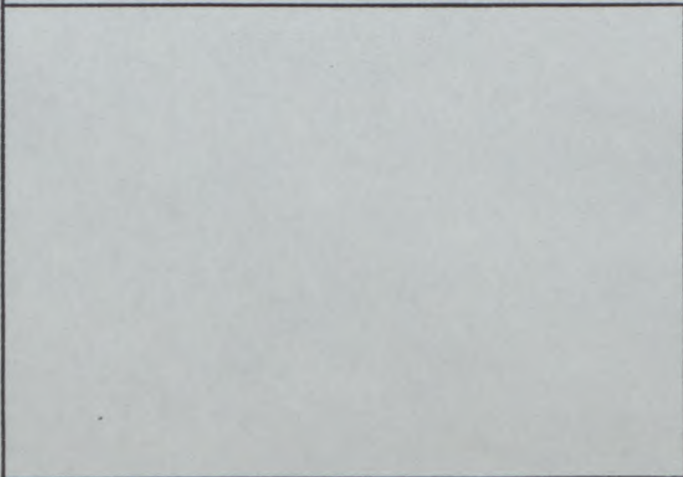
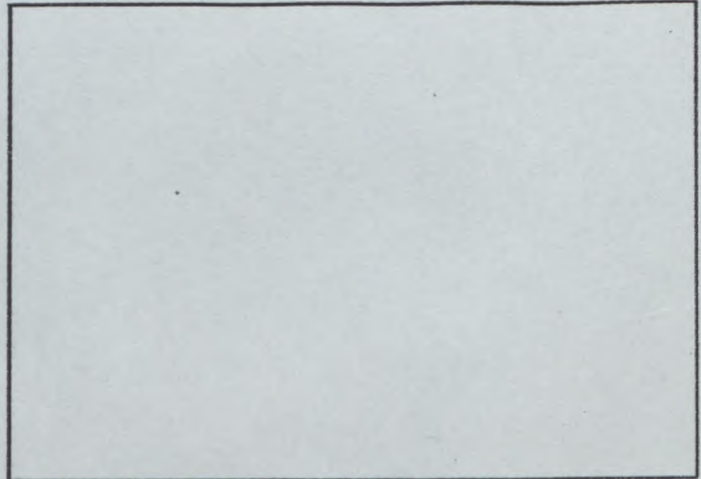
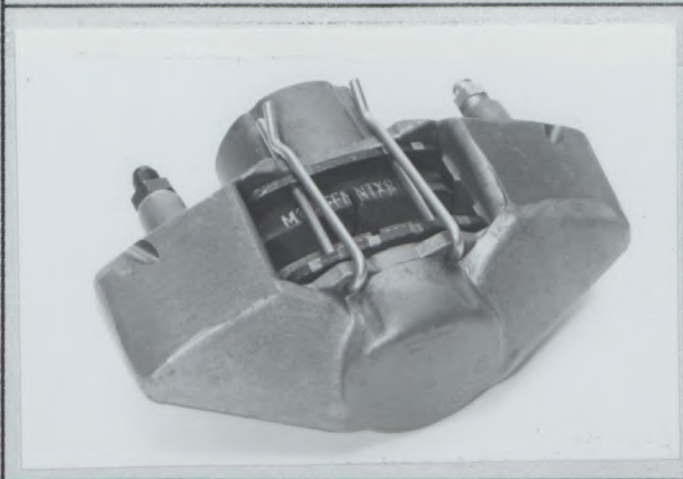


PHOTO 33



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

A - 5375

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

02 / 01 ER

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:
- ES** Sportevolution
Sporting evolution
- VF** Liefervariante
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante
Option variant
- ER** Berichtigung
Erratum

Homologation gültig ab: 01 JULI 1989 in Gruppe: A
Homologation valid as from in group

Hersteller: General Motors Europe Modell und Typ: OPEL Corsa-A GSi
Manufacturer Model and type Vauxhall Nova-A GTE

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
4	327	d) Max. Durchmesser der Ventile/Max. diameter of the valves 38mm anstelle von/instead of 33mm f) Länge des Ventils/Length of the valve 101.5 ± 1.5mm anstelle von/instead of 105 ± 1.5mm
5	328	e) Max. Durchmesser der Ventile/Max. diameter of the valves 31mm anstelle von/instead of 29mm f) Länge des Ventils/Length of the valve 101.5 ± 1.5mm anstelle von/instead of 105 ± 1.5mm
5	401	d) Max. Inhalt/Max. capacity 47.5 Liter anstelle von/instead of 42 Liter



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

A-5375

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

03 / 02 VO

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:
- ES** Sportevolution
Sporting evolution
- VF** Liefervariante
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante
Option variant
- ER** Berichtigung
Erratum

Homologation gültig ab: 01 AOUT 1989 in Gruppe: A
Homologation valid as from

Hersteller: GENERAL MOTORS EUROPE Modell und Typ: Vauxhall Nova GTE Opel Corsa GSi
Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
	603	Gear Linkage assembly/Schaltgestänge Zusammenbau Photo 34
	605	Heavy duty differential cover/Verstärkte Achsgehäuse- Deckel Photo 35
	605b	Ratio/Übersetzung 4.53:1
	605c	Teeth number/Anzahl der Zähne 15:68
	606	Reinforced driveshafts/Verstärkte Antriebswellen, Type 3-CN Photo 36
	606	Reinforced constant velocity joint assembly/ Verstärkte Antriebs-gelenke, Type 2-BA Photo 37
	701	Suspension travel limiter/Auffangvorrichtung Photo 38,39
	701a	Reinforced lower control arm with ball joint, adjustable, geometry remains unchanged/ Verstärkter unterer Lenker mit Uniball-Gelenk, verstellbar, Achs-geometrie unverändert, Type 2-BA Photo 40
	701a	Reinforced front suspension arm bracket with metal bearing/Verstärkte vorderer Lenker mit Metall-Lager, Type 2-BA Photo 41
	701a	Heavy duty knuckle assembly/Verstärkter Achsschenkel Zusammenbau, Type 2-CN Photo 42
	701a	Reinforced lower control arm, geometry remains unchanged/Verstärkter unterer Lenker, Achsgeometrie unverändert, Type 3-MP Photo 43
	701a	Reinforced front suspension arm bracket with metal bearing and arm/Verstärkter vorderer Halter mit Metall-Lager und Lenker, Type 3-MP Photo 44



Vauxhall Nova GTE

Marke GENERAL MOTORS EUROPE
Make

Modell Opel Corsa GSi
Model

Homologations Nr. A-5375
Homologation Nr.

Nachtrag Nr. 03 / 02 V0
Ext. Nr.

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
	701a	Reinforced front strut, geometry remains unchanged/ Verstärkter vorderer Federbein, Achsgeometrie unverändert, Type 2-BA Photo 45
	701a	Strut mounting spacer, eccentric/Federbeinstützlager excentrisch Photo 46
	701b	Revised mounting position for rear shock absorber, pivot point remains within 20mm of standard position/Stoßdämpfer auf nahme hinten um 20mm gegenüber Serie versetet Photo 48
	702	Spring mounting Cup/Federteller Photo 47
	803e1	31.75mm
	803g1	2
	g2	1
	g3	Alloy/aluminium
	g4	10mm
	g5	254mm
	g6	254mm
	g7	211mm
	g8	68.6mm
	g9	No/Nein
	g11	Photo 4, 33
	804	Power steering with accessories/Serro-Lenkung mit Zubehör, Type 2-BA Photo 49,50
	804a	Heavy duty steering column/Verstärkte Lenkung Photo 51
	804b	Ratio/Übersetzung, 14.8 :1



Marke GENERAL MOTORS EUROPE Model Opel Corsa GSi
Make Model

Vauxhall Nova GTE

Homologations Nr. A-5375
Homologation Nr.

Fotos
Photos

Nachtrag Nr. 03 / 02 v0
Ext. Nr.

Photo 34

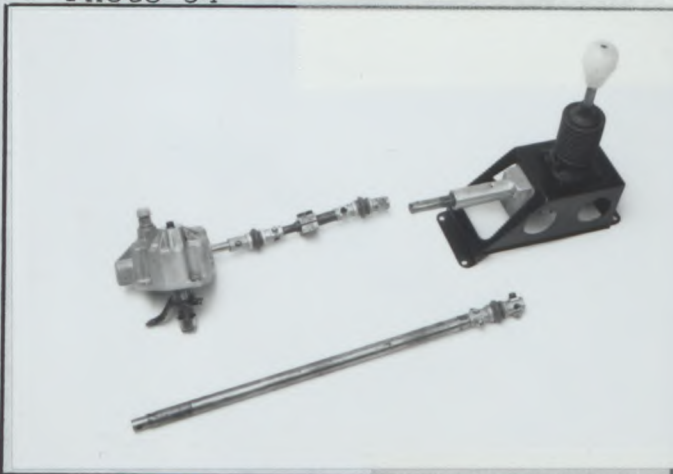


Photo 35



Photo 36



Photo 37



Photo 38

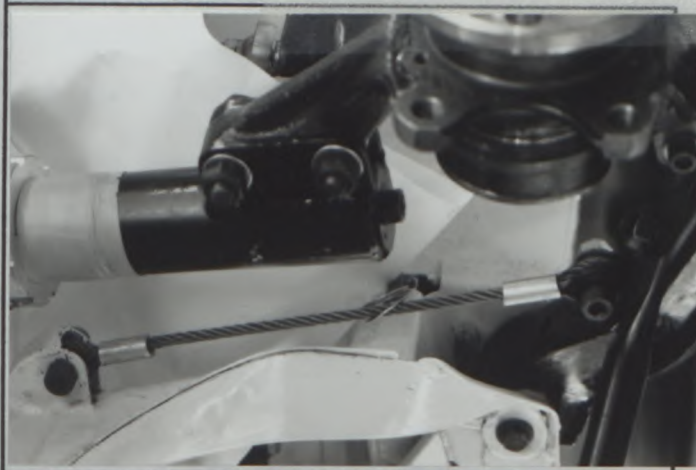


Photo 39



Marke GENERAL MOTORS EUROPE
Make

Modell
Model

Vauxhall Nova GTE
Opel Corsa GSi

Homologations Nr. A-5375
Homologation Nr.

Fotos
Photos

Nachtrag Nr. 03 / 02 V0
Ext. Nr.

Photo 40



Photo 41



Photo 42



Photo 43



Photo 44



Photo 45



Marke GENERAL MOTORS EUROPE Modell Opel Corsa GSi
Make Model

Vauxhall Nova GTE
Opel Corsa GSi

Homologations Nr. A-5375
Homologation Nr.

Fotos
Photos

Nachtrag Nr. 03/02 VO
Ext. Nr.

Photo 46

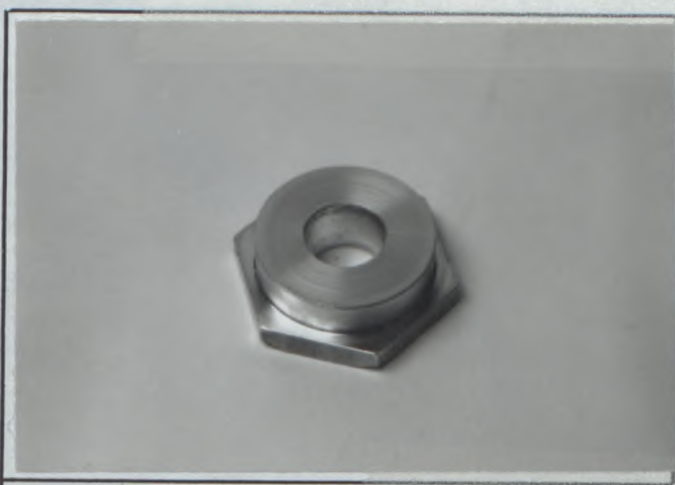


Photo 47



Photo 48



Photo 49



Photo 50



Photo 51



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

A - 5375

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

04 / 03 VO

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell-Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:
- ES** Sportevolution
Sporting evolution
- VF** Liefervariante
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante
Option variant
- ER** Berichtigung
Erratum

Homologation gültig ab: 01 AVR. 1990 in Gruppe: A
Homologation valid as from in group

Hersteller: General Motors Europe Modell und Typ: OPEL Corsa-A GSi
Manufacturer Model and type Vauxhall Nova-A GTE

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
	605	Zusätzliche Achsübersetzungen/Additional final drive ratios:
	605b	5.08 4.92 4.77 4.64 4.47
	605c	13/66 12/59 13/62 14/65 15/67
	605b	4.46 4.40 4.36 4.29 4.27 4.07
	605c	13/58 15/66 14/61 14/60 15/64 14/57
	803a	Alternative Bremspedal Ausgleichs-Verstellung/ Alternative Brake Pedal Balance Adjuster: Type BA 003 Photo 52
	803b	Anzahl der Zylinder/Number of Master Cylinders : 2
	803b1	15.87mm 17.78mm 19.08mm 20.6mm 22.2mm 23.8mm 25.4mm
	701a	Federbein Stützlager excentrisch einstellbar/ Front Suspension Top Mounting - eccentric Type RP 023 Photo 53
	701a	Federbeingehäuse/Damper Housing Type RP 020 Photo 54



[Handwritten signature]

Marke General Motors Europe Modell OPEL Corsa-A GSi
 Make Vauxhall Nova-A GTE

Homologations Nr. A-5375
 Homologation Nr.

Nachtrag Nr. 04 / 03 VO
 Ext. Nr.

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description	
	701a	Federteller/Spring Top Cap Type RP 029	Photo 55
	701b	Verstellbare Federaufnahme/ Adjustable Spring Platform Type RP 1	Photo 56
	804	Hilfskraftlenkung/Power Steering Rack Type HH 001	Photo 57
	804b	Übersetzungsverhältnis/Ratio = 14.8 : 1	
	701b	Hintere Radnabe verstärkt Aluminium/ Rear Wheel Hub Reinforced - Aluminium Type RP 006	Photo 58
	701b	Hinterer Achsteil mit Anschluß für Tachometer/ Rear Stub Axle with hole for Speedometer Drive Type UK 007	Photo 59
	701a	Antriebswellenflansch vorn, verstärkt/ Front Drive Flange, reinforced Type DE 017	Photo 60
	701a	Vordere Befestigung für Aufhängung - excentrisch/ Front Suspension Mounting Bolt - eccentric Type RP 021	Photo 61
	701a	Federaufnahme/Spring Platform Type RP 026	Photo 63



Marke General Motors Europe
 Make

Modell OPEL Corsa-A GSi
 Model Vauxhall Nova-A GTE

Homologations Nr. A - 5375
 Homologation Nr.

Nachtrag Nr. 04 / 03 VO
 Ext. Nr.

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
------------------------------------	-----------------	-----------------------------

803. Bremsen:
Brakes.

	Vorn Front	Hinten Rear
e) Anzahl der Zylinder je Rad Number of cylinders per wheel	<u>4</u>	_____
1) Bohrung Bore	<u>38.0/41.0/42.8</u> mm Photo 62	_____ mm
g) Scheibenbremsen Disc brakes		
1) Anzahl der Bremsbeläge je Rad Number of pads per wheel	<u>2</u>	_____
2) Anzahl der Sättel je Rad Number of calipers per wheel	<u>1</u>	_____
3) Material der Bremssättel Caliper material	<u>Photo 12 Aluminium/Alloy</u>	_____
4) Maximale Dicke der Scheibe Maximum disc thickness	<u>22.9/25.4/28</u> mm	_____ mm
5) Außendurchmesser der Scheibe Exterior diameter of the disc	<u>267</u> mm (± 1 mm)	_____ mm (± 1 mm)
6) Außendurchmesser der Belagfläche Exterior diameter of the shoes rubbing surface	<u>267</u> mm	_____ mm
7) Innendurchmesser der Belagfläche Interior diameter of the shoes rubbing surface	<u>180</u> mm	_____ mm
8) Länge der Beläge über Alles Overall length of the shoes	<u>113</u> mm	_____ mm
9) Belüftete Scheiben Ventilated disc	<u>ja / nein</u> yes / no	<u>ja / nein</u> yes / no
10) Bremsfläche je Rad Braking surface per wheel	_____ qcm	_____ qcm



Fotos
Photos

Nachtrag Nr. 04 / 03 VO
Ext. Nr.

Photo 52

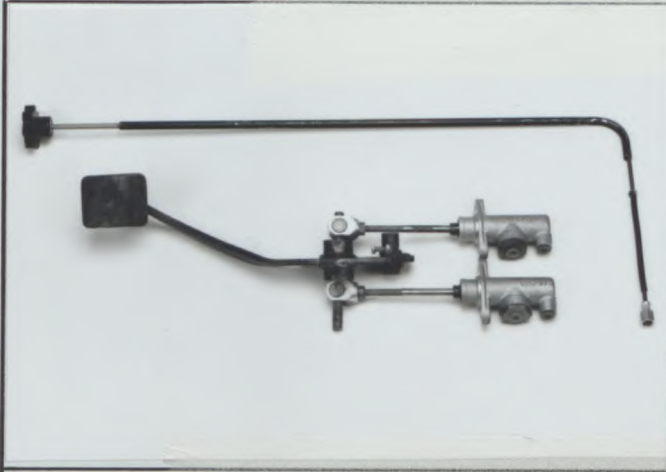


Photo 53

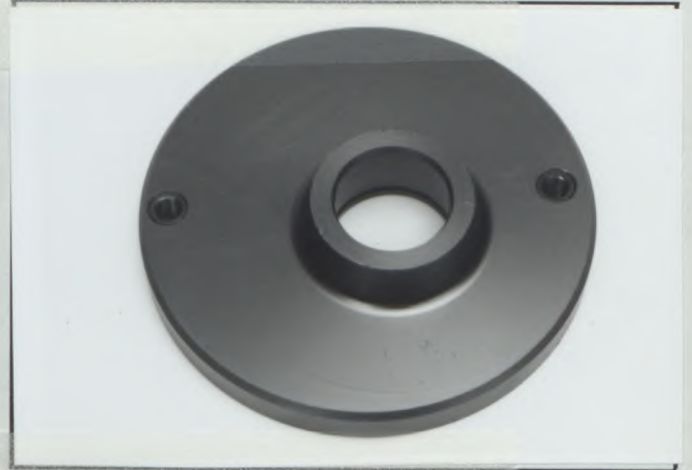


Photo 54



Photo 55

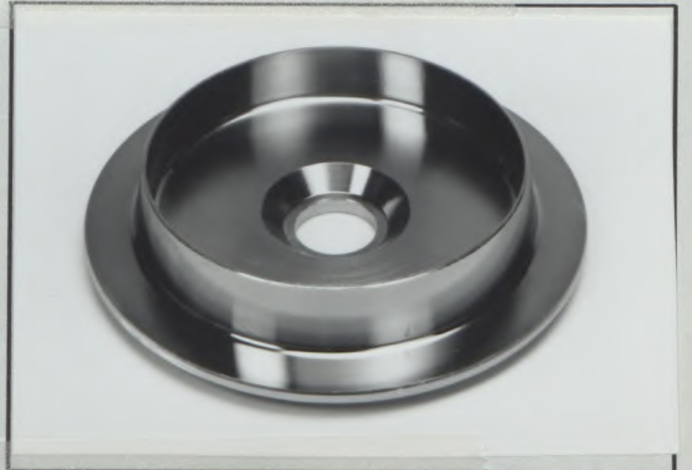


Photo 56



Photo 57



Fotos
Photos

Nachtrag Nr. 04 / 03 VO
Ext. Nr.

Photo 58



Photo 59



Photo 60



Photo 61



Photo 62

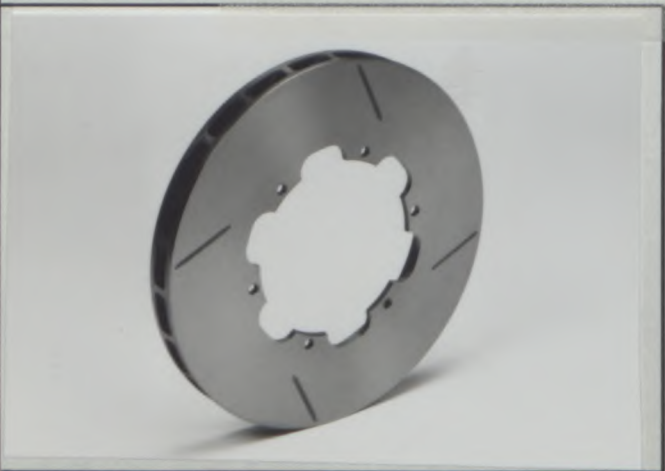


Photo 63



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

A-5375

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

05 / 04 VO

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

ET Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell-Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:

VF Liefervariante
Supply variant

VO Ausstattungsvariante
Option variant

ER Berichtigung
Erratum

Homologation gültig ab: 01 JULI 1990 in Gruppe: A
Homologation valid as from in group

Hersteller: General Motors Europe Modell und Typ: Opel Corsa GSi
Manufacturer Model and type Vauxhall Nova GTE

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
	803	Bracket for Caliper if required (front) Photo 67 Type : PA037 Halter für Bremssattel falls erforderlich (vorn).
	803	Bracket for Caliper if required (rear) Photo 68 Type : PA012 Halter für Bremssattel falls erforderlich (hinten).
	803	Adaptor for Disc to Hub (front) Photo 69 Type : PA038 Adapter für Bremsscheibe zur Radnabe (vorn).
	704	Anti roll bar (rear), adjustable mounting with brackets. Stabilisator mit Halter (hinten), einstellbar. Photo 70 Type : RP



Marke General Motors Europe

Modell Vauxhall Nova GTE
 Model Opel Corsa GSi

Homologations Nr. A-5375
 Homologation Nr.

05 / 04 VO

Nachtrag Nr. _____
 Ext. Nr.

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
------------------------------------	-----------------	-----------------------------

803. Bremsen:
Brakes

	Vorn Front	Vorn Front
e) Anzahl der Zylinder je Rad Number of cylinders per wheel	4	4
1) Bohrung Bore	<u>38.0/41.0/42.8</u> mm Photo 65/66	<u>38.0/41.0/42.8</u> mm Photo 65/66
g) Scheibenbremsen Disc brakes		
1) Anzahl der Bremsbeläge je Rad Number of pads per wheel	2	2
2) Anzahl der Sättel je Rad Number of calipers per wheel	1	1
3) Material der Bremssättel Caliper material	<u>Aluminium Photo 64</u>	<u>Aluminium Photo 64</u>
4) Maximale Dicke der Scheibe Maximum disc thickness	<u>25.4</u> mm	<u>25.4</u> mm
5) Außendurchmesser der Scheibe Exterior diameter of the disc	<u>295</u> mm (± 1 mm)	<u>290</u> mm (± 1 mm)
6) Außendurchmesser der Belagfläche Exterior diameter of the shoes rubbing surface	<u>295</u> mm	<u>290</u> mm
7) Innendurchmesser der Belagfläche Interior diameter of the shoes rubbing surface	<u>207</u> mm	<u>202</u> mm
8) Länge der Beläge über Alles Overall length of the shoes	<u>113</u> mm	<u>113</u> mm
9) Belüftete Scheiben Ventilated disc	ja / nein yes / no	ja / nein yes / no
10) Bremsfläche je Rad Braking surface per wheel	_____ qcm	_____ qcm



Marke General Motors Europe
Make

Modell Vauxhall Nova GTE
Model Opel Corsa GSi

Homologations Nr. A-5375
Homologation Nr.

Fotos
Photos

Nachtrag Nr. 05 / 04 VO
Ext. Nr.

Photo 64

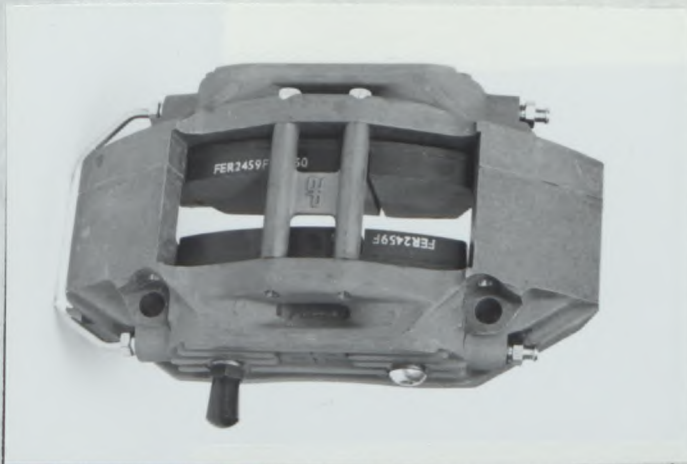


Photo 65



Photo 66



Photo 67



Photo 68



Photo 69



Marke General Motors Europe
 Make

Modell Vauxhall Nova GTE
 Model Opel Corsa GSi

Homologations Nr. A-5375
 Homologation Nr.

05 / 04 VO

Nachtrag Nr. _____
 Est. Nr.

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
------------------------------------	-----------------	-----------------------------

803. Bremsen:
 Brakes.

	Vorn Front	Hinten Rear
e) Anzahl der Zylinder je Rad Number of cylinders per wheel	<u>4</u>	_____
1) Bohrung Bore	<u>38.0/41.0/42.8</u> mm <i>Photo 65/66</i>	_____ mm
g) Scheibenbremsen Disc brakes		
1) Anzahl der Bremsbeläge je Rad Number of pads per wheel	<u>2</u>	_____
2) Anzahl der Sättel je Rad Number of calipers per wheel	<u>7</u>	_____
3) Material der Bremssättel Caliper material	<u>Aluminium</u> <i>Photo 64</i>	_____
4) Maximale Dicke der Scheibe Maximum disc thickness	<u>25.4</u> mm	_____ mm
5) Außendurchmesser der Scheibe Exterior diameter of the disc	<u>285</u> mm (± 1 mm)	_____ mm (± 1 mm)
6) Außendurchmesser der Belagfläche Exterior diameter of the shoes rubbing surface	<u>285</u> mm	_____ mm
7) Innendurchmesser der Belagfläche Interior diameter of the shoes rubbing surface	<u>197</u> mm	_____ mm
8) Länge der Beläge über Alles Overall length of the shoes	<u>113</u> mm	_____ mm
9) Belüftete Scheiben Ventilated disc	<u>ja / nein</u> <i>yes/no</i>	<u>ja / nein</u> <i>yes/no</i>
10) Bremsfläche je Rad Braking surface per wheel	_____ qcm	_____ qcm



Marke General Motors Europe
Make

Modell Opel Corsa GSi
Model Vauxhall Nova GTE

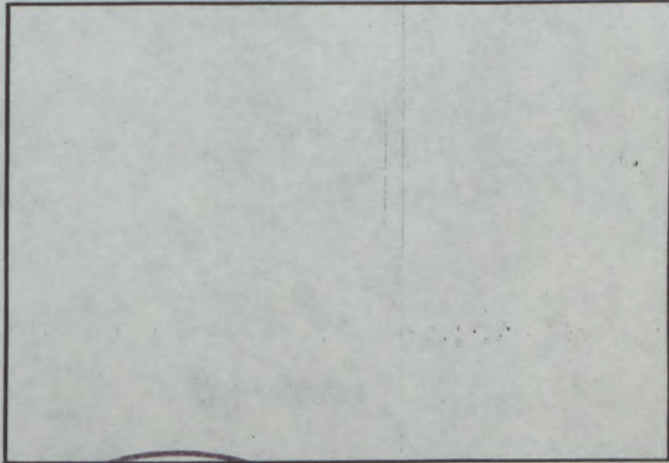
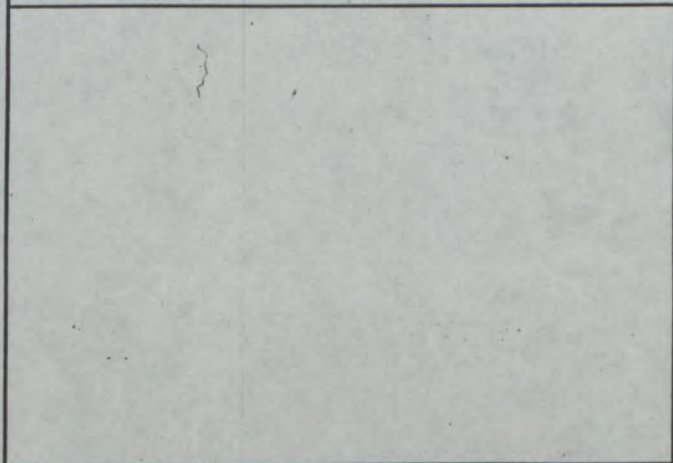
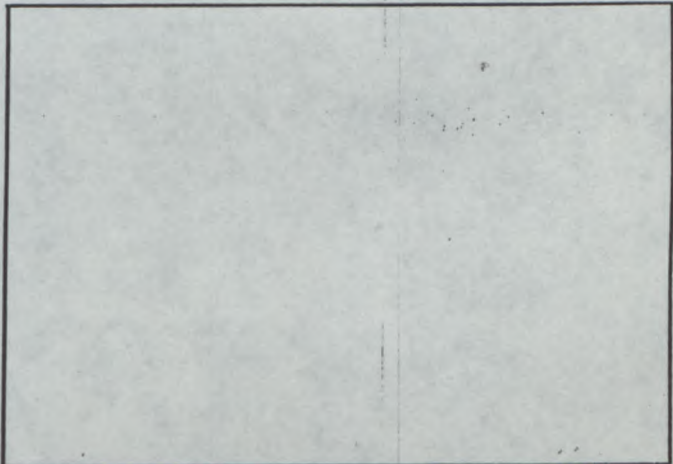
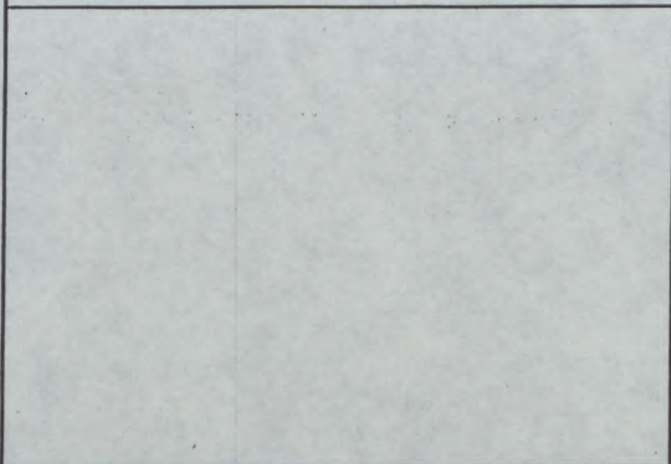
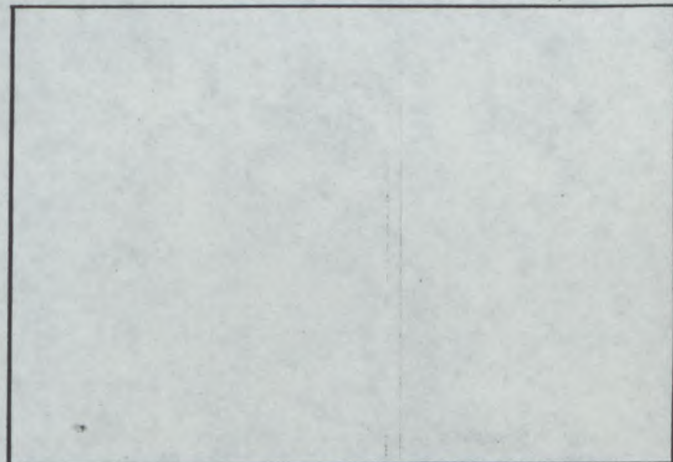
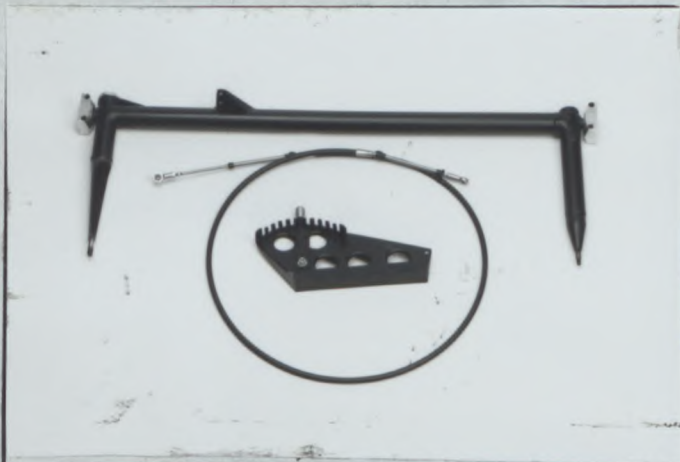
Homologations Nr. A-5375
Homologation Nr.

05 / 04 VO

Fotos
Photos

Nachtrag Nr. _____
Ext. Nr.

Photo 70





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5375

Extension N°

06 / 02 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le 1er Juillet 1990 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur GENERAL MOTORS EUROPE Modèle et type Vauxhall Nova GTE / Opel Corsa GSi
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
701 b		<p>Lire "Semi-trailing arm" au lieu de "Independent wheels".</p> <p>Read "Semi-trailing arm" instead of "Independent wheels".</p>

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

A - 5375

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

07 / 01 ET

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:
- ES** Sportevolution
Sporting evolution
- VF** Liefervariante
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante
Option variant
- ER** Berichtigung
Erratum

Homologation gültig ab: **01 MARS 1991** in Gruppe: **A**
Homologation valid as from in group

Hersteller: General Motors Europe Modell und Typ: OPEL Corsa-A GSI
Manufacturer Model and type Vauxhall Nova-A GTE

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
1		Production bodywork change, measurements remain unchanged/ Karosserieveränderungen in der Serie, Maße unverändert Photo 71 Photo 72
13		Dashboard changed/ Armaturenbrett geändert Photo 73



Marke General Motors Europe
Make

Modell OPEL Corsa-A GSI
Model
Vauxhall Nova-A GTE

Homologations Nr. A - 5375
Homologation Nr.

Fotos
Photos

Nachtrag Nr. 07 / 01 ET
Ext. Nr.

Photo 71



Photo 72

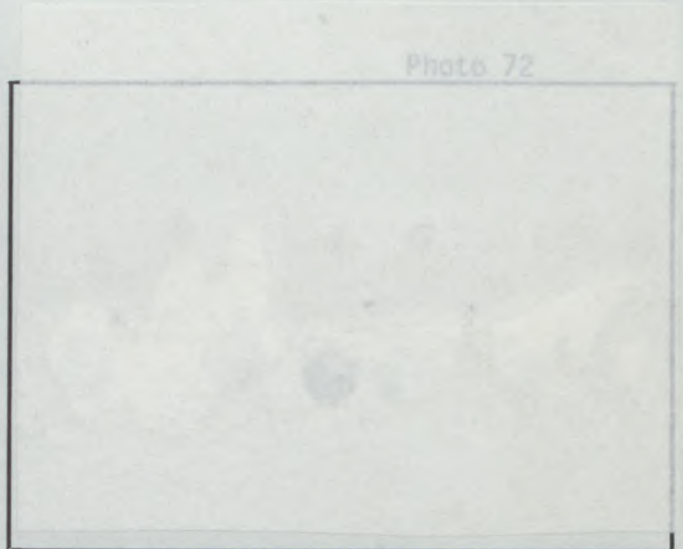
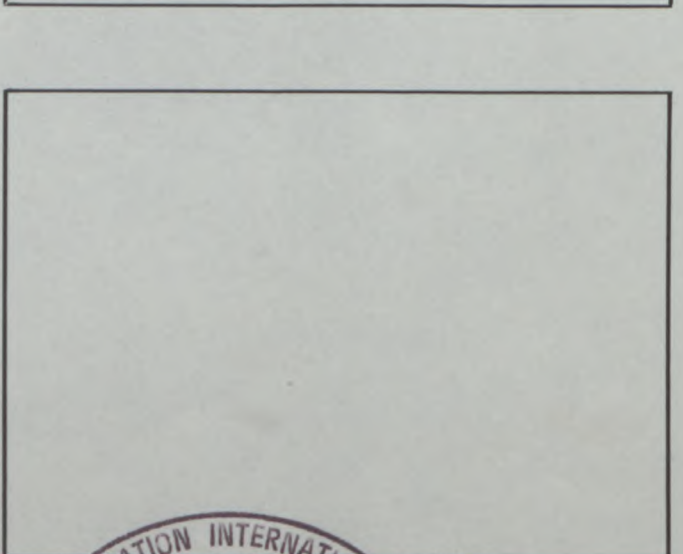
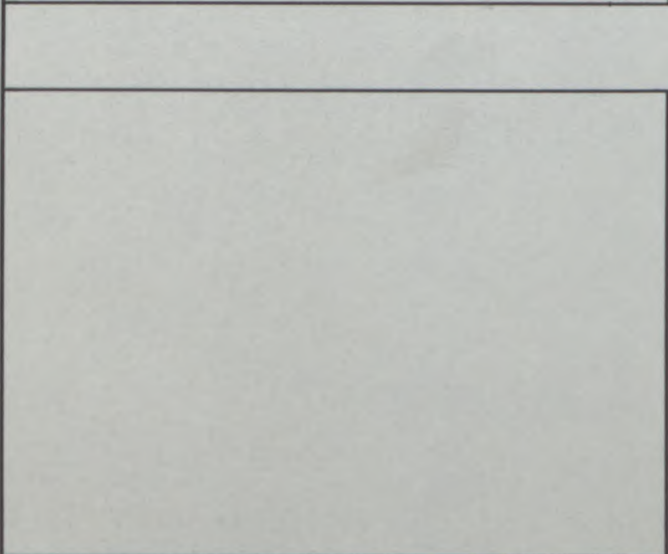
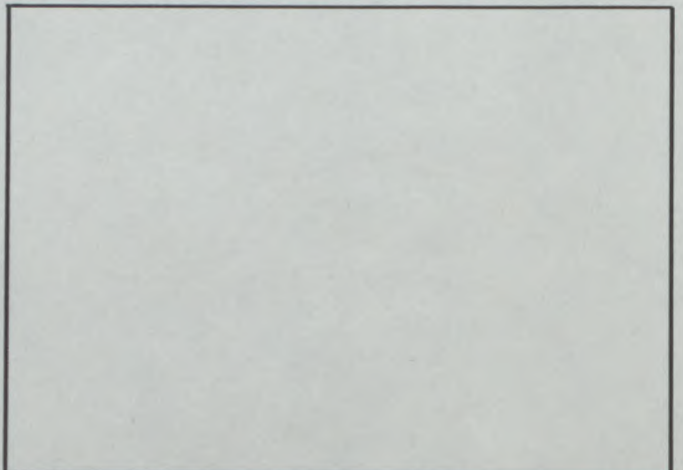


Photo 73



A-5375

08 / 03 ER

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA


Form of extension to the official FISA-Homologation

- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:
- ES** Sportevolution
Sporting evolution
- VF** Liefervariante
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante
Option variant
- ER** Berichtigung
Erratum

01 JUL. 1991

Homologation gültig ab: _____ in Gruppe: **A**
Homologation valid as from in group

Hersteller: **General Motors Europe** Modell und Typ: **OPEL Corsa-A GSi**
Manufacturer Model and type **Vauxhall Nova-A GTE**

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
1		<p>Zusätzlich zur Karosserieveränderung der Seite 40 und 41 / Additonal to the production bodywork change on page 40 and 41 :</p> <p>Heckansicht / Rear view Photo 72 Heckspoiler und Stoßstange neu/Rear spoiler and bumper new</p> <div style="text-align: center;">  </div> <p>Photo 72</p>



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

A-5375

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

09 / 05 VO

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:
- ES** Sportevolution
Sporting evolution
- VF** Liefervariante
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante
Option variant
- ER** Berichtigung
Erratum

01 JUL. 1991

Homologation gültig ab: _____ in Gruppe: A
Homologation valid as from _____ in group

Hersteller: General Motors Europe Modell und Typ: OPEL Corsa-A GSi
Manufacturer _____ Model and type Vauxhall Nova-A GTE

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
	901	Mechanische Hebedach-Ventilation vorn - Nur für Rallyes/ Mechanical tilt roof ventilation, front - for rallies only. Größe/Size 140 x 55mm Type PV (a) Photo 74 Größe/Size 176 x 67mm Type PV (b) Photo 75
	701a	Verstellbarer vorderer Lenker mit Metall-Lagern/ Adjustable front suspension arm with metal bearing Type MP4 Photo 76
	803	Einlaßschächte für Bremskühlluft/Brake cooling intake ducts Photo 78 Abmessungen/Dimensions : 200 x 38mm



Marke General Motors Europe
Make

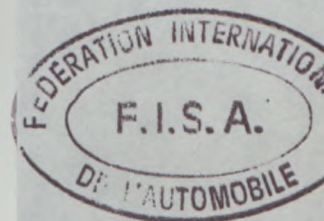
Modell OPEL Corsa-A GSi
Model Vauxhall Nova-A GTE

Homologations Nr. A-5375
Homologation Nr.

Nachtrag Nr. 09/05 V0
Ext. Nr.

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art	Beschreibung Description																																								
6	603.	<p>Getriebe: a) Lage <u>Motorraum /Engine compartment</u> Gear-box: Location</p> <p>b) Manuelles Getriebe, Marke <u>GM Photo 77</u> „Manual“ make</p> <p>d) Anordnung des Gangschalthebels <u>Tunnel/Tunnel</u> Location of the gear lever</p> <p>e) Übersetzungen Ratios</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="3">Zusätzl. Getriebe Additional G B</th> </tr> <tr> <th></th> <th>Über- setzungen ratio</th> <th>Anzahl der Zähne number of teeth</th> <th>synchro.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>2.358</td> <td>33:13</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>1.933</td> <td>29:15</td> <td></td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>1.555</td> <td>28:18</td> <td></td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>1.300</td> <td>26:20</td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>1.143</td> <td>24:21</td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>1.043</td> <td>24:23</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Rück- wärts R</td> <td>3.310</td> <td>$\frac{29}{13} \times \frac{43}{29}$</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Kon- stante Con- stant.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>f) Schalt-Schema Gear change gate</p> <div style="text-align: center;"> </div>		Zusätzl. Getriebe Additional G B				Über- setzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.	1	2.358	33:13		2	1.933	29:15		3	1.555	28:18		4	1.300	26:20		5	1.143	24:21		6	1.043	24:23		Rück- wärts R	3.310	$\frac{29}{13} \times \frac{43}{29}$		Kon- stante Con- stant.			
	Zusätzl. Getriebe Additional G B																																									
	Über- setzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.																																							
1	2.358	33:13																																								
2	1.933	29:15																																								
3	1.555	28:18																																								
4	1.300	26:20																																								
5	1.143	24:21																																								
6	1.043	24:23																																								
Rück- wärts R	3.310	$\frac{29}{13} \times \frac{43}{29}$																																								
Kon- stante Con- stant.																																										

Photo 77



Marke General Motors Europe Modell OPEL Corsa-A GSi
Make Vauxhall Nova-A GTE

Homologations Nr. A-5375
Homologation Nr.

Fotos
Photos

Nachtrag Nr. 09 / 05 V0
Ext. Nr.

Photo 74



Photo 75



Photo 76



Photo 77

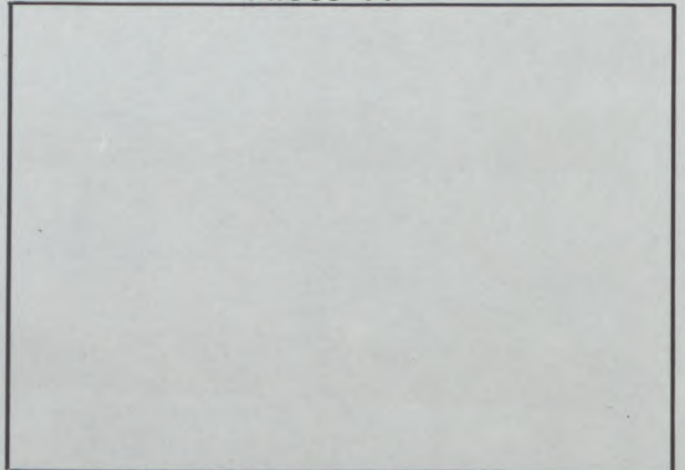
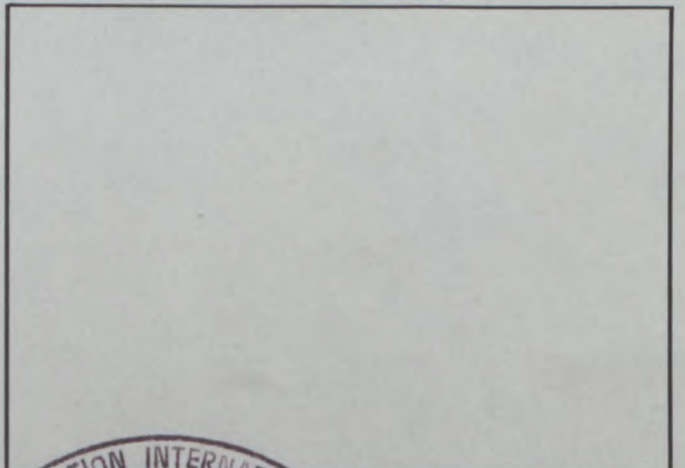


Photo 78



Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:
- ES** Sportevolution
Sporting evolution
- VF** Liefervariante
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante
Option variant
- ER** Berichtigung
Erratum

01 OCT. 1991

Homologation gültig ab: _____ in Gruppe: **A**
Homologation valid as from in group

Hersteller: **General Motors Europe** Modell und Typ: **OPEL Corsa-A GSi**
Manufacturer Model and type **Vauxhall Nova-A GTE**

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
43	603	e) Übersetzungen / Ratios : 1. Gang / 1st gear : 2.538 (33:13) anstelle/instead of 2.358



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

A-5375

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

11 / 06 VO

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:
- ES** Sportevolution
Sporting evolution
- VF** Liefervariante
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante
Option variant
- ER** Berichtigung
Erratum

Homologation gültig ab: 01 JAN 1992 in Gruppe: A
Homologation valid as from in group

Hersteller: General Motors Europe Modell und Typ: OPEL Corsa-A GSi
Manufacturer Model and type Vauxhall Nova-A GTE

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
	704	Stabilisator vorn/Front Anti Roll Bar Verfügbar in Größen/Available in sizes 12.7mm (0.5") bis/to 50.8mm (2.0") Type BA 1 Photo 71 Type BA 2 Photo 72 Type BA 3 Photo 73
	704	Stabilisator hinten/Rear Anti Roll Bar Verfügbar in Größen/Available in sizes 12.7mm (0.5") bis/to 50.8mm (2.0") Type HH1 Photo 74 Type HH2 (2 Stück/2 Units) Photo 75



Fotos
Photos

Nachtrag Nr. 11 / 06 V0
Ext. Nr.

Photo 71

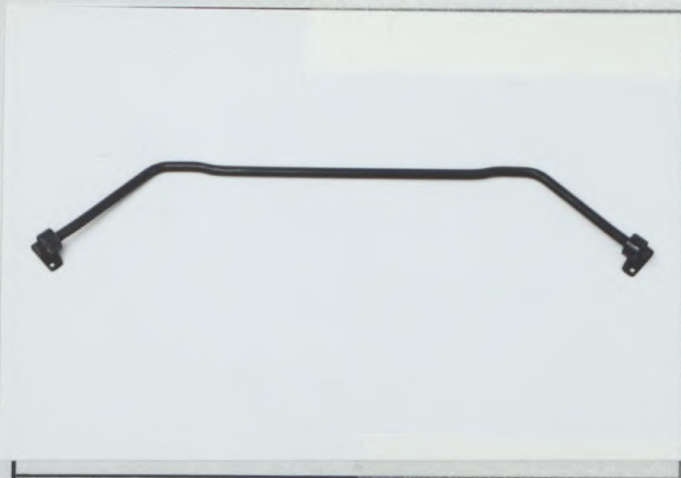


Photo 72

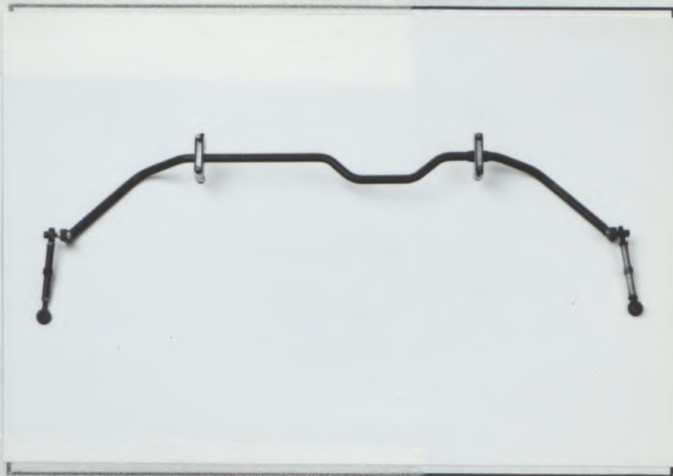


Photo 73



Photo 74

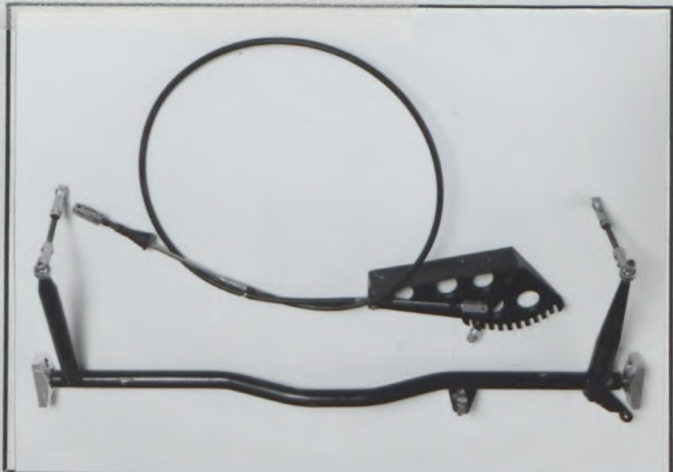
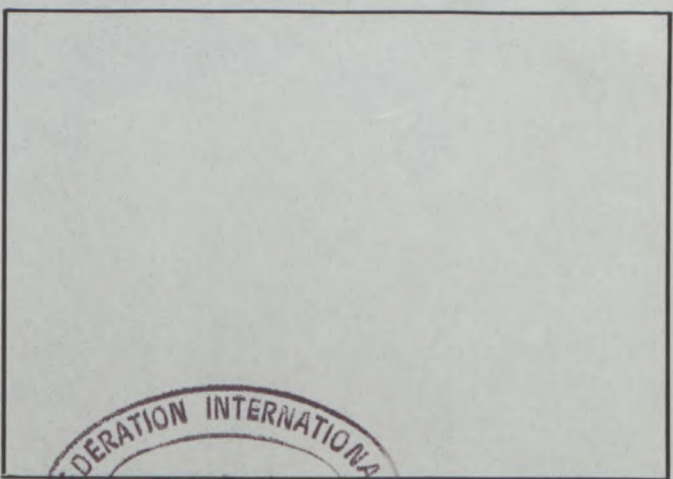


Photo 75



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

A - 5375

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

12 / 02 ET

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:
- ES** Sportevolution
Sporting evolution
- VF** Liefervariante
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante
Option variant
- ER** Berichtigung
Erratum

01 MARS 1992

Homologation gültig ab: _____ in Gruppe: **A**
Homologation valid as from in group

Hersteller: General Motors Europe Modell und Typ: OPEL Corsa-A GSI
Manufacturer Model and type Vauxhall Nova-A GTE

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
8	803	Neue Bremssättel vorn/ New brake caliper front Typ FN 48 e1) 48 mm
9	803	g8) 104 mm \pm 1,5



[Handwritten signature]

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

A - 5375

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

13 / 07 VO

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:
- ES** Sportevolution
Sporting evolution
- VF** Liefervariante
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante
Option variant
- ER** Berichtigung
Erratum

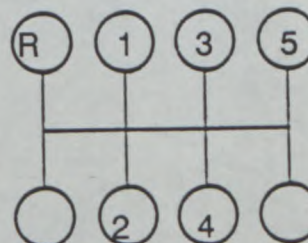
01 JUL. 1992

Homologation gültig ab: _____ in Gruppe: **A**
Homologation valid as from in group

Hersteller: **General Motors Europe** Modell und Typ: **OPEL Corsa-A GSI**
Manufacturer Model and type **Vauxhall Nova-A GTE**

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description																																								
6	603.	Getriebe: e) Übersetzungen Gear-box: Ratios <table border="1" style="margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th colspan="4">Zusätzl. Getriebe Additional G a</th> </tr> <tr> <th></th> <th>Über- setzungen ratio</th> <th>Anzahl der Zähne number of 'teeth'</th> <th>synchro.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>2.461</td><td>32:13</td><td></td></tr> <tr><td>2</td><td>1.764</td><td>30:17</td><td></td></tr> <tr><td>3</td><td>1.421</td><td>27:19</td><td></td></tr> <tr><td>4</td><td>1.190</td><td>25:21</td><td></td></tr> <tr><td>5</td><td>1.043</td><td>24:23</td><td></td></tr> <tr><td>6</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>Rück- wärts R</td> <td>3.31</td> <td>$\frac{29}{13} \times \frac{43}{29}$</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Kon- stante Con- stant</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Zusätzl. Getriebe Additional G a					Über- setzungen ratio	Anzahl der Zähne number of 'teeth'	synchro.	1	2.461	32:13		2	1.764	30:17		3	1.421	27:19		4	1.190	25:21		5	1.043	24:23		6				Rück- wärts R	3.31	$\frac{29}{13} \times \frac{43}{29}$		Kon- stante Con- stant			
Zusätzl. Getriebe Additional G a																																										
	Über- setzungen ratio	Anzahl der Zähne number of 'teeth'	synchro.																																							
1	2.461	32:13																																								
2	1.764	30:17																																								
3	1.421	27:19																																								
4	1.190	25:21																																								
5	1.043	24:23																																								
6																																										
Rück- wärts R	3.31	$\frac{29}{13} \times \frac{43}{29}$																																								
Kon- stante Con- stant																																										

f) Schalt-Schema
Gear change gate



Zusatzblatt für die Homologation in Gruppe N
Complementary homologation form for Group „N“

Homologation gültig ab 01 JAN. 1989
Homologation valid as from

ausgestellt durch:
decided by

5375

In Ergänzung zum Gruppe A-Homologations-Nr.: _____
In addition to the Group A form nr.

Wichtig:

Dieses Blatt enthält alle in Ergänzung zum Homologationsblatt der Gruppe A notwendigen Angaben für die Homologation des Fahrzeugs in Gruppe N. Sind bei einem Punkt unterschiedliche Angaben vorhanden, so wird für die Gruppe N nur die in dem vorliegenden Ergänzungsblatt enthaltene Angabe berücksichtigt.

Important: This form includes all the additional information to the basic Group A homologation form for the participation of the vehicle in Group „N“. In the case of contradictory information, only of the information appearing of the present additional form is to be taken into consideration for Group „N“.

1. Definitionen
Definitions

101. Hersteller GENERAL MOTORS EUROPE
Manufacturer

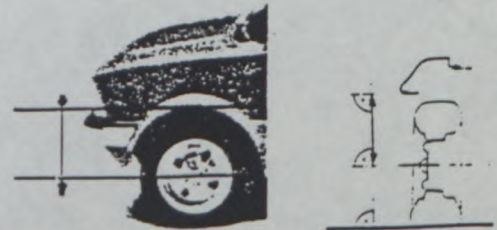
102. Handelsübliche Bezeichnung — Typ und Modell Vauxhall Nova GTE/Opel Corsa GSi
Commercial name(s) — Type and model

103. Gesamthubraum 1598 ccm
Cylinder capacity

2. Abmessungen/Gewichte
Dimensions, weights

201. Mindestgewicht 774 kg
Minimum weight

205. Mindesthöhe zwischen Radnabe und Radkasten
Minimum height between wheel hub and wheel arch
Vorn 325 mm
Front
Hinten 255 mm
Rear



Unterschrift und Stempel
der Nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority



[Handwritten signature]

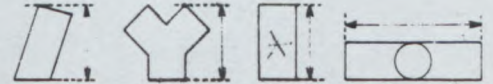
Marke GME Vauxhall Nova GTE Opel Corsa GSi Homologation Nr. N-5375 N
Make Model Homologation Nr.

207. Max. Spurweite Vorn 1320 mm Hinten 1307 mm
Maximum track Front Rear

208. Mindeste Bodenfreiheit mm Meßpunkt Exhaust System, front
Minimum ground clearance Where measured Auspuffanlage, vorn

3. Motor
Engine

302. Anzahl der Lager 3
Number of supports



308. Mindestgesamtvolumen eines Verbrennungsraumes 44.4 ccm
Total minimum volume of a combustion chamber

309. Mindestgesamtvolumen des Verbrennungsraumes im Zylinderkopf 33.8 ccm
Minimum volume of a combustion chamber in the cylinderhead

310. Maximales Verdichtungsverhältnis 10
Maximum compression ratio (in relation with the unit)

311. Mindesthöhe des Zylinderblocks 244 mm
Minimum height of the cylinder block

313. Laufbuchsen b) Material N/A
Sleeves Material

317. Kolben a) Material Alloy/Leichtmetall
Piston Material

b) Anzahl der Kolbenringe 3 c) Mindestgewicht 273 g
Number of rings Minimum weight

d) Entfernung zwischen der Kolbenbolzenachse und Kolbenoberkante 28 mm
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown

e) Entfernung zwischen der Kolbenoberkante bei OT und der Zylinderkopfoberkante 0 mm
Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinderblock

f) Volumen der Kolbenmulde 4.1 ccm
Piston groove volume

319. Kurbelwelle i) Maximaler Durchmesser der Lager-Zapfen 43 mm
Crankshaft Maximum diameter of big end journals

320. Schwungrad c) Mindestgewicht mit Anlasser-Zahnkranz und Kupplung g
Flywheel Minimum weight of the flywheel with starter ring and complete clutch

321. Zylinderkopf c) Mindesthöhe 96 mm
Cylinderhead Minimum height

d) Meßpunkt Head gasket face to cam housing face/Dichtflächen
Where measured



Marke GME Modell Vauxhall Nova GTE Opel Corsa GSi Homologation Nr. _____
 Make _____ Model _____ Homologation Nr. _____

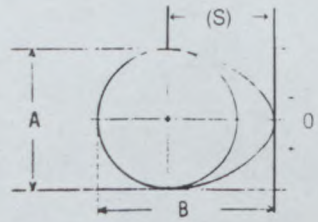
1.2 + .015

322. Stärke der angezogenen Zylinderkopfdichtung _____ mm
 Thickness of the lightened cylinderhead gasket

325. Nockenwelle e) Durchmesser der Lager _____ mm
 Crankshaft Diameter of bearings

g) Abmessungen des Nockens
 Cam dimensions

Einlaß (U) A = 26 mm
 Inlet (S + T) B = 32 mm
 (S) = _____ mm
 Auslaß (U) A = 26 mm
 Exhaust (S + T) B = 32 mm
 (S) = _____ mm



326. Steuerzeiten a) Theoretisches Ventilspiel Einlaß 0 mm Auslaß 0 mm
 Timing Theoretical timing clearance Inlet Exhaust

b) Öffnungsbeginn (mit theoretischem Spiel „326 a“)
 Valves open at (with theoretical timing clearance „326 a“)

Einlaß 24 ° vor/nach Inlet before/after Auslaß 68 ° vor/nach Exhaust before/after

c) Öffnungsende (mit theoretischem Spiel „326 a“)
 Valves closed at (with theoretical timing clearance „326 a“)

Einlaß 78 ° nach Inlet after Auslaß 36 ° nach Exhaust after

d) Nockenhub in mm (bei ausgebaute Nockenwelle) Zeichnung Art. 325
 Cam lift in mm (dismounted camshaft) (dessin/drawing art. 325.)

Einlaß
 Inlet

Auslaß
 Exhaust

0 = 6 mm

0 = 6 mm

— 5° = <u>5.96</u> mm	+ 5° = <u>5.96</u> mm	— 5° = <u>5.96</u> mm	+ 5° = <u>5.96</u> mm
— 10° = <u>5.85</u> mm	+ 10° = <u>5.84</u> mm	— 10° = <u>5.84</u> mm	+ 10° = <u>5.85</u> mm
— 15° = <u>5.66</u> mm	+ 15° = <u>5.63</u> mm	— 15° = <u>5.63</u> mm	+ 15° = <u>5.66</u> mm
— 30° = <u>4.67</u> mm	+ 30° = <u>4.45</u> mm	— 30° = <u>4.46</u> mm	+ 30° = <u>4.66</u> mm
— 45° = <u>3.11</u> mm	+ 45° = <u>2.40</u> mm	— 45° = <u>2.42</u> mm	+ 45° = <u>3.09</u> mm
— 60° = <u>1.15</u> mm	+ 60° = <u>0.13</u> mm	— 60° = <u>0.02</u> mm	+ 60° = <u>1.15</u> mm
— 75° = <u>0</u> mm	+ 75° = <u>0</u> mm	— 75° = <u>0</u> mm	+ 75° = <u>0</u> mm
— 90° = <u>0</u> mm	+ 90° = <u>0</u> mm	— 90° = <u>0</u> mm	+ 90° = <u>0</u> mm
— 105° = _____ mm	+ 105° = _____ mm	— 105° = _____ mm	+ 105° = _____ mm
— 120° = _____ mm	+ 120° = _____ mm	— 120° = _____ mm	+ 120° = _____ mm
— 135° = _____ mm	+ 135° = _____ mm	— 135° = _____ mm	+ 135° = _____ mm
— 150° = _____ mm	+ 150° = _____ mm	— 150° = _____ mm	+ 150° = _____ mm



Marke GME
Make

Modell OPEL Corsa GSi
Model Vauxhall Nova GTE

Homologation Nr. N-5375
Homologation Nr.

e) Ventilhub in mm mit theoretischem Spiel (Art. 326 a)
Valve lift in mm with theoretical timing clearance (art. 326 a)

Einlaß
Inlet

Art. 326 b) = 24 ° vor/nach TDC = 0,0 mm
before/after TDC

+ 20°	= <u>0.98</u> mm
+ 40°	= <u>3.19</u> mm
+ 60°	= <u>5.26</u> mm
+ 80°	= <u>7.02</u> mm
+ 100°	= <u>8.39</u> mm
+ 120°	= <u>9.30</u> mm
+ 140°	= <u>9.74</u> mm
+ 160°	= <u>9.68</u> mm
+ 180°	= <u>9.09</u> mm
+ 200°	= <u>7.92</u> mm
+ 220°	= <u>6.08</u> mm
+ 240°	= <u>3.65</u> mm
+ 260°	= <u>0.78</u> mm
+ 280°	= <u>0.03</u> mm
+ 300°	= <u>0</u> mm
+ 320°	= <u>0</u> mm
+ 340°	= <u>0</u> mm
+ 360°	= <u>0</u> mm

Auslaß
Exhaust

Art. 326 b) = 68 ° vor/nach BDC = 0,0 mm
before/after BDC

+ 20°	= <u>1.71</u> mm
+ 40°	= <u>4.46</u> mm
+ 60°	= <u>6.71</u> mm
+ 80°	= <u>8.32</u> mm
+ 100°	= <u>9.33</u> mm
+ 120°	= <u>9.76</u> mm
+ 140°	= <u>9.66</u> mm
+ 160°	= <u>9.09</u> mm
+ 180°	= <u>8.00</u> mm
+ 200°	= <u>6.48</u> mm
+ 220°	= <u>4.63</u> mm
+ 240°	= <u>2.52</u> mm
+ 260°	= <u>0.52</u> mm
+ 280°	= <u>0.07</u> mm
+ 300°	= <u>0</u> mm
+ 320°	= <u>0</u> mm
+ 340°	= <u>0</u> mm
+ 360°	= <u>0</u> mm

327. Einlaß Inlet h) Anzahl der Federn je Ventil 1
Number of springs per valve

- i) Federkennung Spring characteristics Bei einer Belastung von 27.4 kg, beträgt die maximale Federlänge 31.5 mm
Under a load of kg, the max. length of the spring is
- k) Außendurchmesser der Federn 28.4 - 28.6 mm l) Anzahl der Federwindungen 5.5 - 5.8
Exterior diameter of the springs Number of spring coils
- m) Durchmesser des Federdrahts 3.7 - 3.8 mm n) Max. freie Länge der Federn 39.7 - 40.9 mm
Diameter of spring wire Maximum free length of the springs

328. Auslaß
Exhaust

- c) Durchmesser der Krümmerausgänge 40 mm i) Anzahl der Federn je Ventil 1
Diameter of the manifold exits Number of springs per valve
- k) Federkennung Spring characteristics Bei einer Belastung von 27.4 kg, beträgt die maximale Federlänge 31.5 mm
Under a load of kg, the max. length of the spring is
- l) Außendurchmesser der Federn 28.4 - 28.6 mm m) Anzahl der Federwindungen 5.5 - 5.8
Exterior diameter of the springs Number of spring coils
- n) Durchmesser des Federdrahts 3.7 - 3.8 mm o) Max. freie Länge der Federn 39.7 - 40.9 mm
Diameter of spring wire Maximum free length of the springs



Marke GME
Make

Vauxhall Nova GTE
Opel Corsa GSi
Modell
Model

N-5375
Homologation Nr.
Homologation Nr.

N

329. Abgasentgiftung a) ~~ja~~/nein
Anti pollution system ~~yes~~/no

b) Beschreibung N/A
Description

330. Zündung d) Anzahl der Zündspulen 1
Ignition system Number of coils

331. Kapazität des Kühlsystems 6.1 L
Cooling system capacity

332. Kühlventilator a) Anzahl 1 b) Durchmesser des Flügels 280 mm
Cooling fan Number Diameter of the screw

c) Material des Flügels Plastic/Kunststoff d) Anzahl der Blätter 4
Material of the screw Number of blades

e) Art des Anschlusses Electric/electrisch f) Automatische Zuschaltung ja/nein
Type of connection Automatic cut in yes/no

333. Schmierung c) Gesamtkapazität 3.75 L
Lubrication system Total capacity

d) Ölkühler ~~ja~~/nein Anzahl N/A
Oil radiator(s) ~~yes~~/no Number

e) Lage des/der Ölkühler N/A
Position of the radiator(s)

4. Kraftstoffversorgung
Fuel circuit

401. Tank e) Lage der Einfüllöffnungen Rear offside/Hintere Seitenwand rechts
Fuel tank Filler holes location

402. Benzinpumpe a) elektrisch mechanisch
Fuel pump(s) Electrical Mecanical

b) Anzahl 1 c) Marke und Typ Bosch
Number Make and type

d) Lage underfloor e) Maximale Durchflußmenge 180 L/H
Location Maximum flow



Marke GME
Make

Modell Opel Corsa GSi
Model

Homologation Nr. N-5375
Homologation Nr.

5. Elektrische Ausrüstung
Electrical equipment

501. Batterie(n) 12 V
Battery(ies) Tension
502. Lichtmaschine(n) 1
Generator(s) Number
- b) Typ Alternator / Wechselstrom.
Type
503. Versenkbare Scheinwerfer ja/nein
Retractable headlights no
- c) Lage In engine compartment/Motorraum
Location
- a) Anzahl 1
Number
- c) Antriebssystem Toothed Belt/ Zahnriemen
Drive system
- b) Betätigungssystem N/A
Drive system

6. Kraftübertragung
Drive

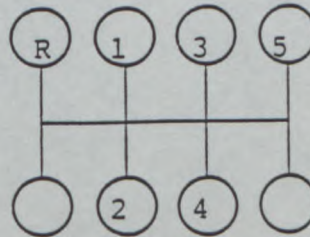
602. Kupplung Dry/Trocken
Clutch Type
- d) Durchmesser der Scheibe(n) 200 ± 2 mm
Diameter of the plate(s)

603. Getriebe
Gearbox

- e) Übersetzungen
Ratios

	Handschaltung <small>Manual</small>			Automatik <small>Automatic</small>		
	Über- setzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.	Über- setzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.
1	3.55	39:11	x			
2	2.14	45:21	x			
3	1.43	30:21	x			
4	1.12	37:33	x			
5	0.89	33:37	x			
Rück- wärts R	3.31	$\frac{29}{13} \times \frac{43}{29}$				
Kon- stante Con- stant.						

- f) Schaltschema
Gear change gate



605. Achsen 3.74
Final drive Ratio
- c) Anzahl der Zähne 19
Number of teeth



7. Aufhängung
Suspension

702. Schraubenfedern
Helical springs

	Vorn Front	Hinten Rear
	Spring Steel/Federstahl	Spring Steel/Federstahl
a) Material Material		
b) Type progressiv Progressive type	NO	YES
c) Freie Mindestlänge Minimal free length	_____ mm	_____ mm
d) Anz. der Windungen Number of coils	_____	_____
e) Durchmesser des Drahtes Diameter of the wire	_____ mm	_____ mm
f) Außendurchmesser Exterior diameter	_____ mm	_____ mm

g) Federkennung:
Spring characteristics

Bei einer Belastung von _____ kg, beträgt die Mindestlänge der vorderen Feder _____ mm
Under a load of _____ kg, the min. length of the front spring is

Bei einer Belastung von _____ kg, beträgt die Mindestlänge der hinteren Feder _____ mm
Under a load of _____ kg, the min. length of the rear spring is

703. Blattfedern A = Hauptfederblatt/ X = zus. Federn/2 = 2. Federblatt/3 = 3. Federblatt/4 = 4. Federblatt
Leaf springs A = major leaf/X = auxiliary leaf/2 = 2nd leaf/3 = 3rd leaf/4 = 4th leaf

	A	2	3
a) Material Material	_____	_____	_____
b) Anzahl der Federbügel Number of spring hangers	_____	_____	_____
c) Freie Mindestlänge Minimum free length	_____ mm	_____ mm	_____ mm
d) Max. Breite Maximum width	_____ mm	_____ mm	_____ mm
e) Dicke Thickness	_____ mm	_____ mm	_____ mm
f) Max. vertikale Krümmung Maximum vertical curve	_____ mm	_____ mm	_____ mm

	4	5	X
a) Material Material	_____	_____	_____
b) Anzahl der Federbügel Number of spring hangers	_____	_____	_____
c) Freie Mindestlänge Minimum free length	_____ mm	_____ mm	_____ mm
d) Max. Breite Maximum width	_____ mm	_____ mm	_____ mm
e) Dicke Thickness	_____ mm	_____ mm	_____ mm
f) Max. vertikale Krümmung Maximum vertical curve	_____ mm	_____ mm	_____ mm



Marke GME
Make

Vauxhall Nova GTE
Modell Opel Corsa GSi
Model

N-5375
Homologation Nr. _____
Homologation Nr. **N**

704. Drehstab
Torsion bar

	Vorn Front	Hinten Rear
a) Effektive Länge Effective length	_____ mm	_____ mm
gemessen von measured from	_____	_____
bis to	_____	_____
b) Effektiver Durchmesser Effective diameter	_____ mm	_____ mm
Meßpunkt Measured at	_____	_____
c) Material Material	_____	_____

706. Stabilisator
Stabilizer

	Vorn Front	Hinten Rear
a) Effektive Länge Effective length	<u>855 + 5</u> _____ mm	<u>1025 + 5</u> _____ mm
b) Effektiver Durchmesser Effective diameter	<u>22</u> _____ mm	<u>18</u> _____ mm
c) Material Material	<u>Spring Steel/Federstahl</u>	<u>Spring Steel/Federstahl</u>
d) Außendurchmesser Exterior diameter	<u>N/A</u> _____ mm	<u>N/A</u> _____ mm
e) Verstellbarer Federsitz Adjustable spring trim	<input checked="" type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> no	<input checked="" type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> no
f) Entfernung Sitz/Befestigung Distance trim-monitoring	_____ mm	<u>N/A</u> _____ mm
g) Durchmesser der Kolbenstange Diameter of the piston rod	<u>N/A</u> _____ mm	<u>N/A</u> _____ mm

707. Stoßdämpfer
Shock absorbers



Marke GME
Make

Vauxhall Nova GTE
Modell Opel Corsa GSi
Model

N-5375
Homologation Nr. _____
Homologation Nr.

8. Fahrwerk
Running gear

801. Räder
Wheels

- a) Durchmesser
Diameter
- b) Breite (Felgennennweite)
Width
- c) Marke und Typ
Make and type
- d) Material
Material
- e) Gewicht pro Stück
Unitary weight
- f) Achsialer Abstand zwischen Rad-
anlagefläche und Radaußenkante
(nach innen gemessen)
Offset between mounting and extreme inner face

Vorn Front	Hinten Rear	Reserverad Spare
<u>14</u> Zoll oder mm	<u>14</u> Zoll oder mm	<u>14</u> Zoll oder mm
<u>5</u> Zoll oder mm	<u>5</u> Zoll oder mm	<u>5</u> Zoll oder mm
<u>GM</u>	<u>GM</u>	<u>GM</u>
<u>Steel/Stahl</u>	<u>Steel/Stahl</u>	<u>Steel/Stahl</u>
<u>7.75</u> kg	<u>7.75</u> kg	<u>7.75</u> kg
<u>127+2mm</u> min	<u>127+2mm</u> mm	<u>127+2mm</u> mm

In the boot/Im Kofferraum

802. Lage des Reserverades
Location of the spare wheel

9. Karosserie
Bodywork

901. Innen
Interior

c) Klimaanlage
Air conditioning

ja/
 nein
yes/no

d) Sitze
Seats

d1) Typ
Type

d2) Kopfstütze
Headrest

d3) Gewicht
Weight

Vorn Front	Hinten Rear
<u>Single/Einzelsitze</u>	<u>Bench/Bank</u>
<input checked="" type="checkbox"/> ja/ <input type="checkbox"/> nein yes/no	<input checked="" type="checkbox"/> ja/ <input type="checkbox"/> nein yes/no
<u>17.8 ± 1</u> kg	<u>22.2 ± 1</u> kg

d4) Umklappbare Rücksitze
Car rear seat be folded

ja/
 nein
yes/no

e) Hutablage
Rear ledge

ja/
 nein
yes/no

e1) Material Fibre composite/Kunststoff - Teppich
Material

902. Außen
Exterior

n) Scheibenwischer hinten
Rear wiper

ja/
 nein
yes/no



Marke GME
Make

Modell Vauxhall Nova GTE
Opel Corsa GSi
Model

Homologation Nr. N-5375 **N**
Homologation Nr.

Fotos Motor
Photos Engine

AA) Seitenansicht des Kolbens
Piston profile



BB) Komplette Auspuffanlage
Complete exhaust system



Kraftübertragung
Transmission

CC) Gesamtes Kupplungssystem
Complete clutch



Fahrwerk
Running gear

DD) Rad allein (schräg von der Seite)
Bare wheel (3/4 view)



EE) Anordnung des Reserverades
Spare wheel in its location



Karosserie
Bodywork

FF) Ausgebauter Sitz mit Zubehör
Dismounted seat with its accessories



Marque
Make

GME

Modèle
Model

Vauxhall Nova GTE
Opel Corsa GSi

N° Homol.

N-5375

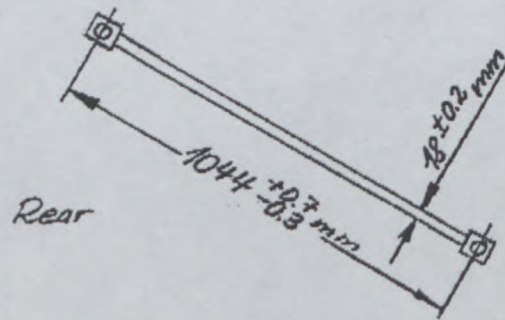
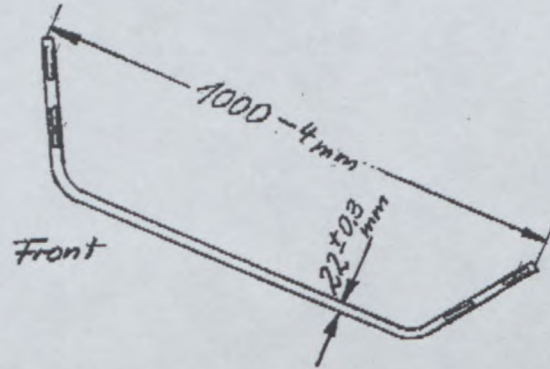
N° Ext.

Page ou ext.
Page or ext.

Art.
Art.

Description
Description

706



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

N - 5375

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

01 / 01 VO

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:
- ES** Sportevolution
Sporting evolution
- VF** Liefervariante
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante
Option variant
- ER** Berichtigung
Erratum

Homologation gültig ab: 01 AVR. 1989 in Gruppe: N
Homologation valid as from in group

Hersteller: General Motors Europe Modell und Typ: OPEL Corsa-B GSi
Manufacturer Model and type Vauxhall Nova-B GTE

Seite od. Nachtrag <small>Page or ext.</small>	Artikel <small>Art.</small>	Beschreibung <small>Description</small>
9	801	d) Aluminium / Light alloy Photo 1 e) 7.1 ± 0.1Kg <div style="text-align: right; margin-top: 20px;">Photo 1</div>



[Handwritten signature]

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

N - 5375

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

02 / 01 ET

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:
- ES** Sportevolution
Sporting evolution
- VF** Liefervariante
Supply variant

- VO** Ausstattungsvariante
Option variant

REF. Groupe A 07/01 ET

- ER** Berichtigung
Erratum

01 MARS 1991

Homologation gültig ab: _____ in Gruppe: _____ **N**
Homologation valid as from: _____ in group

Hersteller: General Motors Europe Modell und Typ: OPEL Corsa-A GSI
Manufacturer: _____ Model and type: Vauxhall Nova-A GTE

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
1		Production bodywork change, measurements remain unchanged/ Karosserieveränderungen in der Serie, Maße unverändert Photo 2
13		Dashboard changed/ Armaturenbrett geändert Photo 3



[Handwritten signature]

Marke General Motors Europe
Make

Modell OPEL Corsa-A GSI
Model
Vauxhall Nova-A GTE

Homologations Nr. N - 5375
Homologation Nr.

Fotos
Photos

Nachtrag Nr. _____
Ext. Nr.

Photo 2



Photo 3



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE
ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

N-5375

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

03 / 01 ER

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA


Form of extension to the official FISA-Homologation

- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:
- ES** Sportevolution
Sporting evolution
- VF** Liefervariante
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante
Option variant
- ER** Berichtigung
Erratum

01 JUL. 1991

Homologation gültig ab: _____ in Gruppe: **N**
Homologation valid as from in group

Hersteller: **General Motors Europe** Modell und Typ: **OPEL Corsa-A GSi**
Manufacturer Model and type **Vauxhall Nova-A GTE**

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
		Zusätzlich zur Karosserieveränderung der Seite 12 und 13 / Additional to the production bodywork change on page 12 and 13 :
1		<p>Heckansicht / Rear view Photo 4 Heckspoiler und Stoßstange neu/Rear spoiler and bumper new</p>  <p>Photo 4</p>



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

N-5375

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

04 / 02 ER

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:
- ES** Sportevolution
Sporting evolution
- VF** Liefervariante
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante
Option variant
- ER** Berichtigung
Erratum

01 JAN. 1992

Homologation gültig ab: _____ in Gruppe: **N**
Homologation valid as from in group

Hersteller: **General Motors Europe** Modell und Typ: **OPEL Corsa-A GSi**
Manufacturer Model and type
Vauxhall Nova-A GTE

Seite od. Nachtrag <small>Page or ext.</small>	Artikel <small>Art.</small>	Beschreibung <small>Description</small>
2	207	Max. Spurweite vorn / Max. Track front : 1334mm



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

N - 5375

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

05 / 02 ET

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

ET Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:

ES Sportevolution
Sporting evolution

VF Liefervariante
Supply variant

VO Ausstattungsvariante
Option variant

Ref. Groupe A 12/02 ET

ER Berichtigung
Erratum

01 MARS 1992

Homologation gültig ab: _____ in Gruppe: N
Homologation valid as from in group

Hersteller: General Motors Europe Modell und Typ: OPEL Corsa-A GSI
Manufacturer in group

Vauxhall Nova-A GTE

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
		Neue Bremssättel vorn/New brake caliper front Typ FN 48
8	803	e1) 48.0 mm
9	803	g8) 104.0 mm \pm 1.5



[Handwritten signature]